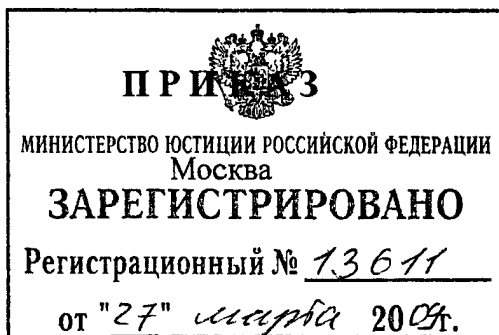




ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

04 марта 2009 г.



№ 378

Об утверждении Порядка ~~совершения таможенных операций~~ в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации рыбопромысловыми судами

На основании Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066, № 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854, № 52 (ч. II), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 24, ст. 2831, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 4011, № 45, ст. 5417, № 50, ст. 6246; 2008, № 26, ст. 3022, № 48, ст. 5500, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 17, ст. 22) и во исполнение постановлений Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300, № 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. № 990 «О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции» (Собрание законодательств Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 204) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок совершения таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации рыбопромысловыми судами (далее - Порядок).

2. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечить доведение Порядка до подчиненных должностных лиц и организацию его исполнения.

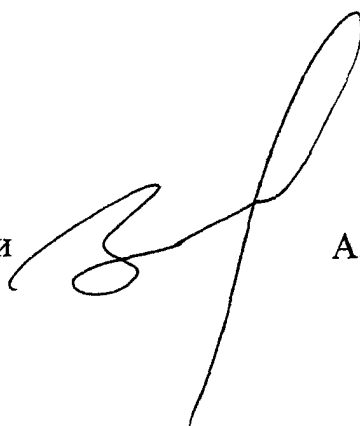
3. Признать утратившим силу приказ ФТС России от 14 мая 2008 г. № 578 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации рыбопромысловыми судами» (зарегистрирован Минюстом России 29.05.2008, рег. № 11773).

4. Признать утратившим силу указание ГТК России от 3 августа 1995 г. № 01-12/960 «О таможенном оформлении продукции морского промысла» (зарегистрировано Минюстом России 28.08.1995, рег. № 939).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О. Шохина.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении 90 дней со дня его официального опубликования.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

**Порядок совершения таможенных операций в отношении продукции
морского промысла, перемещаемой через таможенную границу
Российской Федерации рыбопромысловыми судами**

I. Общие положения

1. Порядок совершения таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации рыбопромысловыми судами¹ (далее - Порядок), разработан на основании Таможенного кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066, № 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854, № 52 (ч. II), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 24, ст. 2831, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 4011, № 45, ст. 5417, № 50, ст. 6246; 2008, № 26, ст. 3022, № 48, ст. 5500, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 17, ст. 22), Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 16, ст. 1861; 1996, № 50, ст. 5610; 1997, № 29, ст. 3507; 1998, № 31, ст. 3805; 1999, № 23, ст. 2808; 2000, № 32, № 46, ст. 4537, № 32, ст. 3341; 2002, № 1 (ч. I), ст. 2; 2002, № 52 (ч. I), ст. 5134; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700, 2004, № 27, ст. 2711, № 35, ст. 3607; 2005, № 10, ст. 763; 2006, № 27, ст. 2877; 2007, № 1, ст. 29, № 27, ст. 3213, № 50, ст. 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 49, ст. 5748, № 52 (ч.1), ст. 6246; 2009, № 1, ст. 17), Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833, № 17, ст. 1556; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700, № 46 (ч. I), ст. 4444; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 30 (ч.2), ст. 3616, № 49, ст. 5748), Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 49, ст. 4694; 1999, № 7, ст. 879; 2001, № 33 (ч. 1), ст. 3429; 2003, № 17, ст. 1557, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2003, № 46 (ч. 1), ст. 4444; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 45, ст. 4640; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 18, ст. 1941, № 29 (ч.1), ст. 3420, № 49, ст. 5748), Федерального закона от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации»

¹ Применяется понятие в соответствии со статьей 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009 № 1, ст. 30).

