



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

П Р И К А З

21 октября 2015 г.

№ 2133

Москва

**Об утверждении основных направлений развития
информационно-коммуникационных технологий в таможенных
органах Российской Федерации до 2030 года**

В целях реализации приоритетных направлений развития информационно-коммуникационных технологий государственных органов и принятия решений по информатизации таможенных органов Российской Федерации в долгосрочной перспективе п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые основные направления развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года (далее – ОНР-2030).

2. Главному управлению информационных технологий ФТС России (Д.В. Данилин), региональным таможенным управлениям, специализированным региональным таможенным управлениям, таможням, непосредственно подчиненным ФТС России, при планировании мероприятий, направленных на развитие и эксплуатацию информационно-технических и информационно-программных средств, руководствоваться положениями ОНР-2030.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России А.Б. Струкова.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации

А.Ю. Бельянинов

Основные направления развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

I. Общие положения

Основные направления развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года (далее – ОНР-2030) разработаны в целях реализации приоритетных направлений развития информационно-коммуникационных технологий государственных органов и принятия решений по информатизации таможенных органов Российской Федерации в долгосрочной перспективе.

Информационно-коммуникационные технологии, используемые в деятельности таможенных органов Российской Федерации (далее – таможенные органы), способствуют развитию внешнеэкономической деятельности и дальнейшему повышению качества таможенного администрирования. Их применение обеспечивает автоматизацию процесса поступления доходов в федеральный бюджет, минимизирует издержки для участников внешнеэкономической деятельности, связанные с совершением таможенных операций, обеспечивает соблюдение запретов и ограничений, а также защиту отечественных производителей и охрану объектов интеллектуальной собственности.

Долгосрочное планирование (до 2030 года) мероприятий по развитию и внедрению информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ) в таможенных органах должно осуществляться с учетом международных стандартов и основных тенденций развития ИКТ в Российской Федерации и в Евразийском экономическом союзе. Это позволит оперативно совершенствовать ИКТ и обеспечить применение инноваций в таможенном деле.

ОНР-2030 предназначены для обоснования и своевременной организации планирования комплекса мероприятий и работ, направленных на создание новых информационно-коммуникационных технологий и их внедрение в таможенных органах, обеспечение функционирования каналов передачи данных, поддержание в рабочем состоянии информационно-технических средств (далее – ИТС) и информационно-программных средств (далее – ИПС).

ОНР-2030 разработаны в соответствии с Конституцией Российской Федерации, международными договорами, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере таможенного дела, информационных технологий и информационного взаимодействия. Перечень основных документов, использованных при разработке ОНР-2030, приведен в приложении № 1 к ОНР-2030.

Проект ОНР-2030 рассмотрен и одобрен на заседании межведомственной рабочей группы по рассмотрению актуальных вопросов информатизации таможенных органов Российской Федерации и обеспечению финансирования основных направлений развития информационно-коммуникационных технологий (протокол от 18.06.2015 № 2).

II. Состояние инфраструктуры ИКТ таможенных органов

Информационно-коммуникационная инфраструктура ИКТ таможенных органов (далее – инфраструктура ИКТ таможенных органов) представляет собой совокупность средств вычислительной техники с установленными ИПС, средств и систем информационной безопасности, средств коммутации, управления и передачи информации, объединенных линиями связи и каналами передачи данных, систем бесперебойного гарантированного электроснабжения, систем поддержания температурно-влажностного режима, систем пожаротушения, комплексных систем безопасности, которые обеспечивают реализацию функций, возложенных на таможенные органы в сфере таможенного дела.

Инфраструктура ИКТ таможенных органов должна обеспечивать выполнение задач, поставленных перед таможенными органами в условиях постоянно изменяющегося права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, и охватывать уровни:

- центрального аппарата ФТС России;
- региональных таможенных управлений (РТУ) и специализированных РТУ;
- таможен, подчиненных РТУ;
- таможен, непосредственно подчиненных ФТС России;
- таможенных постов;
- учреждений, находящихся в ведении ФТС России.

Информационно-технические подразделения таможенных органов отвечают за работоспособность средств вычислительной техники с установленными ИПС,

средств и систем информационной безопасности, средств коммутации, управления и передачи информации, за функционирование комплексных систем безопасности, линий связи и каналов передачи данных. Ответственность за обеспечение стабильной работы систем бесперебойного гарантированного электроснабжения, систем поддержания температурно-влажностного режима систем пожаротушения возложена на тыловые подразделения таможенных органов.

Краткая характеристика использования ИКТ в деятельности таможенных органов, их функциональная направленность и техническая реализация приведены в приложении № 2 к ОНР-2030.

В настоящее время актуальными проблемами в обеспечении деятельности таможенных органов, связанными с использованием ИКТ, являются:

необходимость развития информационного взаимодействия между таможенными органами Российской Федерации и таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза;

значительное количество СВТ, находящихся в эксплуатации более 2-х сроков полезного использования (более 6 лет);

невысокая динамика сокращения количества и продолжительности нештатных ситуаций (далее – НШС) в функционировании Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – ЕАИС ТО);

недостаточное финансирование мероприятий, направленных на развитие и поддержание существующей инфраструктуры ИКТ таможенных органов и обеспечение реализации новых задач, возложенных на ФТС России;

недостаточные условия для информационного взаимодействия с государственными информационными системами и информационными ресурсами;

зависимость от поставок на российский рынок информационно-технических средств и общесистемных программных средств зарубежного производства;

увеличение угроз несанкционированного доступа в ЕАИС ТО со стороны глобального информационного пространства;

необходимость сокращения времени проведения таможенного контроля и повышения качества совершения таможенных операций;

низкий уровень унификации программно-технических комплексов инфраструктуры ИКТ таможенных органов;

необходимость резервирования и дублирования узловых звеньев в иерархической структуре ЕАИС ТО и оптимизация архитектуры главного центра обработки данных (далее – ЦОД);

недостаточное использование при совершении таможенных операций инноваций в области информационных технологий.

III. Основные направления развития ИКТ

Развитие и внедрение ИКТ в таможенных органах осуществляется в целях автоматизации и информационного обеспечения возложенных на таможенные органы функций и задач в области таможенного дела, предоставления государственных услуг, создания благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности, реализации функций, обеспечивающих повседневную деятельность таможенных органов.

