



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА  
(ФТС РОССИИ)

ПРИКАЗ

11 марта 2013 г.

№ 444

Москва

**Об утверждении Временного порядка обмена электронными документами и сведениями в электронном виде при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза**

В целях обеспечения применения таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации и совершенствования порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств (железнодорожного подвижного состава, единиц железнодорожного подвижного состава), контейнеров и перемещаемых ими товаров в соответствии с частью 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч.1), ст.7608) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Временный порядок обмена электронными документами и сведениями в электронном виде при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза (далее – Временный порядок) (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Применять Временный порядок на объектах пилотной зоны Калининградской и Октябрьской железных дорог, указанных в приложении № 2 к настоящему приказу.

3. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся объекты пилотной зоны, указанные в пункте 2 настоящего приказа, обеспечить:

- а) определение должностных лиц, ответственных за применение Временного порядка;
- б) доведение Временного порядка до подчиненных должностных лиц и организацию его изучения и применения;
- в) исполнение подчиненными таможенными органами положений Временного порядка;
- г) направление в соответствии с приказом ФТС России от 3 февраля 2010 г. № 183 «Об утверждении Порядка организации процессов жизненного цикла

\_\_\_\_\_ рассылка: региональные таможенные управления

программных средств информационных систем и информационных технологий таможенных органов» с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 25 марта 2011 г. № 631 и от 14 февраля 2012 г. № 261 (далее – приказ ФТС России от 3 февраля 2010 г. № 183) замечаний и предложений по функционированию модернизированных версий информационно-программных средств единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов в срок до 10 июля 2013 г.

4. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев) обеспечить:

а) модернизацию информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов в соответствии с требованиями Временного порядка и их внедрение в срок до 30 апреля 2013 г.;

б) функционирование информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов для применения Временного порядка в таможенных органах, указанных в пункте 2 настоящего приказа;

в) сбор, систематизацию и анализ предложений и замечаний, поступающих от таможенных органов в ходе эксплуатации информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов в соответствии с порядком, установленным приказом ФТС России от 3 февраля 2010 г. № 183, в срок до 31 июля 2013 г.;

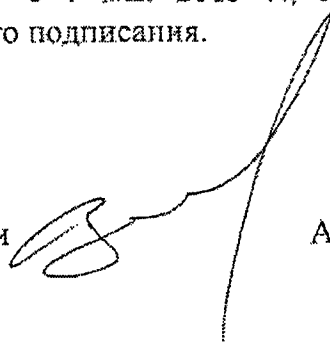
г) доработку (в случае необходимости) модернизированных версий информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов в срок до 31 августа 2013 г.

5. Применять Временный порядок до 1 августа 2013 г.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

Настоящий приказ вступает в силу с 1 мая 2013 г., за исключением пункта 4, который вступает в силу с даты его подписания.

Руководитель  
действительный государственный советник  
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

Приложение № 1  
к приказу ФТС России  
от 11 марта 2013 г. № 444

**Временный порядок обмена электронными документами  
и сведениями в электронном виде при совершении таможенных  
операций и проведении таможенного контроля  
в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров,  
прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Временный порядок обмена электронными документами и сведениями в электронном виде при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза (далее – Временный порядок), определяет порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств, контейнеров и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации (далее – ЖДПП), при представлении предприятиями ОАО «РЖД» (далее – ОАО «РЖД») и владельцами складов временного хранения (лицами, осуществляющими временное хранение в иных местах временного хранения) (далее – владельцы СВХ) электронных документов и сведений с использованием программного обеспечения информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет», и направлен на решение задач, связанных с эффективным осуществлением таможенного администрирования:

упрощения и ускорения совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, в том числе за счет использования электронной формы декларирования, внедрения экспериментальных технологий таможенного оформления;

использования системы управления рисками;

оперативного осуществления информационного обмена в порядке и на условиях, которые установлены законодательством.

Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза, осуществляется в порядке, установленном таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, а также в соответствии с Инструкцией о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при

международной перевозке товаров железнодорожным транспортом, утвержденной приказом ФТС России от 1 июня 2011 г. № 1157 (с изменениями, внесенными приказом ФТС России от 22 декабря 2011 г. № 2591), с использованием документов на бумажных носителях с учетом особенностей, установленных Временным порядком.

2. Временный порядок применяется при обеспечении взаимодействия информационной системы ОАО «РЖД» (далее – АИСЭВ), информационной системы (далее – ИС) владельцев СВХ<sup>1</sup> и Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов в установленном порядке в режиме времени, близком к реальному, с использованием средств, обеспечивающих целостность, доступность и конфиденциальность информации.

3. Информационное взаимодействие между таможенными постами или их структурными подразделениями (далее – таможенные посты), расположенными в ЖДПП (далее – таможенный пост прибытия), таможенными постами, в которые представлены товары для помещения их на временное хранение, таможенными постами отправления и назначения, а также таможенными постами, в регионе деятельности которых производятся грузовые и иные операции при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее – промежуточный таможенный пост) и ОАО «РЖД» основывается на обмене электронными документами, а также электронными авторизованными сообщениями (далее – электронное сообщение), подписанными электронной подписью (далее – ЭП), через Центральное информационно-техническое таможенное управление (далее – ЦИТТУ) с использованием международной ассоциации сетей «Интернет».

4. Временный порядок не применяется в отношении товаров: в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов контроля, в порядке, определенном Правительством Российской Федерации; перемещаемых в адреса получателей, находящихся в Республике Беларусь и Республике Казахстан; перемещаемых в багажных вагонах.

## **II. Порядок действий до фактического прибытия железнодорожных транспортных средств и товаров в ЖДПП**

5. ОАО «РЖД» до прибытия товаров и железнодорожных транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза представляет через ЦИТТУ в ЕАИС таможенных органов в электронном виде следующие документы и сведения:

- 1) документы:
  - транспортные (перевозочные) документы (железнодорожные накладные);
  - передаточную ведомость на железнодорожный подвижной состав (далее – передаточная ведомость);
  - документ, содержащий сведения о припасах (при их наличии);

---

<sup>1</sup> В настоящем Временном порядке под владельцем СВХ подразумевается ОАО «РЖД».

