



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

П Р И К А З

19 июля 2013 г.

Москва

№1349

Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

В целях обеспечения единообразного применения законодательства Российской Федерации о таможенном деле, упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее - Инструкция).

2. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся морские и речные порты, открытые для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, обеспечить:

1) доведение Инструкции до подчиненных должностных лиц и организацию ее изучения и применения;

2) внесение изменений в положения об отделах, должностные инструкции (регламенты) должностных лиц таможенных органов, функции и обязанности которых изменяются в соответствии с Инструкцией, в течение месяца со дня подписания настоящего приказа.

3. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев) до 31 июля 2013 г. доработать необходимые

рассылка: региональные таможенные управления

информационные программные средства ЕАИС таможенных органов в соответствии с требованиями Инструкции.

4. Признать утратившими силу:

1) приказ ФТС России от 2 декабря 2005 г. № 1132 «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами»;

2) приказ ФТС России от 23 октября 2006 г. № 1038 «О внесении изменений в приказ ФТС России от 2 декабря 2005 г. № 1132 «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами».

5. Признать утратившим силу подпункт 5 подпункта «а» пункта 1 приказа ФТС России от 14 января 2010 г. № 23 «О внесении изменений в некоторые правовые акты ФТС России».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

И.о. руководителя
генерал-полковник таможенной службы



В.М. Малинин

**Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов,
совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль
в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания,
а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через
таможенную границу Таможенного союза этими судами**

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее – Инструкция), определяет последовательность действий уполномоченных должностных лиц таможенного поста (далее – должностные лица), в регионе деятельности которого находится морской (речной) порт, в должностные обязанности которых входят функции совершения таможенных операций при прибытии судов, используемых в целях торгового мореплавания (далее – суда), на таможенную территорию Таможенного союза (далее – таможенная территория), помещении товаров, перемещаемых судами, на временное хранение, погрузке товаров на суда, убытии судов с таможенной территории, подтверждении фактического вывоза товаров, проведения таможенного контроля судов и перевозимых ими товаров и транспортных средств, приема, оформления и учета документов, необходимых для таможенных целей.

Действия по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю в части проверки документов в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, осуществляются таможенными органами в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком и иными нормативными правовыми актами.

2. Инструкция разработана в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – Кодекс), Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519; № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (1 ч.), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50,

ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425; № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321), Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (далее – Закон о таможенном регулировании) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50 ст. 7351; 2012, № 53 (ч.1), ст. 7608; 2013, № 14, ст.1656), Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2010, рег. № 16401) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 ноября 2010 г. № 239 (зарегистрирован Минюстом России 11.02.2011, рег. № 19817) (далее – Типовая схема).

3. Решения таможенного органа (начальника таможенного поста или уполномоченного им должностного лица) при совершении таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов принимаются в виде резолюций на соответствующих заявлениях заинтересованных лиц либо иным способом, определенным Технологической схемой пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утверждаемой в установленном порядке, разработанной на основе Типовой схемы (далее – Технологическая схема).

II. Действия должностных лиц при прибытии судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, на таможенную территорию

4. При поступлении в таможенный пост уведомления судовладельца (пункт 19 Типовой схемы), перевозчика, либо лица, действующего по его поручению (далее – перевозчик) на прибытие судна (далее – уведомление о прибытии судна) в морской (речной) порт (далее – порт) должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств, образец которого приведен в приложении № 1 к Инструкции.

В случае отсутствия возможности ведения указанного журнала при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

Способы и время передачи предварительной заявки и уведомления на прибытие судна приводятся в Технологической схеме.

5. Должностное лицо фиксирует факт прибытия судна в журнале учета

прибытия судов заграничного плавания, образец которого приведен в приложении № 2 к Инструкции, с использованием штатных программных средств.

В случае отсутствия возможности ведения указанного журнала при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

6. Должностное лицо при прибытии судна на таможенную территорию принимает от перевозчика документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса.

7. Получение и использование таможенным органом документов и сведений, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, при прибытии судов на таможенную территорию (далее – предварительная информация), производится с учетом особенностей, указанных в главе VI и VII Инструкции.

При представлении перевозчиком указанных документов и сведений в бумажном виде должностное лицо проверяет его полномочия.

8. Документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика, могут быть приняты таможенным постом как заблаговременно, так и при подаче документов и сведений, предусмотренных соответствующей таможенной процедурой.

9. Должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других документов и сведений, кроме предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса. При представлении документов, составленных не на русском языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом (за исключением случаев, если таможенному органу представлены стандартные перевозочные (транспортные) документы, форма и содержание которых установлены международными соглашениями в области транспорта, участницей которых является Российская Федерация).

10. На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, начальник таможенного органа либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров.

11. Решение о проведении таможенного контроля без направления должностных лиц на борт судна (далее – документальный контроль) принимается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий (пункт 9 Типовой схемы):

в таможенный орган представлена предварительная информация, в т.ч. в соответствии со статьей 42 Кодекса;

документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, поданы перевозчиком;

отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее – оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее – лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

12. Начальник таможенного органа или должностное лицо, им уполномоченное, незамедлительно уведомляет администрацию порта о выбранном таможенным органом месте совершения таможенных операций в отношении судна (в месте расположения таможенного органа либо на борту судна). Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме.

13. При принятии решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля начальник таможенного поста либо должностное лицо:

принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в случае, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена системой управления рисками, либо применяет меры по минимизации рисков в соответствии с правовым актом ФТС России, устанавливающим технологию применения системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации;

в случае несоблюдения условий, указанных в пункте 11 Инструкции, назначает должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна и определяет порядок их работы.

14. Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо разрешает (пункт 2 статьи 160 Кодекса, пункт 8.1 Типовой схемы) разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки с находящимися на них товарами в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, в том числе, если в

Технологической схеме не предусмотрено совмещение разгрузочных работ на судне с контрольно-проверочными действиями государственных контролирующих органов, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, при условии завершения пограничного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

Разрешение на разгрузку оформляется путем проставления в декларации о грузе (судовом манифесте) отметки «Разгрузка разрешена» с указанием «За исключением товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам №№» (в случае выявления товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию, а также товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, на которые перевозчиком не представлены необходимые разрешительные документы), которые заверяются подписью, оттиском личной номерной печати (далее - ЛНП) с проставлением времени и даты.

Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо запрещает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в отношении которых не представлены все необходимые для проверки товаров документы и сведения, а также имеют место признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, путем проставления в декларации о грузе и соответствующем транспортном (перевозочном) документе (документах) отметок «Ввоз запрещен» (в отношении запрещенных к ввозу на таможенную территорию товаров), которые заверяются подписью, оттиском ЛНП с проставлением времени и даты.

15. В случае невозможности вывоза товаров и транспортных средств, ввоз которых на таможенную территорию запрещен или ограничен, или неосуществления их немедленного вывоза эти товары и транспортные средства подлежат задержанию и с ними производятся действия в порядке, предусмотренном главой 21 Кодекса.

Должностное лицо проставляет на транспортном (перевозочном) документе штамп «Выпуск запрещен», отметку «Товар (транспортное средство) помещается в ЗТК (на СВХ) и подлежит обратному вывозу до ДД.ММ.ГГГГ», которые заверяет подписью, оттиском ЛНП с проставлением времени и даты.

В случае задержания товаров, транспортных средств и документов на них должностным лицом таможенного поста составляется протокол по форме, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов» с изменениями, внесенными Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 и Решением Коллегии Евразийской экономической Комиссии от 23 августа 2012 г. № 136.

16. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица:

проверяют правильность заполнения документов для таможенных целей, полноту и достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах;

выявляют товары, запрещенные или ограниченные к ввозу на таможенную территорию;

принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля, установленных статьей 110 Кодекса);

проверяют соблюдение условий временного ввоза судна на таможенную территорию либо завершения временного вывоза судна с таможенной территории, установленных Кодексом и законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна, в установленных Технологической схемой местах;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

17. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту прибывшего судна уполномоченные на производство указанных действий должностные лица таможенного поста в дополнение к указанным в пунктах 14-16 Инструкции действиям:

проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы (в соответствии с подпунктом «4» пункта 20 Типовой схемы) для сверки с документами и сведениями, представленными перевозчиком в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований пункта 13 Типовой схемы, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований пункта 13 Типовой схемы, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:

а) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

б) оружие и боеприпасы;

в) лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна);

г) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного

контроля товаров физических лиц). В соответствии с положениями статьи 116 Кодекса таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа.

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый должностным лицом таможенного органа и перевозчиком.

В случае наличия на судне документации в соответствии со степенями секретности сведений, составляющих государственную тайну, должностное лицо для ознакомления с указанной документацией обязано представить капитану судна справку о допуске по установленной форме, соответствующую степени секретности данной документации.

18. После проверки представленных документов и проведения таможенного контроля должностное лицо:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXX/ДДММГГ/XXXXXXXX, где:

 1 2 3

элемент 1 – код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (восемь знаков);

элемент 2 – день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года;

элемент 3 – порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета прибытия судов заграничного плавания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп «Приход/отход судна», подписывает его, вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля, указывает Ф.И.О.¹, проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП; в случае проведения таможенного контроля на борту судна дополнительно вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна;

делает отметки о наложении средств таможенной идентификации, отражает другую необходимую для таможенного контроля информацию;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), почтовых накладных сдачи на почтовые отправления, подлежащие выгрузке в портах Таможенного союза, проставляет штамп «Груз таможенный», указывает место выгрузки товаров в порту прибытия (заявленное перевозчиком) и заверяет штамп и отметки оттисками ЛНП; по просьбе (устной или письменной) перевозчика в

¹ Ф.И.О. – Фамилия указывается полностью. Имя и отчество дается в сокращении по первым буквам. Надпись производится четко, читаемо. Допускается изготавливать штамп и наносить оттиск Ф.И.О., даты. Подпись должна соответствовать образцам, имеющимся в таможенном органе.