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 51, ст. 6273; 2001, № 33 (ч. I), ст. 3429; 2002, № 12, ст. 1093; 2003, № 17, ст. 1555, № 27 (ч. I), ст. 2700, № 46 (ч. I), ст. 4444; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 45, ст. 4640; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3417, № 42, ст. 5748), Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52 (ч. 1), ст. 5270; 2006, № 23, ст. 2310, № 52 (ч.1), ст. 5498; 2007, № 1 (ч.1), ст. 23, № 17, ст. 1933, № 50, ст. 6246; 2008, № 49, ст. 5748), постановления Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300, № 25, ст. 2979), постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2008 г. № 486 «О доставке водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) в районах промысла за пределами внутренних морских вод Российской Федерации, территориального моря Российской Федерации, исключительной экономической зоны Российской Федерации и континентального шельфа Российской Федерации, а также в Азовском и Каспийском морях, и продуктов их переработки» (Собрание законодательства Российской Федерации 2008, ст. 29 (ч.1), ст. 3511), постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 990 «О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 204), приказа ГТК России от 21 августа 2003 г. № 916 «Об утверждении формы въездной/выездной декларации о транспортном средстве» (зарегистрирован Минюстом России 04.09.2003, рег. № 5045) и устанавливает порядок осуществления таможенных операций:

а) при прибытии на таможенную территорию Российской Федерации (убытии с таможенной территории Российской Федерации) российских рыбопромысловых судов;

б) при декларировании продукции морского промысла добытой (выловленной) судами и/или произведенной российскими рыбопромысловыми судами в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, продукции морского промысла, доставляемой в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2008 г. № 486 и ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации;

в) при декларировании продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной при осуществлении промышленного

рыболовства во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе, в Мировом океане за пределами экономической зоны Российской Федерации и вывозимой судами за пределы таможенной территории Российской Федерации.

2. Таможенный контроль в отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла при заходе (отходе) судов в морской порт осуществляется в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, установленных и открытых в установленном законодательством Российской Федерации порядке в морских портах, а также в морских портах, открытых для международного сообщения и (или) захода иностранных судов.

3. Таможенный контроль в отношении вывоза с таможенной территории Российской Федерации продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, таможенные органы осуществляют в соответствии с законодательством Российской Федерации у причалов или на рейде морских портов в Российской Федерации.

4. Оформление захода (отхода) судов рыбопромыслового флота, а также ввоз (вывоз) продукции морского промысла производится в уведомительном порядке и с осуществлением выборочного таможенного контроля.

При выборе форм таможенного контроля судна таможенный орган руководствуется системой управления рисками.

II. Осуществление таможенных операций при следовании судов через таможенную границу Российской Федерации

5. Таможенное оформление судов рыбопромыслового флота осуществляется в соответствии с порядком оформления судов торгового мореплавания и производится в установленном порядке с учетом особенностей, предусмотренных настоящей главой.

6. Уведомление таможенных органов о пересечении таможенной границы Российской Федерации судами с целью ввоза (вывоза) продукции морского промысла на (с) таможенную территорию Российской Федерации осуществляется с учетом положений пункта 4 статьи 69 и статьи 71 Кодекса (далее – Уведомление).

7. Заявка на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в /из морские порты в Российской Федерации представляется судовладельцем (уполномоченным лицом) в администрацию морского порта – администрацию пункта пропуска (далее – администрация) (по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 (зарегистрирован Минюстом России 18.07.2008, рег. № 12011).

8. Администрация незамедлительно (не позднее чем за 24 часа), уведомляет таможенные органы о времени захода (отхода) судна, месте

стоянки, времени сбора комиссии государственных контрольных органов и обеспечивает доставку членов комиссии на судно и обратно.

Указанные сведения могут быть направлены в таможенный орган посредством факсимильной связи либо по электронным каналам связи.

9. Должностные лица таможенного органа не участвуют в работе комиссии государственных контрольных органов в случаях:

оформления и государственного контроля судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты;

оформления и государственного контроля судов, выходящих в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты с целью доставки продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, в российский морской порт для дальнейшей переработки или реализации на территории Российской Федерации;

оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной российскими судами в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации;

оформления и государственного контроля судов, доставляющих на территорию Российской Федерации продукцию морского промысла, добытую (выловленную) и/или произведенную в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации;

оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море Российской Федерации.

10. Суда, осуществляющие доставку в морские порты продукции морского промысла, оформляются в первоочередном порядке. Преимущественным правом очередности при оформлении судов пользуются суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов.

11. Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать трех часов.

В случае не предоставления в таможенный орган заявки в установленный период или не прибытие судна в порт ко времени, указанному в заявке, таможенное оформление производится после других судов рыбопромыслового флота, запланированных к оформлению.

12. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа выдает разрешение на убытие с таможенной территории Российской Федерации судна и продукции морского промысла путем проставления отметок на представленные транспортные документы или в электронном виде в установленном порядке.

13. По окончании промыслового рейса судовладелец (уполномоченное лицо) представляет таможенному органу, в регионе деятельности которого расположено место прибытия на таможенную территорию Российской Федерации, следующие сведения (в письменной или в электронной форме), поданные при убытии с учетом тех сведений, которые в ходе рейса были изменены, уточнены:

- 1) регистрация судна и его национальная принадлежность;
- 2) наименование и описание судна;
- 3) фамилия капитана;
- 4) фамилия и адрес судового агента;
- 5) количество пассажиров на судне, их фамилии, имена, гражданство (подданство), даты и места рождения, порт посадки и высадки;
- 6) количество и состав членов экипажа;
- 7) наименование порта выхода и порта захода судна;
- 8) наименование, общее количество и описание товаров;
- 9) количество грузовых мест, их маркировка и виды упаковок товаров;
- 10) наименование порта погрузки и порта выгрузки товаров;
- 11) номера коносаментов или иных документов, подтверждающих наличие и содержание договора морской (речной) перевозки, на товары, подлежащие выгрузке в данном порту;
- 12) наименование портов выгрузки остающихся на борту товаров;
- 13) наименование первоначальных портов отправления товаров;
- 14) наименование судовых припасов, имеющихся на судне, и указание их количества;
- 15) описание размещения товаров на судне;
- 16) о наличии (отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений;
- 17) о наличии (отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Российской Федерации запрещен или ограничен, включая валюту Российской Федерации и валютные ценности, которые находятся у членов экипажа, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества;
- 18) о наличии (отсутствии) на борту судна опасных товаров, включая оружие, боеприпасы.

14. Судовладелец сообщает сведения, указанные в пункте 13, путем представления таможенному органу следующих документов:

- 1) общей декларации;
- 2) декларации о грузе;
- 3) декларации о судовых припасах;

- 4) декларации о личных вещах экипажа судна;
- 5) судовой роли;
- 6) списка пассажиров;
- 7) документа, предписываемого Всемирной почтовой конвенцией;
- 8) коносаментов или иных документов, подтверждающих наличие и содержание договора морской (речной) перевозки, с уточнением тех сведений, которые в ходе рейса были изменены, а также въездную декларацию о транспортном средстве, если предоставленные документы не содержат всех необходимых сведений.

15. Оформление судов и продукции морского промысла осуществляется с использованием электронного обмена информацией и обработки данных между таможенными органами, иными государственными контрольными органами и судовладельцем (уполномоченным лицом). Порядок информационного взаимодействия (формат, состав, способ передачи данных) определяется таможенными органами и администрацией портов.

16. Посадка экипажа, пассажиров при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) товаров и иного имущества производятся с разрешения пограничных и таможенных органов (статья 24 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»).

III. Таможенные операции при декларировании ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации продукции морского промысла

17. Декларирование продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации, производится применительно к таможенному режиму выпуска товаров для внутреннего потребления путем представления таможенной декларации, в качестве которой по желанию декларанта может использоваться Грузовая судовая декларация (ГСД) или Уведомление, с приложением коносамента (при наличии), а также заявления на листе формата А4, составленном в произвольной письменной форме, являющегося неотъемлемой частью таможенной декларации, в котором указываются недостающие сведения.

В таможенной декларации должны быть указаны следующие основные сведения (в том числе в кодированном виде):

- а) об отправителе и о получателе продукции морского промысла;
- б) о судах, на которые продукция морского промысла будет передана для дальнейшей ее переработки и (или) доставки в место назначения;
- в) наименование и описание продукции морского промысла, количество грузовых мест, классификационный код товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, описание упаковок (количество, вид,

маркировка и порядковые номера), количество в килограммах (вес брутто и вес нетто);

- г) о производителе продукции морского промысла;
- д) о лице, составившем таможенную декларацию;
- е) о месте и дате составления таможенной декларации;
- ж) о таможенной стоимости ввозимой продукции морского промысла;
- з) о расчете таможенных сборов за таможенное оформление.

После проверки наличия необходимых сведений должностное лицо таможенного органа регистрирует таможенную декларацию в журнале учета (приложение к Порядку) следующим образом:

XXXXXXXX / XX XX XX / XXXXXX, где:

-----	-----	-----
1	2	3

элемент 1 - код таможенного органа в соответствии с классификатором таможенных органов;

элемент 2 - дата регистрации заявления;

элемент 3 - порядковый номер заявления.