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза (при их наличии);

2) сведения о:

наименовании и адресе отправителя товаров;

наименовании и адресе получателя товаров;

наименовании и коде станции отправления и станции назначения товаров;

количестве грузовых мест, их маркировке и о видах упаковок товаров;

наименовании, а также кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза на уровне не менее чем первых четырех знаков;

весе брутто товаров (в килограммах);

количестве товаров в дополнительных единицах измерения (при их наличии) по каждому коду товара в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза;

идентификационных номерах контейнеров;

средствах идентификации;

наименовании пограничной станции;

наименовании и коде таможенного поста прибытия;

документах, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Таможенного кодекса Таможенного союза (при наличии товаров, в отношении которых применяются запреты и ограничения).

В случае, когда ввозимые товары предполагаются к помещению под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТТ) в месте прибытия, ОАО «РЖД» может представить документы, указанные в пункте 14 Временного порядка (при их наличии).

Документы и сведения, используемые таможенными органами и перевозчиком при реализации электронного взаимодействия, формируются в электронном формализованном виде в форматах, согласованных ФТС России и ОАО «РЖД».

6. Электронные документы, указанные в пункте 5 Временного порядка, помещаются ОАО «РЖД» в автоматическом режиме с использованием АИСЭВ в архив декларанта, функционирующий в рамках ЕАИС таможенных органов, в котором для каждого документа проводится структурный контроль и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается уникальный идентификационный номер (далее – УИН) или формируется электронное сообщение, содержащее перечень ошибок.

Присвоенные УИН с указанием сведений о дате и времени размещения документов в архиве или электронное сообщение, содержащее перечень ошибок, автоматически направляются в АИСЭВ.

ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок, после их исправления повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы.

7. После успешного размещения в архиве декларанта всех необходимых электронных документов АИСЭВ в автоматическом режиме направляет в ЕАИС таможенных органов авторизованное электронное сообщение о данном факте, в ответ на которое ЕАИС таможенных органов передает идентификационный номер.

8. После получения идентификационного номера АИСЭВ направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на железнодорожные транспортные средства, содержащую сведения о реквизитах документов, представляемых при прибытии железнодорожного состава, включая УИН, присвоенный документам на этапе размещения в архиве декларанта. При этом в ЕАИС таможенных органов автоматически проводится форматно-логический контроль (далее – ФЛК) указанных электронных документов, в том числе проверка наличия в электронных документах сведений, указанных в пункте 5 Временного порядка.

В случае наличия ошибок ФЛК в АИСЭВ передается электронное сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК. ОАО «РЖД» после исправления полученных ошибок осуществляет действия, указанные в пунктах 6 и 8 Временного порядка.

9. В случае успешного прохождения ФЛК электронные документы, указанные в описи, в виде электронного пакета документов автоматически направляются на таможенный пост прибытия.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста прибытия формируется на экране список поступивших в автоматизированную систему таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее – АС «ПП») электронных пакетов документов.

10. При получении электронного пакета документов в соответствии с пунктом 9 Временного порядка уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия осуществляет:

1) проверку документов и сведений, представленных в форме электронного пакета документов;

2) выявление товаров, к которым применяются запреты и ограничения при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза, а также товары, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов контроля, в порядке и случаях, определенных Правительством Российской Федерации;

3) выявление рисков в рамках системы управления рисками (далее – СУР);

4) применение форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в случае выявления рисков в рамках СУР с учетом возможности применения конкретных мер до прибытия товаров и железнодорожных транспортных средств;

5) принятие в отношении товаров и железнодорожных транспортных средств одного из следующих предварительных решений: «Ввоз разрешен», «Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения), «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» (при выявлении рисков в рамках СУР, в том числе связанных с необходимостью отцепки железнодорожных транспортных средств и размещением их в зоне таможенного

контроля), которое фиксируется в АС «ПП».

В случае принятия решения «Необходимо фактическое представление товаров для таможенного контроля» и (или) выявления товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, и фиксации его в АС «ПП» в АИСЭВ в автоматическом режиме направляется сообщение о необходимости проведения операций по отцепке вагонов от поезда без указания номеров транспортных средств.

**III. Действия должностных лиц таможенных постов прибытия, проводящих таможенный контроль и совершающих таможенные операции в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза, при их фактическом прибытии в ЖДПП**

11. В случае необходимости изменений в сведения о товарах или железнодорожных транспортных средствах, содержащихся в электронных документах, помещенных ранее в архив декларанта в соответствии с пунктом 6 Временного порядка, ОАО «РЖД» обеспечивает помещение в архив декларанта документов, содержащих внесенные изменения на фактически перемещаемые товары и железнодорожные транспортные средства и направление в ЕАИС таможенных органов новой описи электронных документов на железнодорожный состав. При этом автоматически аннулируются ранее принятые таможенным постом в соответствии с подпунктом 5 пункта 10 Временного порядка предварительные решения в отношении товаров и железнодорожных транспортных средств, сведения о которых изменились.

12. ОАО «РЖД» уведомляет таможенный пост прибытия о фактической подаче железнодорожных транспортных средств в ЖДПП путем направления электронного авторизованного сообщения с указанием идентификационного номера процедуры, присвоенного в соответствии с пунктом 7 Временного порядка, и (или) его представления на бумажном носителе.

13. После прибытия железнодорожных транспортных средств в ЖДПП уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия:

1) осуществляет поиск электронного пакета документов с использованием АС «ПП» по представленному ОАО «РЖД» в соответствии с пунктом 12 Временного порядка идентификационному номеру;

2) выявляет риски в рамках СУР;

3) применяет формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков в случае выявления рисков в рамках СУР;

4) осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 2 статьи 159 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – ТК ТС);

5) заполняет журнал учета товаров при их прибытии на таможенную

территорию Таможенного союза в электронном виде с использованием АС «ПП» (приложение № 1 к Временному порядку);

б) принимает в отношении каждого ввозимого товара одно из решений:

«Ввоз разрешен»;

«Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);

«Необходимо фактическое представление товаров для применения форм таможенного контроля» (если в отношении товаров выявлены риски в рамках СУР, предусматривающие необходимость фактического представления товаров для применения форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков).

Если в отношении всех товаров принято решение «Ввоз разрешен», в отношении железнодорожного состава принимается решение «Ввоз разрешен».

Информация о всех вышеуказанных решениях автоматически направляется в АИСЭВ в виде электронного сообщения.

В случаях принятия решений «Ввоз запрещен» или «Необходимо фактическое представление товаров для применения форм таможенного контроля» ОАО «РЖД» в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 13 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 02.03.2010, рег. № 16540), для проведения государственного контроля ЖДПП, информирует таможенный пост прибытия о представлении товаров либо об отцепке железнодорожных транспортных средств для проведения таможенного контроля и организует проведение работ по отцепке транспортных средств.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия с момента получения информации о готовности представления товаров либо об отцепке транспортных средств осуществляет проведение таможенного контроля.

В случаях отцепки железнодорожных транспортных средств, уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия принимает по товарам, находящимся в них, решение: «Отцеплен».

На основании информации об отцепленных железнодорожных транспортных средствах формируется журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза, находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах, в электронном виде с использованием АС «ПП» (приложение № 2 к Временному порядку).

#### **IV. Действия должностных лиц таможенных постов отправления и ОАО «РЖД» при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру ТТ**

14. В случае, когда ввезенные товары предполагаются к помещению под таможенную процедуру ТТ, ОАО «РЖД»:



помещает с использованием АИСЭВ электронные документы, содержащие сведения, установленные статьей 182 ТК ТС (если они не были направлены в ЕАИС таможенных органов ранее) в архив декларанта в соответствии с пунктом 6 Временного порядка;

инициирует процесс помещения под таможенную процедуру таможенного транзита в соответствии с пунктом 7 Временного порядка;

представляет в ЕАИС таможенных органов следующие документы:

- электронную транзитную декларацию (далее – ЭТД), содержащую сведения, предусмотренные статьей 182 ТК ТС;

- опись электронных документов, находящихся в архиве декларанта.

Представленные ЭТД и опись проходят в автоматическом режиме проверку ФЛК и подлинности ЭП. В случае наличия ошибок при проверке в АИСЭВ направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

В случае успешной проверки ЭТД и опись автоматически направляются на таможенный пост отправления, указанный в ЭТД, и в автоматическом режиме помещаются в сформированный в соответствии с пунктом 6 Временного порядка архив декларанта.

Дополнительно, в случае необходимости, представителем ОАО «РЖД» в таможенный орган представляются на бумажных носителях документы, обеспечивающие возможность идентификации товаров (описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, товаросопроводительные документы и т.п.) (в случае, если в качестве средств идентификации не могут быть использованы пломбы, печати и идентификационные знаки или иная маркировка). Представленные на бумажных носителях документы так же указываются ОАО «РЖД» в описи электронных документов с проставлением соответствующего признака.

15. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста отправления формируется на экране список поступивших в автоматизированную систему контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (далее – АС КТТ-2) электронных документов.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления при получении вышеуказанных документов осуществляет:

1) запрос с использованием АС КТТ-2 электронных документов, указанных в описи, из архива декларанта;

2) проверку наличия в ЭТД и электронных документах сведений, установленных статьей 182 ТК ТС, в срок не более двух часов с момента получения электронных документов.

После получения и проверки должностным лицом таможенного поста отправления ЭТД транзитная декларация считается поданной. Информация о принятии ЭТД направляется уполномоченным должностным лицом таможенного поста отправления через ЦИТТУ с использованием АС КТТ-2 в АИСЭВ.

В случае отсутствия указанных сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления формирует и направляет в АИСЭВ электронное сообщение «отказ в регистрации ЭТД». При направлении отказа в регистрации ЭТД дальнейшие действия по регистрации и проверке ЭТД,

оформлению временного ввоза транспортных средств международной перевозки, помещению товаров на временное хранение, предусмотренные Временным порядком, не осуществляются.

При наличии указанных сведений в ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления с использованием АС КТТ-2 по журналу регистрации транзитных деклараций присваивает номер ЭТД, который автоматически направляется в АИСЭВ. При этом ЭТД считается зарегистрированной;

3) проверку обеспечения идентификации товаров в соответствии со статьей 109 ТК ТС;

4) выявление рисков в рамках СУР;

5) применение форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в случае выявления рисков в рамках СУР.

Принятое решение о необходимости применения форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков незамедлительно направляется уполномоченным лицом таможенного поста отправления в АИСЭВ.

ОАО «РЖД» информирует в порядке, установленном технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 13 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 02.03.2010, рег. № 16540), таможенный пост отправления о готовности представления товаров для проведения таможенного контроля. Указанная информация также может быть представлена в виде электронного сообщения.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления с момента получения указанной информации:

обеспечивает проведение таможенного контроля в течение срока выпуска таможенной декларации;

вносит информацию о номере и дате таможенного досмотра (осмотра) в АС КТТ-2.

В случае необходимости запроса дополнительных документов и сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления формирует и направляет в АИСЭВ электронное сообщение о необходимости представления дополнительных электронных документов.

В ответ на запрос ОАО «РЖД» направляет в течение 2-х часов на таможенный пост отправления указанные в электронном сообщении документы в электронном виде или представляет их на бумажном носителе.

Дополнительно представленные электронные документы вносятся ОАО «РЖД» в электронную опись документов с указанием даты их получения, автоматически направляются в архив декларанта и в таможенный пост отправления.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного

лица таможенного поста отправления формируется на экране список поступивших в АС КТТ – 2 электронных документов;

б) осуществляет выпуск (при соблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 ТК ТС) либо отказывает в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ.

При осуществлении выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления заполняет в АС КТТ-2 соответствующие графы ЭТД, подтверждающие выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ.

ЭТД с заполненными должностным лицом таможенного поста отправления графами, в том числе сведениями о номере и дате акта таможенного досмотра (осмотра) (при их наличии), автоматически направляется в АИСЭВ.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления отказывает в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ в случаях, указанных в статье 201 ТК ТС, а также при несоблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 ТК ТС. При этом уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления:

указывает в ЭТД причину отказа;

направляет в АИСЭВ ЭТД и электронное сообщение, содержащее информацию о номере ЭТД, с отметками об отказе в выпуске с указанием причины отказа, дате и времени принятия такого решения.

16. По обращению ОАО «РЖД» об отзыве ЭТД, содержащем номер ЭТД, направленном в ЕАИС таможенных органов в виде электронного сообщения, зарегистрированная ЭТД может быть отозвана до принятия уполномоченным должностным лицом таможенного поста решения о выпуске товаров.

В случае отзыва ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного поста отправления заполняет соответствующие графы в ЭТД и направляет в АИСЭВ электронное сообщение, содержащее ЭТД, с отметками об отзыве, дату и время фиксирования отзыва ЭТД.

#### **V. Действия должностных лиц таможенных постов и ОАО «РЖД» при оформлении и продлении временного ввоза транспортных средств международной перевозки**

17. В случае временного ввоза иностранных железнодорожных транспортных средств в АИСЭВ формируются и дополнительно направляются в ЕАИС таможенных органов электронные таможенные декларации на каждое транспортное средство (ЭТДТС), содержащие сведения, предусмотренные пунктом 2 статьи 350 ТК ТС, если они не были представлены в соответствии с пунктом 5 Временного порядка, о:

транспортном средстве;

маршруте;

грузе;

припасах;

экипаже;

пассажирах;

цели ввоза транспортного средства;  
наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации железнодорожного транспортного средства;  
опись стандартных документов перевозчика, перечисленных в пункте 5 Временного порядка, и использованных для формирования ЭТДТС и помещенных в архив декларанта.

Представленные ЭТДТС проходят в автоматическом режиме проверку ФЛК, в том числе проверку наличия необходимых сведений в ЭТДТС, предусмотренных пунктом 2 статьи 350 ТК ТС и автоматически направляются на таможенный пост прибытия, указанный в ЭТДТС.

В случае наличия ошибок при проверке в АИСЭВ направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

По результатам проведения проверки ФЛК ЭТДТС автоматически направляются на таможенный пост прибытия, указанный в ЭТДТС.

18. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста прибытия автоматически формируется с использованием АС «ПП» список поступивших ЭТДТС. Дата и время подачи ЭТДТС фиксируется АС «ПП» в автоматическом режиме.

Уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия осуществляет с использованием АС «ПП»:

1) проверку соответствия сведений о железнодорожном транспортном средстве в ЭТДТС и стандартных документах перевозчика, указанных в описи.

В случае несоответствия указанных сведений должностное лицо таможенного поста прибытия формирует и направляет в АИСЭВ электронное сообщение «отказ в регистрации ТДТС». При направлении отказа в регистрации ЭТДТС дальнейшие действия, предусмотренные Временным порядком, не осуществляются.

При соответствии указанных сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия с использованием АС «ПП» по Журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства присваивает номер ТДТС, ведение которого предусмотрено подпунктом 1 пункта 12 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511, (приложение № 3 к Временному порядку) который автоматически направляется в АИСЭВ. С момента регистрации ЭТДТС в Журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства она считается зарегистрированной;

2) оформление временного ввоза путем проставления записи в графе «А» ЭТДТС и направление ее в АИСЭВ.

Запись об окончании срока временного ввоза для каждого железнодорожного транспортного средства проставляется автоматически с использованием АС «ПП» в графе «А» ЭТДТС: «Срок временного ввоза ДД.ММ.ГГГГ».

Срок временного ввоза 90 дней проставляется автоматически для каждого железнодорожного транспортного средства.

19. Для продления срока временного ввоза транспортных средств ОАО «РЖД» до истечения такого срока формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

кода таможенного поста, в регионе деятельности которого находится железнодорожное транспортное средство;

регистрационного номера ЭТДТС, полученного в соответствии с пунктом 18 Временного порядка;

регистрационного номера транспортного средства;

сведений о месте фактического нахождения транспортных средств;

первоначального срока временного ввоза;

даты, до которой необходимо продление срока временного ввоза;

причины продления первоначального срока временного ввоза.

Электронное сообщение автоматически направляется на таможенный пост, в регионе деятельности которого находится транспортное средство железнодорожной перевозки.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста, в регионе деятельности которого находится транспортное средство, визуализируется список поступивших в АС «ПП» электронных сообщений.

20. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста, в регионе деятельности которого находится транспортное средство (в случае принятия решения о продлении срока):

вносит в соответствующую графу ЭТДТС сведения о продлении срока;

направляет ЭТДТС с решениями таможенного поста в АИСЭВ.

21. В случае принятия решения об отказе в продлении срока временного ввоза транспортного средства уполномоченное должностное лицо таможенного поста, в регионе деятельности которого находится железнодорожное транспортное средство, направляет в АИСЭВ авторизованное сообщение «В продлении срока отказано» с изложением причин отказа.

**VI. Действия должностных лиц таможенных органов и  
ОАО «РЖД» при разгрузке, перегрузке, иных грузовых операциях,  
замене железнодорожного транспортного средства,  
возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров,  
а также продлению срока ТТ**

22. При необходимости разгрузки, перегрузки, проведения иных грузовых операций с товарами, замены транспортных средств (статья 222 ТК ТС), при возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров (статья 226 ТК ТС), или при необходимости продления срока ТТ (статья 219 ТК ТС) ОАО «РЖД» формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

номера ЭТД;

кода таможенного поста, в регионе деятельности которого будут осуществляться упомянутые операции либо возникли обстоятельства, препятствующие перевозке товаров (далее – промежуточный таможенный пост);

а также в зависимости от характера грузовой операции электронный документ, содержащий следующие сведения о:

- обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров (авария, транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, действие непреодолимой силы);

- планируемой перегрузке или иных грузовых операциях со снятием либо без снятия средств идентификации;

- сроке, на который необходимо продлить срок таможенного транзита, установленный таможенным постом отправления;

- наименовании и коде станции, на которой предполагаются указанные действия;

- номере вагона (контейнера).

23. Электронный документ, указанный в пункте 22 Временного порядка, проходит в автоматическом режиме ФЛК и проверку подлинности ЭП, по итогам которых автоматически направляется:

- сообщение о получении электронного документа либо перечень ошибок ФЛК в АИСЭВ;

- электронный документ на указанный в нем промежуточный таможенный пост.

24. ОАО «РЖД», в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок, указанных в сообщении, содержащем перечень ошибок ФЛК, повторно направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, в отношении которого проводится автоматическая проверка в соответствии с пунктом 23 Временного порядка.

25. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица промежуточного таможенного поста формируется список поступивших в АС КТТ - 2 электронных сообщений.

Уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного поста не позднее одних суток с момента получения электронного сообщения о необходимости продления срока таможенного транзита с помощью АС КТТ-2 вносит информацию о новом сроке ТТ (при принятии решения о продлении срока ТТ) в ЭТД, направляет в АИСЭВ ЭТД с внесенными изменениями или электронное сообщение об отказе в продлении срока ТТ (при принятии такого решения).

26. В случае, если перегрузка, иные грузовые операции, замена транспортного средства осуществляются без снятия средств идентификации либо средства идентификации не накладывались:

- ОАО «РЖД» в течение суток с момента проведения указанных операций направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, содержащее:

- акт общей формы в электронном формализованном виде, подтверждающий совершение упомянутых операций;

- номер ЭТД;

- код промежуточного таможенного поста.

Электронное сообщение после успешной проверки ФЛК в автоматическом режиме направляется на указанный таможенный пост и визуализируется на

автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица в АС КТТ-2.

Уполномоченное должностное лицо не позднее одних суток с момента получения акта общей формы в электронном формализованном виде с помощью АС КТТ-2 осуществляет внесение в ЭТД информации о проведенных грузовых операциях с товарами и направляет в АИСЭВ ЭТД с указанием нового срока ТТ и внесенными изменениями.

27. В случае, если разгрузка, перегрузка, иные грузовые операции, замена транспортного средства осуществляются со снятием таможенных пломб и печатей либо произошли авария, действие непреодолимой силы или иные обстоятельства, препятствующие перевозке товаров, уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного поста:

направляет в АИСЭВ электронное сообщение о необходимости, в зависимости от характера операции, проведения таможенного наблюдения<sup>2</sup> при разгрузке, перегрузке, иных грузовых операциях, замене транспортного средства;

с помощью АС КТТ-2 осуществляет внесение в ЭТД информации о проведенных грузовых операциях с товарами и направляет в АИСЭВ ЭТД с указанием нового срока ТТ и внесенными изменениями.

#### **VII. Действия должностных лиц таможенных постов назначения и ОАО «РЖД» при завершении таможенной процедуры ТТ**

28. ОАО «РЖД» в течение 12 часов с момента прибытия товаров и железнодорожных транспортных средств в место доставки формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием номера ЭТД и сведений о наложенных пломбах или иных средствах идентификации, которое после успешной проверки ФЛК в автоматическом режиме направляется в таможенный пост назначения.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста назначения формируется список поступивших в АС КТТ-2 электронных сообщений.

29. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста назначения:

а) регистрирует в течение 1 часа с момента получения электронного сообщения прибытие железнодорожных транспортных средств в место доставки и направляет в АИСЭВ электронное сообщение – подтверждение о прибытии железнодорожного транспортного средства;

б) проводит таможенный осмотр транспортного средства, за исключением случаев, если товары перемещаются насыпью или навалом;

в) выявляет риски в рамках СУР и применяет формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков в случаях выявления рисков в рамках СУР в соответствии с подпунктом 5 пункта 15 Временного порядка и направляет в

---

<sup>2</sup> По результатам проведения таможенного наблюдения составляется акт таможенного наблюдения по форме, утвержденной приказом ФТС России от 25 октября 2011 г. № 2199 «Об утверждении форм документов для целей применения отдельных форм таможенного контроля» (зарегистрирован Минюстом России 05.12.2011, рег. № 22502).

АИСЭВ сообщение о принятом решении;

г) завершает в установленном порядке таможенную процедуру ТТ в возможно короткий срок (если при применении отдельных форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в отношении прибывших в место доставки товаров не были выявлены признаки нарушения таможенного законодательства – не позднее 24 часов с момента регистрации прибытия), заполняет соответствующие поля ЭТД и направляет ее, а также сведения о номере и дате акта таможенного досмотра (осмотра) (при их наличии) в АИСЭВ;

д) направляет перевозчику в АИСЭВ сообщение о факте подачи декларантом ДТ для выпуска товара в соответствии с заявленной процедурой.

30. В случаях перемещения в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита товаров по одной железнодорожной накладной в нескольких железнодорожных вагонах, следующих с однородным грузом в адрес одного получателя на одну станцию назначения (далее – маршрутная отправка), и отцепки в пути следования одного или нескольких вагонов, таможенные операции, связанные с завершением таможенной процедуры таможенного транзита, совершаются с учетом следующего:

- ОАО «РЖД» в течение 12 часов с момента прибытия товаров и железнодорожных транспортных средств в место доставки формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием номера ЭТД, информации о средствах идентификации, электронный акт общей формы, подтверждающий отцепку вагонов, следовавших по данной транзитной декларации, которые в автоматическом режиме направляются в таможенный пост назначения.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста назначения формируется список поступивших в АС КТТ-2 электронных сообщений;

- уполномоченное должностное лицо таможенного поста назначения:

а) регистрирует в течение 1 часа с момента получения электронного сообщения прибытие железнодорожного транспортного средства в место доставки и направляет в АИСЭВ электронное сообщение – подтверждение о прибытии железнодорожного транспортного средства;

б) проводит таможенный осмотр транспортного средства, за исключением случаев, если товары перемещаются насыпью или навалом;

в) выявляет риски в рамках СУР;

г) применяет формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков в случаях выявления рисков в рамках СУР в соответствии с подпунктом 5 пункта 15 Временного порядка и направляет в АИСЭВ сообщение о принятом решении;

д) завершает в установленном порядке таможенную процедуру ТТ в возможно короткий срок (если при применении отдельных форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков в отношении прибывших в место доставки товаров не были выявлены признаки нарушения таможенного законодательства – не позднее 24 часов с момента регистрации прибытия), заполняет соответствующие поля ЭТД сведениями о поступивших товарах и железнодорожных вагонах и направляет ЭТД, а также сведения о результатах проведения таможенного контроля в АИСЭВ и архив декларанта,



функционирующий в рамках ЕАИС таможенных органов.

Для целей таможенного контроля в отношении товаров, находящихся в отцепленных и еще не прибывших в место доставки вагонах, должностное лицо таможенного органа назначения распечатывает копию транзитной декларации, заверяет подписью и оттиском личной номерной печати.

После прибытия в место доставки остальных, ранее отцепленных вагонов с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения совершает таможенные операции, связанные с завершением таможенной процедуры таможенного транзита в отношении упомянутых товаров, и проводит таможенный осмотр прибывших транспортных средств, по результатам которого составляется акт таможенного осмотра с указанием номеров прибывших вагонов, копия которого направляется в отдел контроля за таможенным транзитом (далее – ОКТТ) таможни назначения.

Уполномоченное должностное лицо ОКТТ таможни назначения после поступления копии акта таможенного осмотра вносит с использованием программных средств АС КТТ-2 сведения о поступивших товарах и железнодорожных вагонах в ЭТД и направляет ее, а также сведения о результатах проведения таможенного контроля (при их наличии) в АИСЭВ.

Отметки о завершении таможенной процедуры таможенного транзита проставляются уполномоченным должностным лицом таможенного органа назначения на заверенной копии транзитной декларации.

Перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита маршрутной отправкой снимается с контроля в ОКТТ таможни назначения после завершения таможенным постом назначения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении всей партии товаров.

При недоставке товаров в таможенный пост назначения в установленный таможенным постом отправления срок таможенного транзита ОКТТ таможни отправления не позднее следующего рабочего дня после истечения срока таможенного транзита организует и совместно с ОКТТ таможни назначения проводит проверочные мероприятия в порядке, установленном правовыми актами ФТС России. При этом ОКТТ таможни отправления и назначения с помощью АС КТТ-2 направляет запрос о розыске недоставленных товаров в АИСЭВ.

#### **VIII. Действия должностных лиц таможенных постов при помещении товаров, перемещаемых в железнодорожных транспортных средствах, на временное хранение**

31. В случае принятия решения в течение 12 часов с момента завершения таможенной процедуры ТТ о помещении товаров на временное хранение ОАО «РЖД» направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение о помещении товаров на временное хранение с указанием номера ЭТД и описи документов, используемых для помещения товаров на временное хранение, которое хранится в архиве декларанта.

32. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста назначения формируется список поступивших в

соответствии с пунктом 31 Временного порядка в КПС «Учет товаров на ВХ» электронных сообщений.

33. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста назначения с использованием КПС «Учет товаров на ВХ» регистрирует в течение часа электронные документы, полученные из архива декларанта по описи документов, используемых для помещения товаров на временное хранение в соответствии с пунктом 32 Временного порядка, в журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, образец которого приведен в приложении № 2 к Порядку представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядка и условий выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах (далее – Порядок), утвержденному приказом ФТС России от 6 апреля 2011 г. № 715 (зарегистрирован Минюстом России 24.05.2011, рег. № 20845) (далее – приказ ФТС России № 715).

После регистрации электронных документов в журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, автоматически формируется и направляется в АИСЭВ и архив декларанта подтверждение о регистрации документов по образцу, приведенному в приложении № 1 к приказу ФТС России № 715.

Со дня регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, товары считаются находящимися на временном хранении.

После выпуска ДТ в соответствии с заявленной процедурой таможенный орган, осуществивший выпуск, с использованием ЕАИС таможенных органов направляет в АИСЭВ электронное сообщение о выпуске товара.

34. ОАО «РЖД» направляет с использованием АИСЭВ в ЕАИС таможенных органов в течение времени, установленного пунктом 32 Порядка, утвержденного приказом ФТС России № 715, электронное сообщение, содержащее сведения о:

получении им документов, необходимых для помещения товаров на временное хранение, – отчетность по форме ДО-1 (приложение № 5 к приказу ФТС России № 715);

выдаче товаров с СВХ – отчетность по форме ДО-2.

В случае выявления при временном хранении повреждений или порчи товаров, а также несоответствия их наименования и количества, количества грузовых мест, характера и способов упаковки и маркировки, веса брутто (в килограммах) либо объема (в кубических метрах) указанным в транспортных или коммерческих документах, владелец СВХ в течение шести часов с момента оформления соответствующих документов, фиксирующих данные обстоятельства, направляет с использованием штатного программного средства в ЕАИС таможенных органов добавочный лист к отчетности по форме ДО-1.

Направленные электронные отчеты в автоматическом режиме проходят ФЛК и проверку подлинности ЭП, по результатам которых в АИСЭВ направляется сообщение о принятии отчетности либо содержащее перечень ошибок ФЛК. Электронные отчеты и сообщение о принятии отчетности

направляются в архив декларанта и в таможенный пост назначения.

35. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста назначения формируется в КПС «Учет товаров на ВХ» список поступивших в соответствии с пунктом 34 Временного порядка электронных отчетов, которым в автоматическом режиме присваиваются номера в соответствии с пунктом 33 Порядка, утвержденного приказом ФТС России № 715.

На основании сведений о принятых электронных отчетах в электронном виде автоматически формируется журнал регистрации документов отчета по образцу, указанному в приложении № 8 к приказу ФТС России № 715.

36. В случае необходимости продления срока временного хранения товаров ОАО «РЖД» направляет обращение в ЕАИС таможенных органов.

Перечень обращений направляется в архив декларанта и формируется на автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста в КПС «Учет товаров на ВХ».

Обращение рассматривается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления обращения. Результаты рассмотрения направляются в АИСЭВ и архив декларанта.

37. За 15 дней до истечения срока временного хранения в АИСЭВ направляется автоматически сформированное в КПС «Учет товаров на ВХ» уведомление по форме, приведенной в приложении № 3 к приказу ФТС России № 715.

38. Уполномоченные должностные лица таможенного поста при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение, осуществляют выявление рисков в рамках СУР.

В случае выявления рисков в рамках СУР уполномоченные должностные лица таможенного поста применяют формы таможенного контроля и меры по минимизации рисков.

В случае необходимости запроса дополнительных документов и сведений уполномоченное должностное лицо таможенного поста назначения формирует и направляет в АИСЭВ электронное сообщение о необходимости представления дополнительных электронных документов.

При получении электронного сообщения ОАО «РЖД» направляет в течение 2-х часов в ЕАИС таможенных органов указанные в электронном сообщении электронные документы и сведения, в отношении которых осуществляются действия в соответствии с пунктами 6 – 8 настоящего Временного порядка, которые направляются в архив декларанта и в таможенный пост назначения или представляет их на бумажном носителе.

На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного поста назначения с использованием программного средства визуализируется список поступивших электронных документов.

## **IX. Заключительные положения**

39. Если при запросе электронных документов и сведений истекло

регламентное время ожидания его получения, уполномоченное должностное лицо таможенного поста:

- проверяет техническую исправность канала связи, используемого при функционировании программного средства;

- проверяет функционирование программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме;

- в случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или программного средства:

а) незамедлительно информирует о данном факте информационно-техническое подразделение таможенного поста, ответственное за функционирование программного средства;

б) осуществляет действия, установленные приказом ФТС России от 8 апреля 2011 г. № 731 «О взаимодействии подразделений круглосуточной технической поддержки, должностных лиц и работников системы таможенных органов, ответственных за эксплуатацию, сопровождение информационных систем, информационных технологий и средств их обеспечения» с изменениями, внесенными приказом ФТС России от 30 августа 2011 г. № 1777;

в) заполняет журнал регистрации сообщений о прибытии товаров с использованием АС «ПП» (при регистрации сообщения о прибытии).