Для достижения указанных целей в долгосрочной перспективе и с учетом мировых и общероссийских тенденций в развитии информационных технологий необходимо сконцентрировать усилия на следующих основных направлениях развития ИКТ:

реализация общих процессов в таможенной сфере в рамках Евразийского экономического союза с использованием Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза, создаваемой за счет функционального расширения Интегрированной информационной системы взаимной и внешней торговли Таможенного союза;

создание условий, обеспечивающих устойчивое функционирование инфраструктуры ИКТ таможенных органов;

повышение эффективности планирования мероприятий и расходования бюджетных средств на создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию ИКТ;

поэтапный переход на централизованное предоставление типовых ИТ-сервисов;

поэтапный переход на использование оборудования и программного обеспечения отечественного производства;

совершенствование системы обеспечения безопасности информационных систем и информационных ресурсов таможенных органов с учетом увеличения угроз несанкционированного доступа в ЕАИС ТО со стороны глобального информационного пространства;

развитие ЕАИС ТО, обеспечение совершенствования информационных таможенных технологий и межведомственного электронного взаимодействия, в том числе внедрение механизмов и принципов «единого окна»;

внедрение в деятельность таможенных органов унифицированных программно-технических комплексов;

развитие региональных ЦОД и создание главного ЦОД нового поколения;

реализация и широкое использование в деятельности таможенных органов инноваций в области информационных технологий.

В соответствии с основными направлениями развития необходимо обеспечить решение следующих задач:

обеспечение информационного взаимодействия между таможенными и иными органами, участвующими в процессах регулирования внешнеэкономической деятельности, с использованием единой технологической платформы Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза и механизмов и принципов «единого окна», в том числе трансграничного юридически значимого обмена электронными документами в процессе совершения таможенных операций и осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенные границы и по единой таможенной территории Евразийского экономического союза;

своевременное оснащение и переоснащение таможенных органов современными ИТС;

обеспечение непрерывного функционирования ЕАИС ТО за счет совершенствования систем внутреннего электроснабжения, технических и эксплуатационных характеристик ИТС, резервирования каналов передачи данных, повышения надежности ИТС и создания комплексной системы эксплуатации;

применение средств автоматизации при проведении работ по планированию мероприятий и расходов на ИКТ с учетом оптимального распределения бюджетных средств между таможенными органами;

позапный переход на подключение к государственной единой сети передачи данных;

использование алгоритмов и программ, размещенных в национальном фонде алгоритмов и программ для электронных вычислительных машин;

проведение постоянного мониторинга российского рынка инноваций в области информационных технологий для подготовки предложений по своевременному внедрению в деятельность таможенных органов новых отечественных разработок;

внедрение программных и технических средств обеспечения информационной безопасности с обеспечением приоритета новым отечественным разработкам;

модернизация существующих и создание перспективных ИПС, обеспечивающих реализацию новых требований к стандартам качества при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств;

реализация межведомственного взаимодействия на основе организации и совершенствования электронного информационного обмена и обеспечения использования органами государственной власти ИКТ;

создание унифицированных программно-технических комплексов на уровнях таможенного поста, таможни, регионального таможенного управления;

проведение модернизации главного и региональных ЦОД, в том числе выделение в самостоятельный блок комплекса вычислительных средств, содержащих приложения, работающие в режиме реального времени, а также разработка и внедрение высокопроизводительных систем для аналитической деятельности ФТС России;

построение территориально-распределенного главного ЦОД нового поколения, в котором будут реализованы информационные технологии, обеспечивающие централизацию используемых приложений, применение технологий сетевого доступа к общему пулу конфигурируемых вычислительных ресурсов (технологий облачных вычислений), использование свободного программного обеспечения;

обеспечение перехода на широкое внедрение мобильных технологий и устройств, реализация интернет-сервисов, массовое оборудование датчиками и исполнительными устройствами материальных объектов и их подключение к сетевой инфраструктуре.

IV. Реализация ОНР-2030 и ожидаемые результаты

Реализацию мероприятий ОНР-2030 планируется осуществлять поэтапно в рамках 3-летних периодов бюджетного планирования, определенных Бюджетным кодексом Российской Федерации:

1 этап – 2016 – 2018 годы;

2 этап – 2019 – 2021 годы;

3 этап – 2022 – 2024 годы;

4 этап – 2025 – 2027 годы;

5 этап – 2028 – 2030 годы.

Выполнение мероприятий ОНР-2030 на всех этапах реализации зависит от объемов выделенных бюджетных средств, поэтому в зависимости от финансирования возможны различные сценарии поддержания и развития

инфраструктуры ИКТ таможенных органов. Учитывая важность и приоритет мероприятий, направленных на предоставление каналов передачи данных и обеспечение информационной безопасности, варианты сокращения финансирования этих мероприятий не рассматриваются.

Предусматриваются четыре основных сценария:

базовый сценарий (1 уровень финансирования, приложение № 3 к ОНР-2030) предусматривает плановое развитие и обеспечивает поддержание инфраструктуры ИКТ таможенных органов в полном объеме, развитие ИПС и ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России;

минимальный сценарий (2 уровень финансирования, приложение № 4 к ОНР-2030) предусматривает поддержание инфраструктуры ИКТ таможенных органов в ограниченном объеме и развитие ИПС;

критический сценарий (3 уровень финансирования, приложение № 5 к ОНР-2030) обеспечивает только частичное поддержание инфраструктуры ИКТ таможенных органов и развитие ИПС;

обвальный сценарий (4 уровень финансирования, приложение № 6 к ОНР-2030) не обеспечивает поддержание и развитие инфраструктуры ИКТ таможенных органов.

Основные результаты, которые будут достигнуты при реализации базового сценария развития инфраструктуры ИКТ таможенных органов, представлены в приложении № 7 к ОНР-2030.

Показатели, характеризующие текущие и конечные результаты реализации базового сценария на 1-м этапе ОНР-2030, представлены в приложении № 8 к ОНР-2030. Показатели могут уточняться в зависимости от объемов выделенных бюджетных средств на поддержание и развитие инфраструктуры ИКТ таможенных органов.

