



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Акт регистрации № 34301
от 14 октября 2014 г.

П Р И К А З

19 августа 2014 г.

Москва

№ 1600

Об утверждении требований к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза

В целях реализации положений части 5 статьи 71 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656, № 26, ст. 3207, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4084, № 49 (ч. 1), ст. 6348, № 51, ст. 6681, ст. 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19, ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые требования к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (далее – требования).

2. Не применять требования в отношении складов временного хранения, расположенных в аэропортах, морских и речных портах, железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также складов временного хранения, расположенных вне мест, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

3. Определять на площадях складов временного хранения, отвечающих требованиям статьи 71 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», места нахождения таможенных органов (или их структурных подразделений), совершающих таможенные операции, связанные с таможенным контролем, разгрузкой или перегрузкой товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза автомобильным транспортом, только в случае отсутствия в регионе складов временного хранения, отвечающих требованиям настоящего приказа.

4. Признать утратившими силу:

приказ ФТС России от 31 августа 2009 г. № 1587 «Об утверждении обязательных требований к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения, расположенных в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов, производящих таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 25.09.2009, рег. № 14873);

приказ ФТС России от 6 мая 2010 г. № 894 «О внесении изменений в приказ ФТС России от 31 августа 2009 г. № 1587» (зарегистрирован Минюстом России 07.06.2010, рег. № 17503).

5. Начальникам таможенных органов обеспечить доведение настоящего приказа до сведения подчиненных должностных лиц, а также организацию его изучения и практическое применение.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

ВЕРНО: Инспектор УД.
Смирнов
« 10 » августа 2009 г.

Приложение
к приказу ФТС России
от 19 августа 2014 г. № 1600

Требования к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза

1. Помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения, расположенного в месте, приближенном к государственной границе Российской Федерации и являющемся местом расположения таможенного органа или его структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (далее – СВХ), должны быть обустроены и оборудованы таким образом, чтобы:

- а) обеспечить сохранность товаров;
- б) исключить доступ к товарам посторонних лиц (не являющихся работниками СВХ, не обладающих полномочиями в отношении товаров либо не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями);
- в) обеспечить возможность проведения в отношении этих товаров таможенного контроля.

2. К обустройству СВХ предъявляются следующие обязательные требования:

- а) СВХ должен располагаться в наземном здании (сооружении);
- б) к СВХ должна прилегать охраняемая территория (часть 2 статьи 71 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656, № 26, ст. 3207, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4084, № 49 (ч. 1), ст. 6348, № 51, ст. 6681, ст. 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19, ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320) (далее – Федеральный закон), имеющая твердое покрытие (асфальтовое, бетонное либо иное покрытие подобного рода), ограждение, искусственное освещение; на территории СВХ должна быть обустроена открытая площадка, предназначенная для временного хранения товаров и (или) размещения на ней транспортных средств с товарами, помещенными на временное хранение;

в) площадь прилегающей охраняемой территории и открытой площадки должна обеспечивать:

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации менее 50 большегрузных транспортных средств в сутки – одновременное размещение не менее 20 большегрузных транспортных

средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 10 большегрузных транспортных средств на открытой площадке;

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации от 50 до 300 большегрузных транспортных средств в сутки – одновременное размещение не менее 30 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 20 большегрузных транспортных средств на открытой площадке;

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации более 300 большегрузных транспортных средств в сутки – одновременное размещение не менее 70 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 50 большегрузных транспортных средств на открытой площадке;

г) на территории и в помещении СВХ должны выделяться и обустриваться места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, в том числе специальное обустроенное место для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (далее – МИДК), отвечающее правилам эксплуатации МИДК и санитарным нормам (для обеспечения работы МИДК необходимо предусмотреть ровную горизонтальную площадку размером 12х30 м в зоне таможенного контроля. Боковой уклон рабочей площадки – не более 3%. Вокруг площадки создается рабочая зона МИДК с размерами 30х50 м).

Площадка должна быть размещена таким образом, чтобы исключить влияние работы МИДК на функционирование информационно-технических средств, в том числе стационарных таможенных систем обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.

Площадка для работы МИДК должна иметь асфальтобетонное покрытие и выдерживать вес транспортного средства до 60 тонн (с максимальной нагрузкой на одну ось до 15 тонн);

д) открытая площадка СВХ должна иметь стационарное ограждение (если открытая площадка расположена целиком в пределах огороженной по периметру прилегающей территории, то указанная площадка может быть обозначена в порядке, установленном для обозначения зон таможенного контроля);

е) в помещении СВХ и на открытой площадке должны обустриваться специально приспособленные помещения (места), предназначенные для хранения товаров, которые:

- требуют особых условий хранения с учетом требований иных государственных контролирующих органов (если на указанном складе предполагается хранение таких товаров);

- имеют повышенный радиационный фон;

- в соответствии с решениями судебных органов по делам об административных правонарушениях или уголовным делам подлежат выдаче законным владельцам для помещения под одну из таможенных процедур, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – ТК ТС);

- обращены в федеральную собственность по основаниям, указанным в статье 186 Федерального закона;

- задержаны в соответствии с главой 21 ТК ТС;

- ж) в местах пересечения границ территории СВХ должны обустраиваться охраняемые контрольно-пропускные пункты, обеспечивающие возможность проведения таможенным органом контроля за перемещением товаров и транспортных средств;

- з) территория СВХ не должна включать в себя объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы;

- и) в составе помещений СВХ должны быть предусмотрены площади для узла связи таможенного органа (или его структурного подразделения).