экземплярах транспортных (перевозочных) документов (в необходимом количестве оригиналов) на товары, подлежащие выгрузке, проставляет штамп «Груз таможенный» и заверяет его оттиском ЛНП;

в) при наличии валюты и валютных ценностей в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей проставляет отметку «На приход проверено, сходно», проставляет дату, подписывает и заверяет ее оттиском ЛНП (в случае проведения документального контроля проставляет отметку «Приход» и заверяет ее оттиском ЛНП);

г) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет отметки «Приход», номер судового дела и заверяет их оттисками ЛНП;

д) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку «На приход проверено, сходно» проставляет дату, подписывает и заверяет ее оттиском ЛНП с указанием помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, и номеров средств идентификации при их наложении (в случае проведения документального контроля проставляет отметку «Приход» и заверяет ее оттиском ЛНП);

е) в экземплярах списка лекарственных средств проставляет отметки «Приход», номер судового дела, «Досмотрено, опечатано в помещении №, в сейфе №, средства идентификации №» и заверяет их оттисками ЛНП (в случае проведения документального контроля проставляет отметку «Приход», номер судового дела и заверяет отметки оттиском ЛНП);

ж) в экземплярах списка оружия и боеприпасов проставляет отметку «Приход», номер судового дела и отметку «Досмотрено, опечатано в помещении №, сейфе №, средства идентификации №» и заверяет их оттисками ЛНП;

з) при декларировании временного ввоза судна посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», ввозимого при соблюдении условий, предусмотренных статьей 342 Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии - иных транспортных (перевозочных) документов, совершает таможенные операции и проставляет отметки в соответствии с Инструкцией о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511;

и) в случае проведения таможенного досмотра судна и (или) товаров составляет акт таможенного досмотра (осмотра) по форме, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов», в двух экземплярах, один из которых вручается перевозчику;

к) по завершении совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна возвращает перевозчику один комплект представленных документов (по одному экземпляру) с отметками таможенного поста.

Количество экземпляров документов с отметками таможенного поста по просьбе перевозчика может быть увеличено.

III. Действия должностных лиц при проведении таможенного контроля при помещении товаров на временное хранение

19. Таможенные операции, связанные с помещением товаров на склад временного хранения (иное место временного хранения), хранением и выдачей товаров со склада временного хранения (иного места временного хранения) совершаются в соответствии с Порядком представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядком и условиями выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688 (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2013, рег. № 28894) (далее – Порядок временного хранения).

20. Таможенный орган на основании анализа полученных сведений и по результатам применения системы управления рисками принимает решение о проведении таможенного досмотра (осмотра) товаров и транспортных средств, в том числе с применением технических средств таможенного контроля, на этапах помещения товаров на временное хранение и (или) помещения товаров и транспортных средств под таможенную процедуру.

IV. Действия должностных лиц при проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории

21. Начальник таможенного поста, в регионе деятельности которого находится место погрузки (далее – таможенный пост погрузки), или уполномоченное им должностное лицо разрешает погрузку товаров и транспортных средств на судно после получения информации о времени и месте погрузки товаров на судно и проведения проверки следующих документов на данные товары:

лист (листы) второго экземпляра декларации на товары (далее – ДТ) либо ДТ в виде электронного документа, либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);

акт таможенного досмотра (осмотра) товаров, указанных в ДТ, оформленный в соответствии с установленным порядком таможенным органом, в котором осуществлялся выпуск товаров (если таможенный досмотр (осмотр)

производился) (если акт таможенного осмотра составлялся);

транспортные (перевозочные) документы, в соответствии с которыми товары перевозились по таможенной территории до места погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);

поручение на отгрузку товаров и иные приложения к нему (по желанию заинтересованного лица).

22. Время проверки таможенным постом погрузки сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, и результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

23. Должностное лицо таможенного поста погрузки после проверки представленных документов и товаров проставляет на листе (листах) из указанного в пункте 21 Инструкции экземпляра ДТ либо иного (иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также, по желанию заинтересованного лица, в экземпляре поручения на отгрузку товаров – штамп «ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА» с проставлением даты, подписи и оттиска ЛНП. При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и один экземпляр поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остается в таможенном посту погрузки.

24. Должностные лица таможенного поста погрузки с целью проверки товаров вправе присутствовать при их погрузке на транспортное средство, убывающее с таможенной территории. Погрузка товаров в этом случае осуществляется во время и в местах, согласованных с таможенным постом погрузки.

25. Должностное лицо таможенного поста погрузки принимает решение о проведении таможенного досмотра погруженных товаров на борту судна или при выдаче разрешения на погрузку товаров и транспортных средств на судно, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена в результате применения системы управления рисками.

При выявлении товаров, вывоз которых в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза запрещен или на вывоз которых из Таможенного союза установлены ограничения, соблюдение которых не подтверждено, должностное лицо таможенного поста погрузки принимает решение о выгрузке погруженных на судно товаров либо запрете погрузки таких товаров.

26. Должностное лицо таможенного поста погрузки, производившее фактический контроль, отображает результаты осуществления фактического контроля, указанного в пунктах 24 и 25 Инструкции:

в акте таможенного наблюдения, который прикладывается к копии второго экземпляра ДТ (остаются в делах таможенного органа погрузки);

в транспортных (перевозочных) документах, если на момент проведения фактического контроля товаров в местах погрузки товаров на судно такие

документы оформлены (копия остается в делах таможенного органа погрузки);
в экземплярах поручения на отгрузку товаров (по желанию заявителя) (один из экземпляров остается в делах таможенного органа погрузки).

27. Если должностное лицо таможенного поста погрузки осуществляло таможенный досмотр или таможенный осмотр товаров и (или) грузовых отделений судна или таможенное наблюдение, а на грузовые отделения судна им были наложены средства идентификации, то в товаросопроводительных документах, в экземплярах поручения на отгрузку товаров (по желанию заявителя) должностное лицо делает следующие записи:

«Досмотрено. АТД № _____» (если проводился таможенный досмотр);

«Осмотрено. АТО № _____» (если составлялся акт таможенного осмотра);

«Погрузка произведена под таможенным наблюдением. АТН № _____» (если составлялся акт таможенного наблюдения);

«Наложены средства идентификации № _____».

Напротив указанных записей должностное лицо проставляет подпись, расшифровку подписи, время, дату и оттиск ЛНП.

28. При частичной погрузке товаров на судно, убывающее с таможенной территории, должностное лицо таможенного поста погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров) изготавливает копию листа (листов) из второго экземпляра ДТ (далее – главная копия ДТ), проставляет на ней (них) запись «Главная копия ДТ», подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

29. Списание количества товаров по каждой частичной погрузке на данное судно производится на листе (листах) из второго экземпляра ДТ и главной копии ДТ на основании документов, подтверждающих фактическое количество погруженного на судно товара (транспортные (перевозочные) документы, подписанные перевозчиком).

При помощи автоматизированной подсистемы контроля за вывозом товаров с территории Российской Федерации (далее – СКВВ) должностное лицо осуществляет автоматизированный контроль соответствия сведений о погруженных товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ДТ, с учетом вывезенных на текущий момент.

В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемых штатных программных средств должностное лицо таможенного поста погрузки:

а) незамедлительно информирует об этом соответствующие подразделения таможенного поста;

б) приостанавливает совершение таможенных операций и предлагает оператору морского терминала или иному заинтересованному лицу:

продолжить совершение таможенных операций в порядке, установленном абзацем первым настоящего пункта;

продолжить проверку сведений после устранения технических неисправностей;

в) совершает таможенные операции в соответствии с решением, принятым оператором морского терминала или иным заинтересованным лицом.

30. Записи о списании части товаров производятся должностным лицом на

оборотной стороне листа (листов) из комплекта ДТ и главной копии ДТ (при использовании электронной формы декларирования – на бумажной копии электронной декларации) с указанием:

- наименования судна;
- количества погруженного товара в тоннах и (или) в кубических метрах;
- номера и даты оформления поручения на отгрузку экспортного товара (по желанию заявителя).

Указанные отметки должностное лицо подписывает, дает расшифровку подписи, ставит дату и заверяет оттиском ЛНП.

31. Если производится неполная погрузка на судно товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, списание погруженной на судно части товаров производится в соответствии с пунктами 28-30 Инструкции с использованием листа (листов) экземпляра транзитной декларации (их копий, заверенных декларантом) или копий транспортных (перевозочных) документов.

32. Главная копия ДТ с отметками таможенного поста погрузки передается заинтересованному лицу для представления листа (листов) второго экземпляра ДТ в таможенный орган, расположенный в месте убытия товаров с таможенной территории.

V. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории

33. Для убытия товаров и судов с таможенной территории должностное лицо таможенного поста, в регионе деятельности которого находится место убытия (далее – таможенный пост места убытия), принимает от перевозчика документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса. Должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других сведений, кроме предусмотренных указанной статьей. При представлении документов, составленных не на русском языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом (за исключением случаев, если таможенному органу представлены стандартные перевозочные (транспортные) документы, форма и содержание которых установлены международными соглашениями в области транспорта, участницей которых является Российская Федерация).

Получение и использование таможенным органом места убытия документов и сведений, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, при убытии судов с таможенной территории производится с учетом особенностей, указанных в главе VII Инструкции.

34. На основании полученной информации об убытии судна, а также документов и сведений, представленных перевозчиком в порядке, предусмотренном статьей 163 Кодекса, начальник таможенного поста места убытия либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему

управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров.

35. Решение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна принимается начальником таможенного поста места убытия или лицом, им уполномоченным, в случаях:

если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;

установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, погруженных на борт судна и вывозимых с таможенной территории;

необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений или мест судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров).

36. Начальник таможенного поста места убытия или уполномоченное им должностное лицо уведомляет администрацию порта о выбранном таможенным органом месте совершения таможенных операций в отношении судна и товаров, перемещаемых на судне. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме.

37. При принятии решения о совершении таможенных операций убытия начальник таможенного поста места убытия либо уполномоченное им должностное лицо:

отдает распоряжение о проведении таможенного досмотра товаров и транспортных средств, если необходимость проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств установлена системой управления рисками;

определяет необходимость присутствия при погрузке должностных лиц;

в случаях, указанных в пункте 35 Инструкции, назначает должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна.

38. При проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории, в порту убытия должностные лица таможенного поста места убытия совершают действия, указанные в главе IV Инструкции.

39. Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, начальник таможенного поста места убытия или уполномоченное им должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борт судна (в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения

таможенного контроля на борту судна либо документального контроля судна в месте расположения таможенного поста).

40. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающих судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, должностные лица:

проверяют полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах и правильность заполнения документов для таможенных целей;

осуществляют проверку документов и сведений с целью выявления товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу с таможенной территории;

осуществляют проверку соблюдения требований, установленных главой 48 Кодекса;

принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля, установленных статьей 110 Кодекса);

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза и/или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации.

В случае непредставления документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, а также в случае применения дополнительных форм таможенного контроля время совершения таможенных операций в отношении судна продлевается на время, необходимое для представления необходимых документов и сведений, и (или) применения необходимых форм таможенного контроля.

41. В случае принятия решения о совершении таможенных операций убытия на борту судна должностные лица таможенного поста места убытия в дополнение к указанным в пункте 40 Инструкции действиям:

проверяют средства таможенной идентификации, наложенные при приходе судна, и при необходимости снимают их;

проверяют наличие на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в декларации о судовых припасах и журналах материального учета (на основании подпункта 3 пункта 24 Типовой схемы);

сверяют фактическое количество погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленных в судовых и таможенных документах (декларации о судовых припасах, журналах материального учета) (на основании с подпункта 3 пункта 24 Типовой схемы);

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами), в том числе с применением системы управления рисками. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр

(осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований пункта 13 Типовой схемы, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований пункта 13 Типовой схемы, в случае, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый перевозчиком и указанным должностным лицом.

В случае наличия на судне документации в соответствии со степенями секретности сведений, составляющих государственную тайну, должностное лицо для ознакомления с указанной документацией обязано представить капитану судна справку о допуске по установленной форме, соответствующую степени секретности данной документации.

42. После проверки представленных документов и сведений и проведения таможенного контроля должностное лицо:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXX/ДДММГГ/XXXXXXXX, где:

-----	-----	-----
1	2	3

элемент 1 – код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (восемь знаков);

элемент 2 – дата регистрации отхода судна (день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года);

элемент 3 – порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета убытия судов заграничного плавания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп «Приход/отход судна», вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет штамп оттиском ЛНП; в случае проведения таможенного контроля на борту судна вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет штамп оттиском ЛНП;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), почтовых накладных сдачи на почтовые отправления проставляет штамп «Вывоз разрешен» и заверяет штамп оттиском ЛНП;

в) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет номер судового дела, отметку «Отход», и заверяет отметки оттисками ЛНП;

г) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку «На отход проверено, сходно» проставляет дату отхода судна, подписывает и заверяет запись оттиском ЛНП;

д) в экземплярах списка лекарственных средств, в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей, в экземплярах списка оружия и боеприпасов проставляет отметку «Отход» проставляет дату отхода судна, подписывает и заверяет запись оттиском ЛНП;

е) при декларировании временного вывоза или завершения временного ввоза транспортного средства международной перевозки посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», вывозимого при соблюдении условий, предусмотренных статьей 345 Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии – иных транспортных (перевозочных) документов, совершает таможенные операции и проставляет отметки в соответствии с Инструкцией о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511.

43. Для оформления разрешения таможенного поста места убытия на убытие товаров с таможенной территории уполномоченное на совершение указанной операции должностное лицо таможенного поста места убытия помимо документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, принимает от перевозчика документы, подтверждающие помещение товаров под таможенную процедуру, предусматривающую вывоз товаров с таможенной территории, документы о произведенной погрузке товаров на судно (второй экземпляр ДТ, главная копия ДТ с отметками таможенного органа о количестве фактически погруженных товарах либо ДТ в виде электронного документа, либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории).

При уточнении количества фактически погруженных товаров должностное лицо на оборотной стороне листа (листов) второго экземпляра ДТ и главной копии ДТ, которая возвращается заинтересованному лицу, проставляет отметки «Товар вывезен полностью» с указанием даты вывоза товаров с таможенной территории Таможенного союза. Если товар вывозится частями либо вывезен не полностью, делается запись «Товар вывезен в количестве...» с указанием количества вывезенных товаров в основных и/или дополнительных единицах измерения согласно ТН ВЭД ТС и даты фактического вывоза товаров. При вывозе лесоматериалов указывают также объем в кубических метрах.

44. При выявлении товаров, вывоз которых в соответствии таможенным законодательством Таможенного союза запрещен или на вывоз которых из Таможенного союза установлены ограничения, соблюдение которых не подтверждено при убытии товаров с таможенной территории, должностное лицо таможенного поста места убытия принимает решение о запрете вывоза таких

товаров.

45. Решение о запрете вывоза товаров с таможенной территории оформляется путем проставления на втором экземпляре ДТ, а также в экземплярах декларации о грузе (судовом манифесте) уполномоченным должностным лицом таможенного поста места убытия штампа «Вывоз запрещен», и отметки «товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам №», которые заверяются оттиском ЛНП и подписью должностного лица с проставлением даты, с указанием, причины, по которой не может быть осуществлен вывоз товаров с таможенной территории.