При снижении уровня финансирования реализация минимального, критического и обвального сценариев поддержания и развития инфраструктуры ИКТ таможенных органов приведет к следующим основным негативным последствиям:

уменьшение объемов доходов федерального бюджета, администрирование которых осуществляют таможенные органы;

невозможность модернизации программных средств ЕАИС ТО для реализации Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и выполнения решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, международных договоров, участником которых является Российская Федерация;

невозможность обеспечить своевременную и полноценную автоматизацию деятельности таможенных органов;

невозможность в полном объеме обеспечить декларирование товаров в электронной форме и использование различных баз данных и сведений, имеющих в распоряжении таможенных органов и получаемых из других федеральных органов исполнительной власти;

снижение статуса Российской Федерации в показателях «Doing business».

Расчет показателей при снижении уровня финансирования представлен в приложении № 9 к ОНР-2030.

Реализация ОНР-2030 осуществляется на основе планов по использованию информационно-коммуникационных технологий, созданию, развитию, модернизации, эксплуатации информационно-программных и информационно-технических средств, утверждаемых руководством ФТС России, а также планов информатизации таможенных органов на очередной финансовый год и плановый период.

V. Оценка рисков реализации ОНР-2030

Под риском понимается вероятность возникновения события, которое может оказать негативное влияние на достижение целей и ожидаемых результатов реализации ОНР-2030.

Состав рисков обусловлен воздействием как внешних, так и внутренних факторов. К внешним факторам относятся:

внесение изменений в право Евразийского экономического союза, а также в нормативную правовую базу в сфере государственного регулирования внешнеэкономической деятельности;

правовое регулирование в сфере обмена информацией с другими контролирующими органами Российской Федерации, таможенными органами иностранных государств, участниками внешнеторговой деятельности в электронном виде;

рост стоимости товаров и услуг на рынке информационно-технических и программных средств;

рост угроз информационной безопасности;

недостаточное финансирование мероприятий ОНР-2030 из средств федерального бюджета (уровни финансирования и риски невыполнения мероприятий при недостаточных объемах выделяемых бюджетных средств и негативные последствия недофинансирования представлены в приложениях № 4-6 и № 10 к ОНР-2030).

К внутренним факторам относятся:

несвоевременное внесение изменений в ИПС, соответствующих изменениям в нормативных правовых актах;

сокращение штатной численности должностных лиц информационно-технических служб таможенных органов;

уровень подготовленности должностных лиц таможенных органов к использованию в своей деятельности ИКТ.

Снижение правовых рисков достигается в соответствии с международной практикой и требованиями международных стандартов за счет своевременного реагирования на происходящие изменения нормативной правовой базы в сфере государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Снижение технических рисков достигается:

проведением единой научно-технической политики в таможенных органах;

непрерывным мониторингом рынка товаров, услуг в области информационно-коммуникационных технологий и разработкой на его основе спецификаций современного оборудования;

внедрением современных программно-технических средств и информационных технологий;

разработкой технических требований к ИПС, создаваемым и приобретаемым по заказу ФТС России, с учетом их совместимости с информационными ресурсами таможенных органов;

комплексом мероприятий по обеспечению защиты информации в информационных системах таможенных органов;

высокой технической квалификацией персонала, участвующего в проведении испытаний и приемки ИПС.

Кадровые риски связаны с высокой текучестью кадров информационно-технического профиля и их квалификацией, что может затруднить процесс развития и поддержания ИКТ. Снижение кадровых рисков достигается повышением квалификации должностных лиц и работников таможенных органов в сфере ИКТ, а также использованием механизмов стимулирования оплаты труда и повышения престижа службы в таможенных органах.

Уменьшение вероятности возникновения рисков достигается посредством своевременного планирования и организации непрерывного контроля деятельности по информационно-техническому обеспечению таможенных органов в рамках реализации мероприятий ОНР-2030.

VI. Порядок внесения изменений в ОНР-2030

Изменения, вносимые в ОНР-2030, должны удовлетворять следующим требованиям:

быть актуальными, обоснованными и содержать новые решения и инновационные предложения;

ориентироваться на передовые и перспективные методы и средства информатизации и автоматизации.

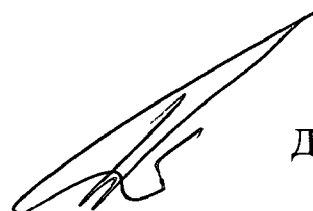
Положения ОНР-2030 могут корректироваться в случаях:

изменения государственной политики в области информатизации и, как следствие, необходимости кардинального изменения основных положений документа;

реструктуризации таможенных органов и изменения нормативно-правовой базы.

Предложения о внесении изменений представляются в Главное управление информационных технологий ФТС России для дальнейшего рассмотрения на Научно-техническом совете ФТС России, где они принимаются или отклоняются. При положительном решении изменения вносятся в ОНР-2030 в установленном порядке.

Начальник Главного управления
информационных технологий



Д.В. Данилин

Приложение № 1
к основным направлениям развития
информационно-коммуникационных
технологий в таможенных органах
Российской Федерации до 2030 года

**Перечень основных документов, использованных при
разработке ОНР-2030**

Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

Федеральный закон от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления»;

Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;

Указ Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 г. № 537 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 г. № 239 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ»;

постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 723 «О порядке ввода в эксплуатацию отдельных государственных информационных систем»;

постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. № 365 «О координации мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности государственных органов»;

постановление Правительства Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 451 «Об инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое

взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме»;

постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»;

постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2012 г. № 644 «О федеральной государственной информационной системе учета информационных систем, создаваемых и приобретаемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011-2020 годы)»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности»;

постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2014 г. № 1240 «О некоторых вопросах по обеспечению использования сети передачи данных органов власти»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2010 г. № 2299-р «Об утверждении плана перехода федеральных органов исполнительной власти и федеральных бюджетных учреждений на использование свободного программного обеспечения на 2011-2015 годы»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2011 г. № 176-р «Об утверждении плана мероприятий по переходу федеральных органов исполнительной власти на безбумажный документооборот при организации внутренней деятельности»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1128-р «О плане мероприятий («дорожной карты») «Поддержка доступа на

рынки зарубежных стран и поддержка экспорта»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 2036-р «Об утверждении Стратегии развития отрасли информационных технологий в Российской Федерации на 2014-2020 годы и на перспективу до 2025 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. № 570-р «Об утверждении перечней показателей оценки эффективности деятельности и методик определения целевых значений показателей оценки эффективности деятельности руководителей органов исполнительной власти по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года)»;

прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

приказ Минкомсвязи России от 1 апреля 2015 г. № 96 «Об утверждении плана импортозамещения программного обеспечения»;

методические рекомендации по подготовке планов информатизации государственных органов, включая форму плана информатизации государственного органа, утвержденные приказом Минкомсвязи России от 1 апреля 2013 г. № 71;

методические рекомендации по организации системы проектного управления мероприятиями по информатизации в государственных органах, утвержденные приказом Минкомсвязи России от 24 апреля 2013 г. № 96;

методические рекомендации по подготовке отчетов о выполнении планов информатизации государственных органов, включая форму отчета о выполнении планов информатизации государственных органов, утвержденные приказом Минкомсвязи России от 3 июля 2013 г. № 155;

методические рекомендации для исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации по осуществлению учета и классификации информационных систем и компонентов информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, создаваемых и приобретаемых за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, а также по составу сведений, размещаемых в системе учета информационных систем, утвержденные приказом Минкомсвязи России от 22 августа 2013 г. № 220.