Площадь помещения узла связи должна обеспечивать установку телекоммуникационного оборудования и средств связи, а также эксплуатационные проходы. В помещении узла связи должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающая комфортные условия для персонала и аппаратуры.

Для узла связи оборудуется независимое от других объектов рабочее заземление сопротивлением не более 4 Ом. Узел связи обеспечивается системой резервного освещения и гарантируемым электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 120 минут (дополнительно к общей системе гарантированного электропитания).

3. К оборудованию СВХ предъявляются следующие обязательные требования:

- а) оборудование подъездными путями части помещения СВХ и ее изоляция (ограждение), если помещение предполагается одновременно использовать для хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, и товаров, находящихся на временном хранении;

- б) обеспечение техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов, необходимость, количество и тип которых таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом при соблюдении технических регламентов и национальных стандартов, действующих в Российской Федерации;

- в) наличие досмотровой рентгеновской техники, необходимость и количество которой таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

- г) наличие многоуровневого стеллажного оборудования для хранения товаров;

- д) предоставление точки широкополосного доступа, подключенной к локальной вычислительной сети таможенного органа, в зоне прямой видимости в направлении площадки для разворачивания МИДК;

- е) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на временном хранении;

- ж) наличие системы связи, обеспечивающей внутреннюю и внешнюю связь таможенного органа (или его структурных подразделений) на СВХ, в том числе

предоставление доступа в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть ФТС России для передачи данных и включения в ведомственную телефонную сеть, а также выход на сеть связи общего пользования и включающей в себя:

подсистему передачи данных (маршрутизатор, коммутатор(ы), каналообразующее оборудование);

подсистему ведомственной телефонной связи на базе учрежденческой автоматической телефонной станции (далее – УАТС) при наличии более 20 рабочих мест должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений (при наличии не более 20 рабочих мест должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений УАТС реализуется на базе маршрутизатора) в комплекте с интерфейсными картами и телефонными аппаратами;

выделенный цифровой канал связи до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с;

подсистему оперативно-диспетчерской связи (на базе УАТС);

телефонные номера сети общего пользования (прямые и подключенные через УАТС);

подсистему документальной связи (факс, телекс), электронную почту;

подсистему радиосвязи, состоящую из 1 – 2 стационарных радиостанций, а также возимых и носимых радиостанций, количество которых определяется из расчета обеспечения 50% численности должностных лиц, исполняющих обязанности в составе смены;

радиооборудование, обеспечивающее возможность ведения радиообмена с вышестоящим таможенным органом в диапазоне частот, разрешенных для организации радиосвязи;

подсистему технологического обеспечения (выделенные источники бесперебойного питания, телекоммуникационные шкафы).

Оборудование подсистем передачи данных и ведомственной телефонной связи должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в Ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России и сети общего пользования;

з) наличие автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом (его структурным подразделением), совершающим таможенные операции и производящим таможенный контроль;

и) наличие погрузо-разгрузочной техники (автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, краны, подъемники и иная погрузо-разгрузочная техника) в количестве, достаточном для проведения таможенного контроля за товарами (в том числе с их полной выгрузкой);

к) наличие системы видеонаблюдения прилегающей территории, открытой площадки и помещения СВХ с предоставлением доступа к указанной системе таможенному органу;

л) наличие системы вентиляции, охранной и пожарной сигнализации, автоматической системы пожаротушения, регулируемого температурного режима;

м) наличие офисных и вспомогательных бытовых помещений;

н) наличие структурированной кабельной системы и локальной вычислительной сети (ЛВС), охватывающих рабочие места таможенного органа (его структурного подразделения);

о) наличие электронной системы размещения и учета товаров (для СВХ, оборудованных автоматизированной ячеечной системой хранения товаров) (далее – Система), позволяющей таможенному органу в режиме реального времени контролировать:

- размещение и нахождение товаров в ячейках;

- проведение осмотров, измерений, пересчетов, взвешивания товаров работниками СВХ и лицами, обладающими полномочиями в отношении данных товаров, с определением даты и времени проведения указанных операций. При этом таможенный орган должен иметь возможность, используя Систему, запретить проведение указанных операций, а также закрыть доступ к товарам путем электронной блокировки ячеек.

4. К местам расположения складов СВХ предъявляются следующие требования:

а) СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории в регионе деятельности таможенного поста, подчиненного таможене, выдающей свидетельство о включении в Реестр владельцев складов временного хранения;

б) СВХ должен располагаться в наземном здании и (или) сооружении, относящихся к недвижимости;

в) СВХ должен располагаться в непосредственной близости от автомобильных дорог; к СВХ от автомобильных дорог должны подходить подъездные пути. Если на СВХ планируется в том числе хранение товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, к СВХ должны подходить подъездные железнодорожные пути;

г) СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов.