



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

## П Р И К А З

01 июня 2010 г.

№ 1056

Москва

### **Об утверждении Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации**

В целях совершенствования учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Технологию использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации (далее – Технология).

2. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев) и ГНИВЦ ФТС России (А.Ю. Дуров) доработать необходимые программные средства с учетом требований Технологии до вступления в силу настоящего приказа.

3. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, обеспечить оснащение подчиненных таможенных органов техническими средствами и расходными материалами для реализации Технологии за счет лимитов выделенных средств на 2010 год.

4. Признать утратившим силу приказ ФТС России от 5 октября 2006 г. № 965 «Об утверждении Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля за транспортными средствами, зарегистрированными в иностранных государствах и временно ввозимыми физическими лицами для личного пользования на таможенную территорию Российской Федерации».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О. Шохина.

6. Настоящий приказ вступает в силу 10 июня 2010 г., за исключением пункта 2, который вступает в силу со дня издания приказа.

ВрИО руководителя  
генерал-полковник таможенной службы



В.М. Малинин

**Технология  
использования штрихового кодирования при проведении  
таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств,  
временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и)  
Российской Федерации**

1. Технология использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых (вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации, определяет порядок действий должностных лиц таможенных органов Российской Федерации при осуществлении таможенного контроля и учета с использованием двумерных штриховых кодов в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации (далее – Технология).

2. Действие Технологии распространяется на авто-, мототранспортные средства и самоходную технику, полуприцепы и прицепы к ним вместе с запасными частями, их обычными принадлежностями и оборудованием, содержащимися в их обычных баках горюче-смазочными материалами и топливом, состоящие на регистрационном учете в компетентных органах иностранных государств или Российской Федерации, имеющие государственные регистрационные номера (далее – транспортные средства), временно ввозимые (вывозимые) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации физическими лицами для личного пользования, а также физическими и юридическими лицами для совершения грузовых или пассажирских перевозок, в том числе транспортные средства:

а) на которых не перемещаются товары в соответствии с таможенной процедурой внутреннего таможенного транзита (ВТТ) или помещенные под таможенный режим международного таможенного транзита (МТТ);

б) на которых перемещаются товары по ВТТ или МТТ;

в) на которых перемещаются товары в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (заключена в г. Брюссель 6 декабря 1961 г.);

г) используемые для международной перевозки товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (МДП);

д) используемые для международной перевозки пассажиров.

3. Учет в отношении временно ввозимых (вывозимых) транспортных средств осуществляется таможенными органами с помощью программных

средств автоматизированной системы учета и контроля транспортных средств (далее – АС «Авто-Транспорт»).

4. При временном ввозе (вывозе) транспортных средств в местах их прибытия на таможенную территорию Российской Федерации и убытия с таможенной территории Российской Федерации должностные лица таможенных органов осуществляют следующие операции:

ввод в комплекс программных средств таможенного оформления и таможенного контроля автотранспортных средств (далее – КПС «Авто-Транспорт. Оформление») информации согласно Перечню сведений, необходимых для таможенного контроля и учета (приложение № 1 к Технологии) (раздельно по каждому временно ввозимому (вывозимому) транспортному средству либо по каждому транспортному средству из состава транспортных средств);

распечатывание самоклеящейся этикетки (далее – специальная этикетка), отвечающей Техническим требованиям, предъявляемым к самоклеящейся этикетке (приложение № 2 к Технологии), содержащей двумерный штриховой код и краткую информацию о перемещаемом транспортном средстве согласно Перечню сведений, содержащихся на самоклеящейся этикетке (приложение № 3 к Технологии) (далее – Перечень), с помощью устройства для печати штриховых кодов и другой информации на специальных этикетках (далее – принтер этикеток) (раздельно на каждое временно ввезенное (вывезенное) транспортное средство либо на каждое транспортное средство из состава транспортных средств);

нанесение специальной этикетки на один из следующих документов:

- на нижнюю часть оборотной стороны экземпляра въездной (выездной) декларации о транспортном средстве (ВВД), передаваемого перевозчику (в случае подачи ВВД на состав транспортных средств специальные этикетки на каждое транспортное средство наносятся раздельно);

- на нижнюю часть оборотной стороны копии стандартного документа перевозчика, принятого должностными лицами таможенного органа в качестве ВВД и возвращенного перевозчику (в случае принятия стандартных документов перевозчика в качестве ВВД на состав транспортных средств специальные этикетки на каждое транспортное средство наносятся раздельно);

- на верхнюю часть оборотной стороны листа транзитной декларации (ТД) с обозначением «5» комплектов ТД1 и ТД2 или с обозначением «4/5» комплектов ТД3 и ТД4, возвращенного перевозчику при перемещении транспортных средств, следующих с товаром (в случае временного ввоза (вывоза) состава транспортных средств специальные этикетки на каждое транспортное средство наносятся раздельно);

- в пункт 4.2. «Сведения о транспортном средстве» возвратного экземпляра пассажирской таможенной декларации (ПТД);

передачу в установленном порядке данных о временно ввезенных (вывезенных) транспортных средствах в базы данных АС «Авто-Транспорт» вышестоящих уровней и в Центральную базу данных Единой автоматизированной информационной системы (ЦБД ЕАИС) таможенных органов.

5. При продлении срока временного ввоза транспортных средств должностные лица таможенных органов осуществляют следующие операции:

считывание со специальной этикетки и распознавание двумерного штрихового кода с применением устройства, предназначенного для считывания и распознавания штрихового кода, а также для передачи распознанных данных штрихового кода в программные средства (далее – сканер), или устройства, предназначенного для считывания и распознавания штрихового кода, а также для хранения распознанных данных штрихового кода до их ввода в штатные программные средства (далее – ТСД);

ввод распознанных данных в КПС «Авто-Транспорт. Оформление»;

проверку и контроль соответствия информации, распознанной из двумерного штрихового кода в КПС «Авто-Транспорт. Оформление», документам на транспортное средство, срок временного ввоза которого необходимо продлить, и информации, содержащейся на специальной этикетке;

внесение в КПС «Авто-Транспорт. Оформление» данных о продленном сроке временного ввоза;

распечатывание с помощью принтера этикеток специальной этикетки с продленным сроком временного ввоза;

нанесение специальной этикетки с продленным сроком временного ввоза поверх специальной этикетки с первоначальным сроком либо ранее продленным сроком временного ввоза;

передачу в установленном порядке данных о продлении срока временного ввоза в базы данных АС «Авто-Транспорт» вышестоящих уровней и в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

6. В случае вывоза с таможенной территории Российской Федерации ранее временно ввезенных транспортных средств либо их таможенного оформления в целях выпуска должностные лица таможенных органов средствами КПС «Авто-Транспорт. Оформление» осуществляют следующие операции:

считывание со специальной этикетки и распознавание двумерного штрихового кода с применением сканера или ТСД;

ввод распознанных данных в КПС «Авто-Транспорт. Оформление»;

проверку и контроль соответствия информации, распознанной из двумерного штрихового кода в КПС «Авто-Транспорт. Оформление», документам на транспортное средство, временный ввоз которого необходимо завершить, и информации, содержащейся на специальной этикетке;

внесение в КПС «Авто-Транспорт. Оформление» данных о дате фактического завершения временного ввоза;

передачу в установленном порядке данных о фактическом завершении временного ввоза транспортных средств в базы данных АС «Авто-Транспорт» вышестоящих уровней и в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

7. В случае ввоза на таможенную территорию Российской Федерации временно вывезенных транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации, должностные лица таможенных органов, расположенных в месте

прибытия транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации, осуществляют операции, предусмотренные пунктом 6 Технологии.

8. В случае отсутствия возможности считывания со специальной этикетки и распознавания двумерного штрихового кода при продлении срока временного ввоза транспортных средств должностные лица таможенных органов осуществляют следующие операции:

проверку и контроль соответствия информации, содержащейся на специальной этикетке, документам на транспортное средство, срок временного ввоза которого необходимо продлить;

внесение в КПС «Авто-Транспорт. Оформление» сведений согласно Перечню с продленным сроком временного ввоза;

распечатывание с помощью принтера этикеток специальной этикетки с продленным сроком временного ввоза;

нанесение специальной этикетки с продленным сроком временного ввоза поверх специальной этикетки, считывание и распознавание с которой двумерного штрихового кода не представляется возможным;

передачу в установленном порядке данных о продлении срока временного ввоза в базы данных АС «Авто-Транспорт» вышестоящих уровней и в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