Приложение № 2
к основным направлениям развития
информационно-коммуникационных
технологий в таможенных органах
Российской Федерации до 2030 года

**Краткая характеристика использования ИКТ в деятельности таможенных органов, их функциональная
направленность и техническая реализация**

1. Уровень реализации и использования базовой инфраструктуры ИКТ таможенных органов

№ п/п	Наименование элемента базовой инфраструктуры ИКТ таможенных органов	Характеристика существующих функциональных и технических возможностей элементов базовой инфраструктуры ИКТ таможенных органов	Характеристика уровня использования базовой инфраструктуры ИКТ таможенных органов	
			показатель использования	значение показателя
1	2	3	4	5
1	Телекоммуникационная инфраструктура.	Ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть (ВИТС) ФТС России представляет собой систему взаимосвязанных между собой телекоммуникационных узлов таможенных органов, обеспечивающих информационный обмен в рамках Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов. ВИТС ФТС России построена по иерархическому принципу и имеет следующие уровни:	Коэффициент охвата объектов таможенной инфраструктуры ВИТС ФТС России	100%
2	Сеть передачи данных.	1) телекоммуникационные узлы (ТКУ) центрального аппарата (ЦА) ФТС России, ЦИТГУ; 2) ТКУ региональных таможенных управлений (РТУ), таможен, непосредственно подчиненных ФТС России (Внуковская, Домодедовская, Калининградская областная, Севастопольская, Крымская, Шереметьевская, Центральная базовая, Центральная (Кинологический центр ФТС России), Центральная энергетическая и Центральная акцизная таможни);		

1	2	3	4	5
		<p>3) ТКУ таможен РТУ; 4) ТКУ таможенных постов. Телекоммуникационные узлы связаны между собой магистральными и региональными цифровыми каналами (арендованными у операторов связи или построенными ФТС России) в единое абонентское поле ведомственной телефонной связи и ведомственной электронной почты. Оборудование телекоммуникационных узлов базируется на платформе маршрутизаторов и коммутаторов Cisco (более 90%) и телефонных станциях Nortel (Meridian-1), Si-2000, Миником DX-500.</p>		
3	<p>Центры обработки данных</p>	<p>Обработка, резервирование и хранение данных осуществляется в вычислительных центрах (ВЦ), которые являются базовыми элементами ЕАИС ТО. Технологическая инфраструктура включает Центральный вычислительный комплекс (ЦВК) ФТС России и 8 региональных ВЦ (РВЦ), которые представляют собой совокупность технических, программных, информационных и телекоммуникационных компонентов. РВЦ обеспечивают функционирование клиентских приложений программных средств (ПС) в таможенных органах (ТО) соответствующего региона, а также взаимодействие с автоматизированными системами (АС) субъектов внешнеэкономической деятельности (ВЭД), зарегистрированных в данном регионе. В РВЦ хранятся данные, полученные в процессе деятельности ТО, входящих в состав региона. ЦВК обеспечивает функционирование клиентских приложений ПС на уровне ЦА ФТС России, взаимодействие РВЦ, участников ВЭД с ТО. На уровне ЦВК хранятся данные всех РВЦ.</p>	<p>доля используемых программно-аппаратных ресурсов</p> <p>доля должностных лиц, использующих программные компоненты вычислительных комплексов (центров)</p>	<p>100%</p> <p>80%</p>

1	2	3	4	5
		<p>Аппаратно-программная платформа ВЦ: серверы: gx6600; gx4640; DL360; DL380; Blade системы в шасси : BL 3000; операционные системы: Windows, Open VMS СУБД: ORACLE; Системы хранения данных: EVA5000; EVA8100; EVA4400.</p>		5
4	Удостоверяющие центры в области электронной цифровой подписи	<p>Аппаратно-программные средства информационной безопасности и технической защиты информации (ИБиТЗИ) в составе системы ведомственных удостоверяющих центров ТО.</p>	количество удостоверяющих центров	8
5	Единая система технической поддержки ИКТ	<p>Используется автоматизированная система управления нештатными ситуациями в функционировании информационных систем таможенных органов (АСУ НПС), HP OpenView Service Desk. Часть сервисов технической поддержки обеспечивается круглосуточно.</p>	коэффициент охвата объектов таможенной инфраструктуры	90%
6	Категории циркулирующей информации и обеспечение ИБиТЗИ	<p>Информация несекретная. Программно-аппаратная платформа: АВЗ Каслерского, «Аккорд-АМДЗ», ЭЗ «Соболь», КШ Континент, МЭ ССПТ-2, ISS, КриптоПро и прочие средства ИБиТЗИ.</p>	количество средств защиты информации (СЗИ) с характеристиками достаточными для реализации функций, возложенных на ТО	4111
7	Единый шлюз межведомственного электронного взаимодействия	<p>В рамках реализации двусторонних соглашений обеспечивается информационное взаимодействие в электронном виде с использованием в качестве шлюза специализированного ПС КПС «Обмен-М».</p> <p>Подключение таможенных органов к системе межведомственного электронного взаимодействия осуществляется через единую точку на федеральном уровне. На программном уровне взаимодействие осуществляется через КПС «Взаимодействие».</p>	количество ведомств, которым ФТС России предоставляет информацию: количество ведомств, от которых ФТС России получает информацию:	7 35