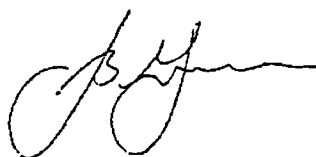
Информация о фактах получения электронного пакета документов с нарушением регламентного времени ожидания направляется в соответствии с приказом ФТС России от 3 февраля 2010 г. № 183 «Об утверждении Порядка организации процессов жизненного цикла программных средств информационных систем и информационных технологий таможенных органов» с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 25 марта 2011 г. № 631 и от 14 февраля 2012 г. № 261.

40. Долгосрочное хранение электронных документов и сведений осуществляется в центральной базе данных ЕАИС таможенных органов в архиве юридически значимых документов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

41. В случае обнаружения признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и (или) перемещаемых ими товаров уполномоченные должностные лица таможенных постов принимают меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

42. Иные виды государственного контроля в отношении товаров, проводимые территориальными органами санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, осуществляются в соответствии с порядком, установленным таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

Начальник Главного управления  
организации таможенного оформления  
и таможенного контроля



В.В. Ивин

Приложение № 1  
к Временному порядку обмена документами и  
сведениями в электронном виде при  
совершении таможенных операций и  
проведении таможенного контроля в отношении  
железнодорожных составов и товаров,  
прибывающих на таможенную территорию  
Таможенного союза

Образец

Журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза

(наименование и код таможенного органа)

1	№ п/п	2	Номер сообщения о прибытии	3	Дата сообщения о прибытии	4	Отправитель	5	Получатель	6	Номер и дата разрешительного документа	7	Наименование таможенного органа, выдавшего разрешительный документ	8	Номер поезда	9	Номер поезда и передаточной ведомости	10	Количество железнодорожных вагонов	11	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	12	Номера железнодорожной накладной	13	Наименование товара, код товара по ТСОИКТ или ЕТН ВЭД ТС	14	Вес товара (нетто)	15	Вес товара (брутто)	16	Количество товара в допустимой единице измерения	17	Ф.И.О. должностного лица, выдавшего разрешение на прибытие	18	Принятое решение	19	Примечание
---	-------	---	----------------------------	---	---------------------------	---	-------------	---	------------	---	--	---	--	---	--------------	---	---------------------------------------	----	------------------------------------	----	--	----	----------------------------------	----	--	----	--------------------	----	---------------------	----	--	----	--	----	------------------	----	------------

Приложение № 2  
 к Временному порядку обмена документами и  
 сведениями в электронном виде при  
 совершении таможенных операций и  
 проведении таможенного контроля в отношении  
 железнодорожных составов и товаров,  
 прибывающих на таможенную территорию  
 Таможенного союза

Образец

Журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза,  
 находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах

(наименование и код таможенного органа)

1	№ п/п	2	Номер сообщения о прибытии	3	Дата сообщения об прибытии	4	Отправитель	5	Получатель	6	Номер и дата разрешительного документа	7	Наименование таможенного органа, выдавшего разрешительный документ	8	Номер поезда	9	Номер поезда и передаточной ведомости	10	Количество железнодорожных вагонов	11	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	12	Номера железнодорожной накладной	13	Наименование товара, код товара по ТСОКТ или ЕТН ВЭД ТС	14	Вес товара (нетто)	15	Вес товара (брутто)	16	Количество товара в дополнительной единице измерения	17	Номер и дата акта таможенного просмотра, акта взятия проб и образцов (если имеются)	18	Ф.И.О. должностного лица, принявшего решение	19	Примечание
---	-------	---	-------------------------------	---	-------------------------------	---	-------------	---	------------	---	---	---	--	---	--------------	---	--	----	---------------------------------------	----	---	----	-------------------------------------	----	---	----	--------------------	----	---------------------	----	--	----	--	----	---	----	------------

Приложение № 3  
к Временному порядку обмена документами и  
сведениями в электронном виде при  
совершении таможенных операций и  
проведении таможенного контроля в отношении  
железнодорожных составов и товаров,  
прибывающих на таможенную территорию  
Таможенного союза

Образец

Журнал регистрации  
оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства

(наименование и код таможенного органа)

№ п/п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Дата и время подачи ТЛТС	Сведения о регистрации ТЛТС или временного ввоза либо отказе в регистрации ТЛТС или заявления о продлении срока временного ввоза	Код таможенной операции	Регистрационный номер ТЛТС/отказ в регистрации ТЛТС	Страна регистрации	Информация о собственнике: наименование перевозчика, юридический адрес, страна регистрации, ИНН	Номер железнодорожного локомотива, прицеп/ вагона, платформа, контейнера	Направление движения («ввоз/вывоз») срок временного ввоза/вывоза транспортного средства	ФИО должностного лица, принявшего решение о выпуске ТСМП	Срок, до которого продлен срок временного ввоза, регистрационный № заявления о продлении срока временного ввоза/вывоза	ФИО должностного лица, продлившего срок временного ввоза/вывоза	Сведения о выданном дубликате ТЛТС, ФИО должностного лица, выдавшего дубликат	Дата завершения временного ввоза/вывоза транспортного средства, регистрационный номер ТЛТС при ТСМП	ФИО должностного лица, завершившего временный ввоз/вывоз ТСМП	Примечание	