В первой позиции 3-го элемента регистрационного номера проставляется буква «Р».

После регистрации заявления должностное лицо таможенного органа проставляет в таможенной декларации время регистрации.

Технологические отметки, проставляемые таможенным органом, заверяются личной номерной печатью и подписью лица, внесшего эти отметки.

Для целей освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов декларант (его представитель) представляет копию коносамента с отметками инспекторов государственной морской инспекции и (или) акт регистрации объема добычи (вылова) при выгрузке в порту (пункте выгрузки) / при перегрузке промысловым судном, предусмотренный Положением о порядке осуществления государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов, утвержденным приказом ФСБ России от 26 сентября 2005 г. № 569 (зарегистрирован Минюстом России 19.10.2005, рег. № 7100).

В качестве подтверждения сведений о стране происхождения ввозимой продукции морского промысла в соответствии со статьей 31 Кодекса декларант (его представитель) представляет в таможенный орган документы, подтверждающие район добычи (вылова) и/или переработки продукции морского промысла (коносамент с отметками инспекторов государственной морской инспекции (ГМИ), акты регистрации объемов добычи (вылова) продукции морского промысла, составленные инспекторами ГМИ).

После проверки указанных документов в случае подтверждения сведений о стране происхождения Российской Федерации ввозимой продукции морского промысла в соответствии со статьей 31 Кодекса должностное лицо таможенного органа проставляет на таможенной

декларации отметку (штамп) «Товары, полностью произведенные в Российской Федерации».

При представлении копий документов, необходимых для таможенного оформления товаров, заверенных согласно пункту 7 статьи 63 Кодекса, таможенный орган вправе проверить соответствие копий документов их оригиналам. При этом должностное лицо таможенного органа, осуществляющее операцию по таможенному оформлению товаров, на копии документа делает запись «Сверено с оригиналом», подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати. Оригиналы документов после сопоставления с копией возвращаются декларанту.

Документы, необходимые для таможенного оформления, которые будут использоваться (без внесения в них изменений и дополнений) при последующем декларировании товаров, могут быть представлены в таможенный орган однократно, если в соответствии с законодательством Российской Федерации не установлено требование об их представлении при таможенном оформлении в виде оригиналов (в этом случае документы должны быть приложены к одной таможенной декларации). При подаче таможенных деклараций сведения о таких документах вносятся в заявление с указанием номера той таможенной декларации, к которой они были приложены. При этом документы должны представляться в двух экземплярах, один из которых прикладывается к таможенной декларации, а другой используется таможенным органом при проверке последующих таможенных деклараций.

При неподтверждении страны происхождения Российской Федерации продукции морского промысла, добытой (выловленной) и (или) переработанной российскими рыбопромысловыми судами должностное лицо таможенного органа проставляет на судовых документах отметку (штамп) «Груз таможенный». Дальнейшее оформление производится в соответствии с установленным порядком таможенного оформления товаров, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации.

18. По обращению декларанта (его представителя) оригиналы документов могут быть представлены в сроки, определенные таможенным органом.

19. При производстве таможенных операций в отношении продукции морского промысла, подлежащей передаче на иные суда, не требуется проставление дополнительных отметок таможенного органа на таможенной декларации с отметками таможенных органов о выпуске (условном выпуске) товаров.

20. Таможенные сборы за таможенное оформление продукции морского промысла уплачиваются в соответствии с главой 33.1 Кодекса с применением таможенного приходного ордера.

IV. Осуществление таможенных операций при декларировании вывозимой с таможенной территории Российской Федерации продукции морского промысла

21. Оформление и государственный контроль в отношении вывоза с таможенной территории Российской Федерации продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, осуществляется органами таможенного и пограничного контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации у причалов или на рейде морских портов в Российской Федерации.

Продолжительность оформления и государственного контроля в отношении вывоза с таможенной территории Российской Федерации продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, не может превышать 3 ч. Время ожидания оформления и государственного контроля в отношении вывоза с таможенной территории Российской Федерации указанных уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки не должно превышать 3 ч. Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля в отношении вывоза с таможенной территории Российской Федерации продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна рыбопромыслового флота к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта в Российской Федерации.

22. При вывозе с таможенной территории Российской Федерации после ввоза на таможенную территорию Российской Федерации без выгрузки продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной при осуществлении промышленного рыболовства на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, таможенное оформление и таможенный контроль осуществляется в установленном порядке последовательно и непрерывно.

Таможенное оформление указанной продукции морского промысла может осуществляться до фактического прихода судна в порт с использованием порядка временного периодического декларирования в соответствии со статьями 137, 138 Кодекса, в том числе, с применением декларирования товаров в электронной форме².

² Приказ ГТК России от 30 марта 2004 г. № 395 «Об утверждении Инструкции о совершении таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме» (зарегистрирован Минюстом России 22.04.2004, рег. № 5767) в редакции приказов ФТС России от 5 сентября 2006 г. № 840 «О внесении изменения в приказ ГТК России от 30.03.2004 № 395» (зарегистрирован Минюстом России 15.09.2006, рег. № 8314), от 29 ноября 2006 г. № 1243 «О внесении изменений в приказ ГТК России от 30 марта 2004 г. № 395» (зарегистрирован Минюстом России 10.01.2007, рег. № 8725), от 24 августа 2006 г. № 800 «О местах декларирования отдельных видов товаров» (зарегистрирован Минюстом России 14.09.2006, рег. № 8252).

23. Информация об избранных формах контроля доводится до декларанта в письменной или электронной форме.

**V. Таможенные операции при декларировании товаров,
перемещаемых на судах рыбопромыслового флота и используемых в
качестве судовых припасов**

24. Судовые припасы, перемещаемые на судах, ведущих промысел в территориальных водах, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, не подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю.

25. Судовые припасы, перемещаемые на судах, ведущих промысел в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю в порядке и на условиях, предусмотренных Кодексом.

26. Таможенное оформление при досылке припасов на суда, ведущие промысел за пределами территориальных вод Российской Федерации, осуществляется применительно к таможенному режиму «временный вывоз».

При этом к таможенной декларации должна быть приложена письменная заявка владельца судна (судна-получателя), которой должно быть указано:

наименование судна и владелец судна;

основание для такой заявки (заявка капитана судна, договор между агентствующей организацией и владельцем судна, экономический расчет количества товаров на основании рейсового задания, подписанный капитаном судна и завизированный владельцем судна, и т.д.);

перечень товаров с обязательным указанием наименования (в т.ч. марки, типа, модели), кода по ТН ВЭД России, количества каждого товара и его таможенной стоимости;

место и приблизительное время погрузки товаров на борт судна;

документы подтверждения фрахтования судна и факта оплаты в случае, если судно зафрахтованно российским лицом.

Таможенная декларация заполняется в порядке, установленном действующими нормативными правовыми актами ФТС России.

27. После предоставления в таможенный орган документов и сведений, подтверждающих передачу товаров на суда, осуществляющие морской промысел в местах поименованных в пункте 25, данные товары, оформленные в порядке, установленном для временно вывезенных товаров, подлежат таможенному оформлению применительно к таможенному режиму экспорта посредством предоставления приемо-сдаточных актов, радиоконосаментов и т.д.

28. После прихода судов-получателей в порт может быть проведена дополнительная проверка фактического получения припасов и их использования в соответствии с выбранным таможенным режимом.

29. Представление для целей таможенного оформления документов и сведений, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений,

установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности в отношении товаров, поименованных в настоящей главе, не требуется.

VI. Заключительные положения

30. Таможенное оформление продукции морского промысла и продуктов ее переработки, добытых и/или произведенных в Мировом океане, за исключением территориальных вод Российской Федерации, находящихся на борту судов, пересекающих таможенную границу Российской Федерации в связи с:

плохими погодными или навигационными условиями; либо
поломкой судна, необходимостью оказания технической помощи судну или недостатком топлива для выполнения рейсового задания; либо
смертью, повреждением здоровья или болезнью члена судовой команды;
либо

выполнением судном спасательных работ; либо
действием непреодолимой силы; либо
необходимостью проведения государственного контроля,
производится применительно к таможенному режиму международного таможенного транзита при условии, что:

время нахождения судов на таможенной территории Российской Федерации не превышает времени, необходимого для достижения целей, заявленных при пересечении таможенной границы; и

такая продукция морского промысла и продукты ее переработки остаются на борту судов в течение всего времени пребывания таких судов на таможенной территории Российской Федерации.

Приложение к
Порядку совершения таможенных операций
в отношении продукции морского промысла,
перемещаемой через таможенную границу Российской Федерации
рыбопромысловыми судами

№ п/п	№ ТД	Название судна	Сведения о лице подавшем ТД	Отправитель	Получатель	Краткое наименование продукции и ее количество в кг	Таможенная стоимость	Фамилия должностного лица принявшего ТД	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10