1	2	3	4	5
8	Ведомственные системы общей почты	Программно-аппаратная платформа обеспечения доступа к услугам электронной почты: MS Exchange server; почтовые серверы (по два 4-х ядерных процессора, ОП- 4Gb, RAID-контроллер с интерфейсом SAS) в каждом таможенном органе.	доля АРМ должностных лиц, подключенных к системе электронной почты	80%
8.1	система электронной почты	Программно-аппаратная платформа обеспечения доступа к услугам электронной почты: MS Exchange server; почтовые серверы (по два 4-х ядерных процессора, ОП- 4Gb, RAID-контроллер с интерфейсом SAS) в каждом таможенном органе.	доля АРМ должностных лиц, подключенных к системе электронной почты	80%
8.2	система электронного документооборота	Автоматизированная система учета и контроля исполнения документов АС «УКИД-2» в составе ЕАИС ТО (с января 2005 года). Для повышения эффективности применения требуется модернизация АС «УКИД-2 на основе использования современных информационных технологий электронного документооборота.	доля структурных подразделений ЦА ФТС России и территориальных органов, подключенных к СЭД	100%
8.3	ведомственный Интернет-портал	Введен в эксплуатацию в августе 2004 года. Функциональные возможности Интернет-портала, реализованные в настоящее время: поддержка единого виртуального хранилища ведомственных данных; сквозной полнотекстовый поиск в различных источниках данных; формирование единых узлов данных в рамках системы для совместной работы отдельных должностных лиц; авторизация пользователей, позволяющая разграничивать права доступа к информации и предоставлять пользователям только необходимый срез данных; обеспечение синдикации Интернет-ресурсов, в т.ч. в части его интеграции с системами: информационно-правового обеспечения; электронного документооборота;	доля АРМ должностных лиц, имеющих доступ к Интернет-порталу при наличии доступа к ВИТС ФТС России: - в структурных подразделениях ЦА ФТС России; - в территориальных органах	100% 100%

1	2	3	4	5
		<p>управления кадрами; управления ведомственной статистикой; официальным сайтом ФТС России; прикладные информационно-программные средства, входящие в состав ЕАИС ТО. Аппаратно-программная платформа Интернет-портала: серверное оборудование, MS Windows 2003, MSSharePoint2003, MS SQL. Требуется обновление аппаратно-программной платформы.</p>		
9	Справочные системы	<p>В ЦА и территориальных органах используются справочные системы «Кодекс», «ВЭД-ИНФО», «Консультант Плюс», СПС «Гарант» в соответствии с договорами:</p> <p>1) Договор о сотрудничестве между ФТС России и некоммерческим партнерством «Информационно-правовой консорциум «Кодекс» от 29 декабря 2004 г.;</p> <p>2) Договор о сотрудничестве в области правовой информации между ФТС России и ООО «СТМ» от 29 декабря 2004 г.;</p> <p>3) Договор о сотрудничестве в области правовой информации между ФТС России и ЗАО «Консультант Плюс» от 10 февраля 2005 г.;</p> <p>4) Договор об информационно-правовом сотрудничестве между ФТС России и научно-производственным предприятием «Гарант-Сервис» от 10 февраля 2005 г.</p>	доля АРМ должностных лиц, подключенных к справочным системам	80%
10	Автоматизированные рабочие места (АРМ) должностных лиц	<p>- Состав оборудования АРМ: системный блок и монитор (или моноблок), принтер индивидуальный; системный блок и монитор (или моноблок), принтер сетевой; системный блок и монитор (или моноблок), сканер, принтер сетевой.</p>	доля должностных лиц, оснащенных АРМ	100%

1	2	3	4	5
		Каждое рабочее место оборудовано розетками для подключения телефонного аппарата и системного блока к ЛВС.	доля АРМ, подключенных к ЛВС	80%

2. Уровень реализации и использования ведомственных прикладных информационных систем, обеспечивающих осуществление ФТС России возложенных на нее функций

№ п/п	Осуществляемые функции	Наименование ведомственной прикладной информационной системы поддержки осуществления функций	Характеристика существующих функциональных и технических возможностей ведомственной прикладной информационной системы
1	2	3	4
		Единая автоматизированная информационная система таможенных органов (далее – ЕАИС ТО). Начало функционирования – 1992 год.	<p><u>Элементы системы:</u> Центральный вычислительный комплекс (ЦВК) ФТС России; региональные вычислительные центры (РВЦ) – 8; вычислительные комплексы таможен и таможенных постов; ВИТС ФТС России; ЛВС ТО (серверное оборудование, сетевое оборудование, АРМ пользователей).</p> <p><u>Аппаратно-программная платформа:</u> серверное оборудование гх6600, гх4640, DL360, DL380; blade системы в шасси BL 3000; системы хранения данных EVA5000, EVA8100, EVA4400; рабочие станции на базе процессоров Intel P4 и выше; операционные системы Open VMS, MS Windows 2000 (2003, 2008) Server, MS Windows 2000 Professional, Windows XP, Windows Vista, Windows 7; СУБД Oracle 10.2.0.3 и выше для уровня ЦВК ФТС России и РВЦ, MS SQL Server 2000 и выше, FireBird, MS Access для уровня таможен; программные средства, созданные в интересах и по заказу ФТС России; программно-аппаратные средства ИБИТЗИ.</p>

1	2	3	4
1	Основные функции:		
1.1	Осуществление контроля и учета за поступлением таможенных платежей	В составе ЕАИС ТО: АПС «Лицевые счета»; АИС «Ордер»; АС «Обеспечение».	Учет и контроль поступления, начисления, списания и перечисления таможенных платежей в доход федерального бюджета. Учет и контроль обеспечения уплаты таможенных платежей.
1.2	Таможенные операции и таможенный контроль	В составе ЕАИС ТО: автоматизированная информационная система (АИС) «АИСТ-М»; автоматизированная система (АС) АС «Автотранспорт»; АС КТТ-2; КПС «Карнет-АГА»; АС «ПП»; автоматизированная подсистема (АПС) «Электронное представление сведений»; АИС «Ордер»; АПС «СКВВ»; КПС «Сбор информации по ГТД»; ИРС «ВЭД»; ИСС «Малахит»; транспортно-технологическая подсистема «ГТП ЕАИС ТО».	Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза, международными договорами, конвенциями по вопросам таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России. Формирование центральной базы данных таможенных документов (ЦБД ТД) и иных баз данных, необходимых для исполнения других функций, возложенных на таможенные органы.
1.3	Соблюдение запретов и ограничений в отношении ввозимых на территорию ЕАЭС и вывозимых товаров	В составе ЕАИС ТО: АС «БД РД»; КПС «Тарифы-1».	Осуществляется контроль и обеспечивается соблюдение запретов и ограничений в сфере технического регулирования в части содействия развитию экспортного контроля, обеспечения мер по защите государственной безопасности, жизни и здоровья человека, охраны окружающей среды, защиты интересов потребителей.