Приложение № 2  
к приказу ФТС России  
от 11 марта 2013 г. № 444

Объекты пилотной зоны Калининградской и Октябрьской железных дорог

Погранпереход станции Советск Калининградской железной дороги

Дорога назначения	Станция назначения	Грузополучатель	Группа груза	Грузоотправитель	Станция отправления
Калининградская ж.д.	Черняховск	ООО «Арва НПК»	Удобрения	АО «Лифоса»	Драугисте-Порт (эксп)
Калининградская ж.д.	Лесное Новое	ООО «БАЛТТЕХПРОМ»	Органические химические продукты	ЗАО «СЕКЕРИС»	Клайпеда (эксп)
Калининградская ж.д.	Лесное Новое	ООО «БАЛТТЕХПРОМ»	Органические химические продукты	ЗАО «ТРАНСКЕЛА»	Клайпеда (эксп)
Калининградская ж.д.	Калининград-Сортировочный	ОАО «Завод ЖБИ-2»	Минеральные вещества	ООО «Акмянес цементас»	Акмяне
Калининградская ж.д.	Кутузово Новое	ООО «Комплекс-ПРО»	Минеральные вещества	ООО «Акмянес цементас»	Акмяне
Калининградская ж.д.	Кутузово Новое	ООО «Комплекс-ПРО»	Минеральные вещества	ООО «Науясис калычитас»	Акмяне
Калининградская ж.д.	Неман Новый	ООО «Неманский (ББК»	Бумага	ЗАО «БПА»	Драугисте-Порт (эксп)
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «АТЛАС МАРКЕТ»	Минеральные вещества	ЗАО «Клайпедос транслит»	Клайпеда (эксп)
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «АТЛАС МАРКЕТ»	Минеральные вещества	ЗАО «Юру агентура Ляпунас»	Драугисте-Порт (эксп)
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «АТЛАС МАРКЕТ»	Минеральные вещества	ЗАО «БПА»	Драугисте-Порт (эксп)
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «АТЛАС МАРКЕТ»	Минеральные вещества	Клайпедос юру кровиню компания Бега	Драугисте-Порт (эксп)
Калининградская ж.д.	Калининград-Сортировочный	ООО «Торговый Дом ЖБИ-1»	Минеральные вещества	ООО «Акмянес цементас»	Акмяне
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «ГЖТ ДУМПКАР»	Промтовары	ЗАО «Маркучай»	Панеряй
Калининградская ж.д.	Советск	ООО «ЛДЛ Логистик»	Минеральные вещества	ЗАО «Клайпедос транслит»	Клайпеда (эксп)



Погранпереход станция Нестеров Калининградской железной дороги

Дорога назначения	Станция назначения	Грузополучатель	Группа груза	Грузоотправитель	Станция отправления
Калининградская ж.д.	Черняховск	ООО «Арви НПК»	Удобрения	ЗАО «Арви Фертис»	Мариамполе
Калининградская ж.д.	Черняховск	ООО «Арви НПК»	Удобрения	ЗАО «Арви Фертис»	Вилкавишкис
Калининградская ж.д.	Черняховск	ООО «Арви НПК»	Удобрения	ООО «Транспортная дирекция НПО АЗОГ»	Кяна
Калининградская ж.д.	Черняховск	ООО «Арви НПК»	Соли неорганических кислот	ЗАО «Гуджионис»	Ионава
Калининградская ж.д.	Держинская Новая	ООО «БАЛТСНАБ-ТРАНС»	Черные металлы	ЗАО «Стелланд»	Панеряй
Калининградская ж.д.	Держинская Новая	ООО «БАЛТСНАБ-ТРАНС»	Черные металлы	ЗАО «Унигела»	Панеряй
Калининградская ж.д.	Держинская Новая	ООО «БАЛТСНАБ-ТРАНС»	Черные металлы	ЗАО «Сефас»	Каунас
Калининградская ж.д.	Держинская Новая	ООО «Электронные системы»	Черные металлы	ООО «Тове»	Вильнюс

Погранпереход станция Буловская Октябрьской железной дороги

Дорога назначения	Станция назначения	Грузополучатель	Группа груза	Грузоотправитель	Станция отправления
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	САППИ ЕВРОПЕ СА	Вайниккала
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	САППИ ЕВРОПЕ СА	Луумяки
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	САППИ ЕВРОПЕ СА	Мустола порт
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	ОАО СТОРА ЭНСО	Мустола порт
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	ОАО СТОРА ЭНСО	Кауколяя
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	URM-КУММЕНЕ JYJ	Раума
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	URM-КУММЕНЕ JYJ	Коуволла
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	М-Реал Интернационал	Хамина
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Бумага	Миоллюкоски Папер ОИ	Луукмяки
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Строительные грузы	Санта-Гобанн Вебер ОИ АБ	Мустола порт
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Сушилки для бумаги	ЯРТЕК ОЮ	Коуволла
Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Прокат плоский из стали	Оутокумпу стайнлесс АО торнио воркс	Рёутта

Октябрьская ж.д.	Шушары	ООО «Восход»	Нефть и нефтепродукты	Шелл-любрикантс саплли ком бв	Хампина
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	Коткамиллс	Коуволла
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	Нурминен Логистикс АО	Вайниккала
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	Сапли Юропе СА	Луумяки
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	Сапли Юропе СА	Коуволла
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	ОАО СТОРА ЭНСО	Вайниккала
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	ЮПМ Кюммене	Раума
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Бумага	ЮПМ Кюммене	Коуволла
Московская ж.д.	Москва-Товарная-Киевская	ООО «Вавилон»	Строительные грузы	Сайнт-Гобайн Вебер ОИ АБ	Мустола порт
Горьковская ж.д.	Навашино	ОАО «Выксунский металлургический завод»	Полиэтилен	АО Борреалис Полимерс	Вайниккала
Горьковская ж.д.	Навашино	ОАО «Выксунский металлургический завод»	Полиэтилен	АО Борреалис Полимерс	Коуволла
Южно-Уральская ж.д.	Челябинск-Южный	ОАО «Челябинский трубопрокатный завод»	Полиэтилен	АО Борреалис Полимерс	Мууссало
Южно-Уральская ж.д.	Челябинск-Южный	ОАО «Челябинский трубопрокатный завод»	Полиэтилен	АО Борсалис Полимерс	Коуволла
Южно-Уральская ж.д.	Челябинск-Южный	ОАО «Челябинский трубопрокатный завод»	Полиэтилен	СОФИИ САС	Мууссало
Приволжская ж.д.	Трунная	ОАО «Волжский Трубный Завод»	Полиэтилен	АО Борреалис Полимерс	Мууссало

Погранпереход станция Кивиярви Октябрьской железной дороги

Дорога назначения	Станция назначения	Грузополучатель	Группа груза	Грузоотправитель	Станция отправления
Октябрьская ж.д.	Надвоицы	«НАЗ-СУАЛ»	Глинозем	Раунхеймо АБ	Юслихлай

Погранпереход станция Посинь Октябрьской железной дороги

Дорога назначения	Станция назначения	Грузополучатель	Группа груза	Грузоотправитель	Станция отправления
Свердловская ж.д.	Аппаратная	ООО «ТД «СКМ-Мебель»	Плиты ДСП	ООО «ЛТД Болдерая»	Болдерая
Куйбышевская ж.д.	Новоотрадная	ЗАО Таркетт	Поливинилхлорид	ООО «Литер»	Рига-Пречу
Восточно-Сибирская ж.д.	Багульная	ОАО «РУСАЛ Братск»	Глинозем	ООО «Весттейт Транспорт Латвия»	Лиепая (эксп)

Начальник Главного управления  
организации таможенного оформления  
и таможенного контроля



В.В. Ивин