В случае задержания товаров, транспортных средств и документов на них должностным лицом составляется протокол по форме, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов».

46. Если вывоз товаров осуществляется с представлением ДТ, должностное лицо при помощи штатных программных средств формирует и направляет запрос в СКВВ по номеру ДТ с целью получения в электронном виде сведений о вывозимых товарах.

47. При получении ответа на запрос должностное лицо проверяет соответствие сведений, полученных по запросу, сведениям, содержащимся в транспортных документах, и осуществляет следующие действия:

если сведения о товарах соответствуют сведениям, полученным по запросу, формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе полученных данных;

в случае несоответствия сведений о товарах, полученных по запросу, сведениям, указанным в документах, указывает в сообщении об убытии товаров сведения, приведенные в документах, представленных перевозчиком для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

48. Если СКВВ обнаружены признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза при проверке электронного сообщения об убытии, должностное лицо принимает решение о запрете вывоза товаров, регистрирует его с использованием штатного программного средства и направляет информацию о данном решении в СКВВ и совершает действия, предусмотренные пунктом 45 Инструкции.

49. В случае отсутствия сведений из ДТ в Центральной базе данных Единой автоматизированной информационной системы (ЦБД ЕАИС) таможенных органов либо неполучения в течение 3 минут запрошенных сведений должностное лицо формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе документов, представленных перевозчиком для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

50. В случае, если после направления электронного сообщения об убытии товаров в СКВВ подсистемой выявлены ошибки в содержащихся в нем сведениях, должностное лицо с помощью СКВВ вносит изменения в электронное сообщение об убытии.

При получении информации о вывозимых товарах из ДТ должностное лицо дополняет сообщение об убытии необходимыми сведениями. Сообщение об

убытии товаров должно содержать следующие сведения:

дату получения разрешения на убытие;

наименование судна, сведения о регистрации судна и его национальной принадлежности;

номер ДТ;

порядковые номера товаров по ДТ, коды товаров ТН ВЭД ТС, количество товаров в основной и дополнительной единице измерения, вес (нетто, брутто в кг), таможенную стоимость (указывается только в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру реэкспорта);

виды и номера транспортных средств (погруженных на судно);

типы и номера транспортных документов, даты их составления;

коды стран назначения;

наименования получателей;

наименования отправителей (ИНН (если известно), КПП (если известно);

примечание.

Откорректированные электронные сообщения об убытии с помощью СКВВ передаются в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

51. В случае получения электронного сообщения из СКВВ об отсутствии расхождений в сообщении об убытии товаров убытие товаров автоматически регистрируется как завершенное. Сведения о фактически вывезенных товарах сохраняются в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

52. В случае возникновения сбоев в функционировании автоматизированных систем ЕАИС таможенных органов, приводящих к невозможности осуществления контроля соответствия фактически вывозимых товаров и их количества сведениям, заявленным в ДТ, должностное лицо при получении уведомления из СКВВ о невозможности получения результатов контроля принимает решение на основании документов, представленных перевозчиком.

53. По завершении совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна должностное лицо таможенного поста места убытия передает перевозчику один экземпляр оформленных документов. Количество экземпляров документов с отметками таможенного органа по просьбе перевозчика должно быть увеличено.

54. По возвращении с судна либо после осуществления документального контроля судна должностное лицо таможенного поста места убытия с использованием штатных программных средств заполняет журнал учета убытия судов заграничного плавания, образец которого приведен в приложении № 3 к Инструкции, а также формирует судовое дело убытия судна.

В случае отсутствия возможности ведения указанного журнала при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

55. Разрешение на убытие товаров с таможенной территории оформляется должностным лицом таможенного поста места убытия путем проставления на двух экземплярах декларации о грузе (судовом манифесте) штампа «Вывоз разрешен» (в соответствии с пунктом 3 приказа ФТС России от 18 декабря 2006 г. № 1327 «Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных

органов при подтверждении фактического вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации (ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации)» (зарегистрирован Минюстом России 05.02.2007, рег. № 8903) с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 23 июля 2008 г. № 899 (зарегистрирован Минюстом России 18.08.2008, рег. № 12135) и от 25 декабря 2009 г. № 2382 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2010, рег. № 16137).

56. Если убытие товаров с таможенной территории осуществляется в таможенном органе одного государства – члена Таможенного союза, а выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, допускающей их вывоз, был осуществлен в таможенном органе другого государства – члена Таможенного союза должностным лицом таможенного поста места убытия совершаются таможенные операции в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 330 «О Порядке подтверждения таможенным органом, расположенным в месте убытия, фактического вывоза товаров с таможенной территории таможенного союза» с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2012 г. № 282.

57. Должностное лицо после отхода судна фиксирует данный факт в журнале учета убытия судов заграничного плавания с использованием штатных программных средств.

VI. Получение и использование таможенным постом документов и сведений, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, до их фактического прибытия на таможенную территорию

58. В случае представления при прибытии перевозчиком уникального идентификационного номера предварительной информации должностное лицо с использованием штатных программных средств, эксплуатирующихся в пункте пропуска, формирует по представленному номеру запрос в Центральное информационно-техническое таможенное управление ФТС России и в случае получения запрашиваемой предварительной информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов осуществляет на ее основе заполнение журнала учета прибытия судов заграничного плавания.