1	2	3	4
1.4	Осуществление валютного контроля	В составе ЕАИС ТО: КПС «Агент ВК»; КПС «Ведение РБД ВК»; КПС «Сбор ЭКВО»; КПС «Учет ВО»; КПС «Мониторинг ВО».	Осуществляется контроль за валютными операциями резидентов и нерезидентов, связанными с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов валютного регулирования. Осуществление в соответствии с международными договорами мер по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных незаконным путем, и финансированию терроризма при осуществлении контроля за перемещением через таможенную границу ЕАЭС валюты, ценных бумаг, валютных ценностей и дорожных чеков государств – членов ЕАЭС.
1.5	Обеспечение защиты права на объекты интеллектуальной собственности	В составе ЕАИС ТО: КПС «Семантика»; КПС «Тарифы-1».	Осуществляется контроль и обеспечивает защиту права на объекты интеллектуальной собственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
1.6	Борьба с контрабандой, иными преступлениями и административными правонарушениями	В составе ЕАИС ТО: АИС «Правоохрана».	Осуществляется информационная поддержка по борьбе с контрабандой, иными преступлениями и административными правонарушениями.
1.7	Ведение таможенной статистики внешней торговли	В составе ЕАИС ТО: АС анализа данных и поддержки принятия решения (АС АДППР «Аналитика-2000»); АС «Доступ-ТСВТ»; КПС «Публикация-ТСВТ»; АИС «Анализ СНГ»; АИС «Закономерность»; АП «Анализ-К»; КПС «Тарифы-стагогчетность».	Осуществляется ведение, анализ и представление федеральным органам государственной власти и международным организациям данных таможенной статистики внешней торговли.

1	2	3	4
1.8	Принятие предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД	В составе ЕАИС ТО: КПС «Тарифы – Предварительные решения»; КПС «Тарифы – Анализ».	С использованием КПС осуществляется: ведение электронной базы данных предварительных решений; контроль сроков исполнения запросов заявителей о принятии предварительных решений; применение должностными лицами ТО сведений из электронной базы данных предварительных решений при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля.
1.9	Информирование и консультирование в области таможенного дела	КПС «WEB-сервер ФТС России» (официальный сайт ФТС России) www.customs.ru (с июня 2003 г.) Аппаратно-программная платформа: Solaris 10, Oracle 10.2.0.4	Осуществляется размещение на сайте: нормативных правовых актов в области таможенного дела; информации о принятых предварительных решениях о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД; информации об обязательном подтверждении соответствия товаров.
2	Обеспечивающие функции:		
2.1	Финансово-хозяйственная деятельность	Интегрированная информационная система финансово-хозяйственной деятельности таможенных органов (ИИС ФХД ТО) в составе ЕАИС ТО (в эксплуатации с 2003 года)	ИИС ФХД ТО (АИС ФХД) позволяет осуществлять: бюджетное планирование и финансирование; бюджетный учет и отчетность; учет материально-технических ресурсов (МТР); планирование потребностей в МТР; учет научно-технической продукции.
2.2	Делопроизводство	Автоматизированная система учета и контроля исполнения документов (АС «УКИД-2» в составе ЕАИС ТО, ввод в эксплуатацию – январь 2005 года).	Обеспечивается: автоматизированная регистрация, создание электронных образов документов, контроль исполнения документов, рассылка документов, выполнение информационно-запросных и поисковых операций по документам; хранение актуальных данных о документах; ведение статистики и отчетов по документообороту; администрирование пользователей и управление правами доступа к обрабатываемой информации; применение ЭП; рассмотрение документов и согласование проектов документов в электронном виде;

1	2	3	4
2.3	Управление персоналом	АИС кадровых подразделений ТО (АИС «Кадры-2») в составе ЕАИС ТО (ввод в эксплуатацию – март 2005 года).	<p>обмен документами с органами государственной власти, таможенными органами;</p> <p>взаимодействие с официальным сайтом ФТС России.</p> <p>Требуется доработка в части формирования электронного архива, перехода на новую технологию работы с базами данных АС «УКИД-2».</p> <p>Реализованы функции:</p> <p>ввод, обработка, ведение и хранение справочных баз данных, оперативной информации;</p> <p>передача, сбор информации между уровнями организационной структуры;</p> <p>формирование отчетности по функциональной принадлежности;</p> <p>выполнение запросных и поисковых операций по кадровому составу ФТС России;</p> <p>сбор и централизованное хранение актуальных данных о составе кадров таможенных органов;</p> <p>формирование оперативных отчетов;</p> <p>выполнение информационно-запросных и поисковых операций по кадрам;</p> <p>подготовка «сводных» приказов по присвоению специальных званий и классовых чинов, а также по награждению сотрудников и государственных служащих подчиненных таможенных органов;</p> <p>подготовка отчетов по кадровому составу таможенных органов.</p>
2.4	Информационно-правовое обеспечение должностных лиц таможенных органов и взаимодействие между ними	<p>Интернет-портал (ввод в эксплуатацию – август 2004 года);</p> <p>КПС «Портал ФТС России»;</p> <p>КПС «Портал РТУ»;</p> <p>КПС «Судебная практика».</p>	<p>Реализованы функции:</p> <p>поддержка единого виртуального хранилища ведомственных данных;</p> <p>сквозной полнотекстовый поиск в различных источниках данных;</p> <p>формирование в рамках системы единых узлов данных для совместной работы группы должностных лиц;</p> <p>авторизация пользователей, позволяющая разграничить права доступа к информации и предоставлять пользователям только доступные для них данные;</p> <p>обеспечение синдикации Интернет-ресурсов;</p> <p>интеграция с системами:</p> <p>информационно-правового обеспечения;</p>

1	2	3	4
			электронного документооборота; управления кадрами; официальным сайтом ФТС России; подсистемой анализа данных системы оперативного контроля за процессами таможенного оформления и контроля «Мониторинг-Анализ»; КПС «Визуализация»; автоматизированной системой контроля таможенной стоимости, и другими системами ЕАИС ТО.