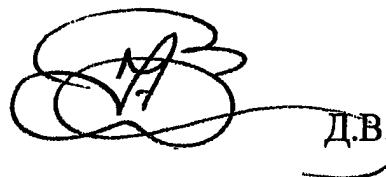
9. В случае отсутствия возможности считывания со специальной этикетки и распознавания двумерного штрихового кода при вывозе (вывозе) ранее временно ввезенных (вывезенных) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации транспортных средств либо их таможенного оформления в целях выпуска должностные лица таможенных органов осуществляют следующие операции:

проверку и контроль соответствия информации, содержащейся на специальной этикетке, документам на транспортное средство, временный ввоз (вывоз) которого необходимо завершить;

внесение в КПС «Авто-Транспорт. Оформление» сведений согласно Перечню с указанием даты фактического завершения временного ввоза (вывоза);

передачу в установленном порядке данных о дате фактического завершения временного ввоза (вывоза) транспортных средств в базы данных АС «Авто-Транспорт» вышестоящих уровней и в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

Начальник Главного управления  
организации таможенного оформления и  
таможенного контроля

  
Д.В. Некрасов

Приложение № 1 к Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации

### **Перечень сведений, необходимых для таможенного контроля и учета**

Код таможенного органа, совершившего таможенную операцию

Дата совершения таможенной операции

Код таможенной операции:

«В» – начало временного ввоза;

«Т» – продление срока временного ввоза;

«Р» – начало временного вывоза;

«Э» – завершение временного ввоза(вывоза).

Учетный номер таможенной операции

Дата окончания срока временного ввоза (предполагаемого срока временного вывоза)

### **Информация о транспортном средстве**

Государственный регистрационный номер \*

Страна регистрации

Тип

Марка/модель

Год выпуска

Идентификационный номер (VIN)

Номер двигателя

Номер шасси/рамы/кабины/кузова

### **Информация о владельце (водителе)**

Фамилия, имя, отчество

Тип документа

Номер документа

Дата выдачи документа

Страна, выдавшая документ

Адрес постоянного места жительства

---

\*Вносимая информация состоит из арабских цифр и заглавных букв подряд без пробелов, тире и иных разделительных символов

## Информация о собственнике

юридическое лицо

Наименование юридического  
лица (перевозчика)  
Юридический адрес  
Страна регистрации  
ИНН

физическое лицо

Фамилия, имя, отчество  
Тип документа  
Номер документа  
Дата выдачи документа  
Страна, выдавшая документ  
Адрес постоянного места  
жительства



Приложение № 2 к Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации

### **Технические требования, предъявляемые к самоклеящейся этикетке**

Размеры этикетки: ширина 25 мм, длина 102 мм ( $\pm 2$  мм).

Цвет этикетки: белый.

Поверхность: матовая.

Материал этикетки: мелованная виниловая пленка толщиной 60 микрон, крошащаяся при попытке повторного использования.

Клеящий слой этикетки: акриловый клей.

Температурный диапазон применения этикетки: - 50 °С – + 120 °С.

Подложка этикетки: материал подложки – суперкаландрированная бумага с глазированной поверхностью, плотность материала подложки – 80 г/м<sup>2</sup>, толщина подложки – 57 микрон.

Рулоны этикеток: внутренний диаметр не менее 25,4 мм, внешний диаметр не более 101,6 мм.

Порядок намотки рулона: этикетками наружу рулона.

На этикетке допускается восковая, смоляная и восково-смоляная термотрансферная печать.

Приложение № 3 к Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых(вывозимых) на(с) таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации

### **Перечень сведений, содержащихся на самоклеющейся этикетке**

- 1) регистрационный учетный номер таможенной операции начала временного ввоза\*;
- 2) регистрационный учетный номер таможенной операции продления временного ввоза\* (при наличии);
- 3) дата окончания срока временного ввоза;
- 4) государственный регистрационный номер\*\*;
- 5) тип;
- 6) марка/модель;
- 7) идентификационный номер (VIN);
- 8) номер кузова/ рамы/ шасси/ кабины.

---

\* Регистрационный учетный номер таможенной операции формируется по следующей схеме:

XXXXXXXXX/XXXXXX/XXXXXXXX, где:

1 2 3

элемент 1 – код таможенного органа, совершившего таможенную операцию;

элемент 2 – день, месяц и две последние цифры года даты совершения таможенной операции;

элемент 3 – порядковый учетный номер таможенной операции, формируемый автоматически, при этом первый символ порядкового учетного номера обозначает код таможенной операции.

\*\*Вносимая информация состоит из арабских цифр и заглавных букв подряд без пробелов, тире и иных разделительных символов.