59. При несоответствии сведений, содержащихся в предварительной информации и представленных документах и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, вносит соответствующие изменения в журнал регистрации сообщений о прибытии товаров.

Если при запросе предварительной информации истекает двухминутный регламент её ожидания, должностное лицо:

проверяет техническую исправность канала связи, используемого при

функционировании штатного программного средства;

проверяет функционирование используемого программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме;

в случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемого штатного программного средства:

незамедлительно информирует соответствующие подразделения таможенного поста;

сообщает перевозчику или иному заинтересованному лицу о продолжении проверки сведений.

60. Должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в(из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленных перевозчиком документов и сведений, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 159 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, в электронном виде (далее – пакет электронных документов), прошедших проверку подлинности электронной подписи (далее – ЭП), а также форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен не менее чем:

за сутки до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет более суток);

за 4 часа до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет менее суток).

61. Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии судов, до прибытия судна в порт, в случае представления перевозчиком предварительной информации и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов:

1) вносит сведения о прибытии судна в журналы уведомлений о прибытии судов и учета прибытия судов заграничного плавания;

2) в результате применения системы управления рисками, а также с учетом положений пункта 8 Инструкции принимает решение:

о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся на судне партий товаров;

о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов);

о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна.

62. Предварительное решение о выгрузке товаров создается (формализуется) путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке. Сформированный электронный документ заверяется ЭП уполномоченного должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в

электронном документе проставляются автоматически.

63. Предварительное решение о запрете ввоза товаров и запрете на выгрузку товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к выгрузке. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

64. Предварительное решение о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств соответствующего электронного документа с указанием выбранной формы таможенного контроля. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

65. Информация о принятых решениях направляется уполномоченным должностным лицом в администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме (телефонограмма, факсограмма).

66. При прибытии судна должностное лицо осуществляет сверку представленных в таможенный орган документов и сведений, указанных в подпункте 1 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

В случае выявления расхождений:

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о запрете ввоза товаров в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, таможенным органом принимаются меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров;

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов), таможенный пост информирует соответствующий территориальный орган государственного контроля и принимает меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров.

67. Должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий, производимых в соответствии с пунктом 65 Инструкции.

68. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в центральной базе данных ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

VII. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении судов и перемещаемых ими товаров и транспортных средств при представлении документов и сведений в электронном виде

69. Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в(из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленного перевозчиком пакета электронных документов, прошедшего проверку подлинности ЭП, а также прошедшего форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен:

не позднее прибытия судна в порт;

не позднее, чем за восемь часов до убытия судна из порта.

70. В случае представления перевозчиком пакета электронных документов в сроки, определенные пунктом 69 Инструкции, должностное лицо осуществляет его проверку и принимает решение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в соответствии с пунктами 13 и 40 Инструкции с учетом системы управления рисками.

71. При прибытии товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, или при убытии товаров, ограниченных к вывозу с таможенной территории, должностное лицо принимает имеющиеся разрешительные документы на бумажном носителе (при отсутствии их в ЦБД ЕАИС таможенных органов).

72. При использовании электронной формы декларирования и при наличии на таможенном посту места убытия автоматизированной системы, позволяющей осуществить прием таможенной декларации в виде электронного документа от автоматизированной системы таможенных органов, осуществивших выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой, допускающей вывоз, разрешение на убытие товаров с таможенной территории оформляется на основании таможенной декларации в виде электронного документа без представления таможенной декларации в бумажном виде с формированием электронного уведомления о подтверждении фактического вывоза товаров с таможенной территории согласно перечню сведений, указанных в пункте 54 Инструкции, и направлением его в информационную систему таможенных органов.

73. В случае выявления товаров, запрещенных к ввозу (вывозу) на(с) таможенную(ой) территорию(и), должностное лицо принимает решение о запрете ввоза (вывоза) таких товаров.

Решение о запрете ввоза (вывоза) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к ввозу (вывозу). Сформированный электронный документ заверяется ЭП уполномоченного должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

74. Должностное лицо принимает решение о выгрузке товаров, если

перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, а также при отсутствии товаров, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов.

Решение о выгрузке товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке.

Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

75. При наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов, должностное лицо принимает решение о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальными органами санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

Решение о запрете на выгрузку товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица таможенного поста и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

76. В случае возникновения необходимости применения мер по минимизации рисков, предусматривающих проверку бумажных носителей информации, должностное лицо принимает решение о запрете выгрузки товаров ввиду необходимости представления бумажных носителей информации.

Решение о запрете выгрузки товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего требование о необходимости представления бумажных носителей информации, заверенного ЭП уполномоченного должностного лица. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

77. При представлении в таможенный пост документов и сведений, указанных в подпункте 1 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, на бумажных носителях должностное лицо осуществляет действия в соответствии с пунктом 13 Инструкции и проводит сверку представленных в таможенный пост документов и сведений, указанных в подпункте 1 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

78. В случае выявления расхождений должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий в соответствии с пунктами 73-75 Инструкции.

79. После проведения контроля иных государственных контрольных органов документы с отметками соответствующих контрольных органов о проведении контроля представляются перевозчиком в таможенный орган на бумажных

носителях информации.

80. Должностное лицо делает соответствующую запись о проведении в отношении товаров иных видов государственного контроля в сведениях электронного пакета документов.

81. Должностное лицо завершает при помощи штатного программного средства проведение таможенных операций и направляет перевозчику соответствующий электронный документ о результатах проведения таможенного контроля и принятых решениях.

Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица, осуществляющего проведение таможенного контроля. Время и дата операции проставляются автоматически.

82. В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемых штатных программных средств должностное лицо:

а) незамедлительно информирует соответствующие подразделения таможенного органа;

б) приостанавливает совершение таможенных операций и предлагает перевозчику:

продолжить проверку сведений при прибытии (убытии) судна в порядке, установленном главами II и V Инструкции;

продолжить проверку сведений после устранения технических неисправностей.

83. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в ЦБД ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

VIII. Действия должностных лиц при формировании, хранении судовых дел и их передаче из одного таможенного органа в другой

84. После получения информации о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна либо об убытии судна должностное лицо составляет описание документов, входящих в судовое дело прибытия (убытия) (далее – описание), формирует, прошивает, нумерует судовое дело и на последнем листе документа судового дела проставляет количество листов, подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП. В заголовок описи вписывается номер судового дела, формируемый согласно пункту 15 (по прибытию) либо пункту 42 (по убытию) Инструкции.

85. Должностное лицо по окончании формирования журналов учета прибытия (убытия) судов заграничного плавания на основании сведений, содержащихся в судовом деле, на обороте последнего листа судового дела проставляет запись «Введено», подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

86. Документы в судовом деле подшиваются в следующей последовательности:

общая декларация;

декларация о грузе;

копии транспортных (перевозочных) документов;

сведения о размещении товаров на судне (грузовой план);
документы на транзитные товары;
уведомления о перешвартовке;
справка о наличии валюты и валютных ценностях в судовой кассе;
справка об оружии и боеприпасах;
справка о лекарственных средствах;
почтовые накладные сдачи на почтовые отправления;
декларация о судовых припасах;
разрешение на погрузку судовых припасов, судового снаряжения и запасных частей и документы, свидетельствующие об их таможенном оформлении;
судовая роль и пассажирские таможенные декларации (ПТД) членов экипажа;
список пассажиров и ПТД пассажиров;
генеральный акт и акты извещения или иные документы, свидетельствующие о разгрузке/погрузке судна;
поручения на отгрузку товаров;
иные документы, представленные таможенному органу при оформлении судна.

87. Должностное лицо, в чьи должностные обязанности входит контроль за деятельностью должностных лиц, формирующих судовые дела, проверяет правильность оформления судового дела, наличие и правильность проставления на документах записей, оттисков штампов, печатей, после чего на лицевой стороне общей декларации проставляет подпись с указанием должности, расшифровку подписи, дату и в установленном (в части делопроизводства) порядке передает сформированное судовое дело в структурное подразделение таможенного поста, осуществляющее хранение судовых дел.

88. Выдача судовых дел в структурные подразделения таможенного поста осуществляется только по акту передачи с письменного разрешения начальника таможни (заместителя начальника таможни).

89. Изъятие документов из судовых дел, находящихся в архиве таможенного поста, могут осуществлять правоохранительные органы по предъявлении постановления об изъятии.

90. Судовые дела в архиве таможенного поста хранятся за текущий год, затем передаются в архив таможни в соответствии с установленным порядком.

Начальник Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля



Д.Б. Жуков

Приложение № 1

к Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал уведомлений о прибытии/убытии судов

№ и/п	Номер уведомле- ния	Страна/ порт, откуда прибыло судно, страна/ порт, судно убывает	Номер причала посаждения судна	Наименование судна	Флаг судна	Наименование судовладельца	Число пассажиров	Число членов экипажа	Наименование товаров (пересчитать)	Количество товаров (в тоннах, куб.м)	Расчетное время прибытия в порт/ убытия из порта	Дата и время подписи уведомителя	Название агентствующей компаний (ФИО судового агента, № тел.)	Фамилия должностного лица, представя- ющего уведомление, номер ЛИН
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Приложение № 2

к Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал учета прибытия судов заграничавания

№ п/п	№ Судового дела прибытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна отправления	Числен экипажа			Краткое наименование товара, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб м.)	Место прихода (рейда, причала)	Примечание (дата, время, место убытия судна) *	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					росийские граждане	иностран. граждане	Пассажиры					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

* Заполняется после убытия судна за границу или в каботаж.

Приложение № 3

к Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал учета убытия судов заграничавания

№ п/п	№ судного дела убытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна назначения	Члены экипажа			№ ДТ	Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб.м.)	Место отхода (рейд, причал)	Примечание* (картшрут следования, иные отметки)	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					российские граждане	Пассажиры							
				иностранные граждане									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

* Заполняется в случае каботаж.