Приложение № 3
к основным направлениям развития
информационно-коммуникационных
технологий в таможенных органах
Российской Федерации до 2030 года

**Ориентировочные объемы бюджетных средств, необходимые для финансирования на первом этапе реализации основных направлений развития
информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года**

		(1 уровень финансирования, базовый), без учета инфляции, в тыс.рублей			
№ п/п	Мероприятие	Цель мероприятия			
		2016 год	2017 год	2018 год	2018 год
1	Предоставление операторами связи каналов передачи данных и услуг связи	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80
2	Проведение спецработ по защите информации	298 619,38	298 619,38	298 619,38	298 619,38
3	Сопровождение, внедрение и техподдержка информационно-программных средств	1 691 294,91	1 691 294,91	1 691 294,91	1 691 294,91
4	Создание новых и модернизация существующих информационно-программных средств	491 554,20	491 554,20	491 554,20	491 554,20
5	Эксплуатация серверного оборудования (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	129 292,98	129 292,98	129 292,98	129 292,98
6	Эксплуатация рабочих станций (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	197 428,59	197 428,59	197 428,59	197 428,59
7	Эксплуатация оргтехники (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	131 367,90	131 367,90	131 367,90	131 367,90
8	Эксплуатация телекоммуникационного оборудования и средств связи (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	212 925,43	212 925,43	212 925,43	212 925,43
9	Закупка серверного оборудования и комплектующих	742 234,47	742 234,47	742 234,47	742 234,47
10	Закупка рабочих станций	199 202,13	199 202,13	199 202,13	199 202,13
11	Закупка оргтехники	30 569,41	30 569,41	30 569,41	30 569,41
12	Закупка средств телекоммуникационного оборудования и связи	161 593,89	161 593,89	161 593,89	161 593,89
13	Закупка средств защиты информации	107 326,50	107 326,50	107 326,50	107 326,50
14	Монтаж и пуско-наладка локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования	108 903,10	108 903,10	108 903,10	108 903,10
		5 729 796,69	5 729 796,69	5 729 796,69	5 729 796,69
		ВСЕГО:			

Приложение № 4

к основным направлениям развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

Перераспределение объемов бюджетных средств

при сокращении финансирования на первом этапе реализации основных направлений развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

(2 уровень финансирования, сокращение расходов на закупку информационно-технических средств на 71%, на монтаж и пуско-наладку локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования на 100%), без учета инфляции, в тыс.рублей

№ поз.	Мероприятия	Цель мероприятия	Базовый уровень финансирования	2016 год	2017 год	2018 год	Уровень финансирования. Негативные последствия недофинансирования
1	Предоставление операторами связи каналов передачи данных и услуг связи	Обеспечение внутреннего и внешнего информационного обмена ведомства	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме
2	Проведение спецработ по защите информации	Нейтрализация угроз и обеспечение информационной безопасности в ведомстве	298 619,38	298 619,38	298 619,38	298 619,38	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме
3	Сопровождение, внедрение и техподдержка информационно-программных средств	Поддержание в актуальном состоянии информационно-программных средств	1 691 294,91	1 691 294,91	1 691 294,91	1 691 294,91	Оптимальный
4	Создание новых и модернизация существующих информационно-программных средств	Совершенствование информационно-программных средств для реализации возложенных на ФТС России полномочий	491 554,20	491 554,20	491 554,20	491 554,20	Оптимальный
5	Эксплуатация серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования и средств связи (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	Поддержание информационно-технических средств в исправном состоянии	671 014,90	671 014,90	671 014,90	671 014,90	Оптимальный
6	Закупка серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования, средств связи и защиты информации	Обновление парка информационно-технических средств	1 240 926,40	357 000,00	357 000,00	357 000,00	Недостаточный. Увеличение НДС и затрат на эксплуатацию в результате повышения доли СВТ со сроками эксплуатации 6 и более лет. Невыполнение требований по обеспечению защиты информации
7	Монтаж и пуско-наладка локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования	Развитие ВИТС ФТС России	108 903,10	0,00	0,00	0,00	Финансирование отсутствует. Повышение нагрузки на телекоммуникационное оборудование и невозможность обеспечения информационного обмена между вновь образованными (перемещенными) таможенными органами. Увеличение НДС, связанных со сбоями в функционировании ВИТС ФТС России
ВСЕГО:			5 729 796,69	4 736 967,19	4 736 967,19	4 736 967,19	

Приложение № 5
к основным направлениям развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

Перераспределение объемов бюджетных средств при сокращении финансирования на первом этапе реализации основных направлений развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

(3 уровень финансирования, сокращение расходов на закупку информационно-технических средств на 71%, на монтаж и пуско-наладку локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования на 100%, на сопровождение ИПС на 20 %, на эксплуатацию СВГ и оргтехники на 100%), без учета инфляции, в тыс.рублей

№ поз.	Мероприятия	Цель мероприятия	Необходимый объем финансирования	2016 год	2017 год	2018 год	Уровень финансирования. Негативные последствия недофинансирования
1	Предоставление операторами связи каналов передачи данных и услуг связи	Обеспечение внутреннего и внешнего информационного обмена ведомства	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме
2	Проведение спецработ по защите информации	Нейтрализация угроз и обеспечение информационной безопасности в ведомстве	298 619,38	298 619,38	298 619,38	298 619,38	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме
3	Сопровождение, внедрение и техподдержка информационно-программных средств	Поддержание в актуальном состоянии информационно-программных средств	1 691 294,91	1 353 035,93	1 353 035,93	1 353 035,93	Увеличение количества НПШ, связанных с нестабильной работой ИПС
4	Создание новых и модернизация существующих информационно-программных средств	Совершенствование информационно-программных средств для реализации возложенных на ФТС России полномочий	491 554,20	491 554,20	491 554,20	491 554,20	Оптимальный
5	Эксплуатация серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования и средств связи (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	Поддержание информационно-технических средств в исправном состоянии	671 014,90	342 218,41	342 218,41	342 218,41	Недостаточный. Увеличение НПШ и отказов в работе ИПС, приводящих к невозможности реализации ТО государственных функций и предоставления государственных услуг
6	Закупка серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования, средств связи и защиты информации	Обновление парка информационно-технических средств	1 240 926,40	357 000,00	357 000,00	357 000,00	Недостаточный. Увеличение НПШ и затрат на эксплуатацию в результате повышения доли СВТ со сроками эксплуатации 6 и более лет. Невыполнение требований по обеспечению защиты информации
7	Монтаж и пуско-наладка локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования	Развитие ВИТС ФТС России	108 903,10	0,00	0,00	0,00	Финансирование отсутствует. Повышение нагрузки на телекоммуникационное оборудование и невозможность обеспечения информационного обмена между вновь образованными (перемещенными) таможенными органами. Увеличение НПШ, связанных со сбоями в функционировании ВИТС ФТС России
ВСЕГО:			5 729 796,69	4 069 911,72	4 069 911,72	4 069 911,72	

Приложение № 6

к основным направлениям развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

Перераспределение объемов бюджетных средств при сокращении финансирования на первом этапе реализации основных направлений развития информационно-коммуникационных технологий в таможенных органах Российской Федерации до 2030 года

(4 уровень финансирования, сокращение расходов на закупку информационно-технических средств на 71%, на монтаж и пуско-наладку локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования на 100%, на сопровождение ИПС на 20 %, на эксплуатацию рабочих станций и оргтехники на 100%, на модернизацию и внедрение ИПС на 100%), без учета инфляции, в тыс.рублей

№ поз.	Мероприятия	Цель мероприятия	Необходимый объем финансирования	2016 год	2017 год	2018 год	Уровень финансирования	Негативные последствия недофинансирования
1	Предоставление операторами связи каналов передачи данных и услуг связи	Обеспечение внутреннего и внешнего информационного обмена ведомств	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	1 227 483,80	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме.	
2	Проведение спецработ по защите информации	Нейтрализация угроз и обеспечение информационной безопасности в ведомстве	298 619,38	298 619,38	298 619,38	298 619,38	Оптимальный. Мероприятие должно финансироваться в полном объеме.	
3	Сопровождение, внедрение и техподдержка информационно-программных средств	Поддержание в актуальном состоянии информационно-программных средств	1 691 294,91	1 151 455,21	1 151 455,21	1 151 455,21	Недостаточный. Невыполнение "дорожной карты"	"Совершенствования таможенного администрирования". Увеличение количества НПШ, связанных с нестабильной работой ИПС
4	Создание новых и модернизация существующих информационно-программных средств	Совершенствование информационно-программных средств для реализации возложенных на ФТС России полномочий	491 554,20	81 914,20	81 914,20	81 914,20	Недостаточный. Невыполнение "дорожной карты"	"Совершенствования таможенного администрирования"
5	Эксплуатация серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования и средств связи (регламентные работы, ремонт и ЗИП)	Поддержание информационно-технических средств в исправном состоянии	671 014,90	342 218,41	342 218,41	342 218,41	Недостаточный. Увеличение количества неисправной техники, отказов в работе ИТС, приводящих к невозможности реализации ТО государственных функций и предоставления государственных услуг	
6	Закупка серверного оборудования, рабочих станций, оргтехники, телекоммуникационного оборудования, средств связи и защиты информации	Обновление парка информационно-технических средств	1 240 926,40	357 000,00	357 000,00	357 000,00	Недостаточный. Увеличение НПШ и затрат на эксплуатацию в результате повышения доли СВТ со сроками эксплуатации 6 и более лет. Невыполнение требований по обеспечению защиты информации	
7	Монтаж и пуско-наладка локально-вычислительных сетей и телекоммуникационного оборудования	Развитие ВИТС ФТС России	108 903,10	0,00	0,00	0,00	Финансирование отсутствует. Повышение нагрузки на телекоммуникационное оборудование и невозможность обеспечения информационного обмена между вновь образованными (перемещенными) таможенными органами. Увеличение НПШ, связанных со сбоями в функционировании ВИТС ФТС России	
ВСЕГО:			5 729 796,69	3 458 691,00	3 458 691,00	3 458 691,00		

**Основные результаты, которые будут достигнуты при реализации базового сценария развития
инфраструктуры ИКТ таможенных органов**

Основные направления развития	Этапы реализации	Основные результаты
1 Реализация общих процессов в рамках Евразийского экономического союза в таможенной сфере с использованием Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза	2 1 этап: 2016-2018 гг. 2 этап: 2019-2021 гг.	3 Обеспечено информационное взаимодействие между таможенными и иными органами, участвующими в процессах регулирования внешнеэкономической деятельности, с использованием единой технологической платформы Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза. Реализованы механизмы и принципы единого окна при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенные границы и по единой таможенной территории Евразийского экономического союза.
Создание условий, обеспечивающих устойчивое функционирование инфраструктуры ИКТ таможенных органов	1 этап: 2016-2018 гг. 2 этап: 2019-2021 гг. 3 этап: 2022-2024 гг.	Осуществлено переоснащение таможенных органов новыми ИТС. Доля ИТС со сроком эксплуатации менее 6 лет (менее двух сроков полезного использования) в общем количестве ИТС, эксплуатируемых в таможенных органах, составит 70%. Осуществлено переоснащение таможенных органов новыми ИТС. Доля ИТС со сроком эксплуатации менее 6 лет (менее двух сроков полезного использования) в общем количестве ИТС, эксплуатируемых в таможенных органах, составит 84%. Завершено переоснащение объектов таможенной инфраструктуры гарантированными и бесперебойными источниками энергоснабжения. Осуществлено переоснащение таможенных органов новыми ИТС. Доля ИТС со сроком эксплуатации менее 6 лет (менее двух сроков полезного использования) в общем количестве ИТС, эксплуатируемых в таможенных органах, составит 86%. Проведен комплекс работ по обеспечению отказоустойчивости ЕАИС ТО.
Повышение эффективности планирования мероприятий и расходования бюджетных средств на создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию ИКТ	1 этап: 2016-2018 гг.	Автоматизирована деятельность по планированию расходов на ИКТ и оптимальному распределению бюджетных средств между таможенными органами.

1	2	3
<p>Поэтапный переход на централизованное предоставление типовых ИТ-сервисов</p>	<p>1 этап: 2016-2018 гг. 3 этап: 2022-2024 гг.</p>	<p>Осуществлено подключение к единой информационной системе управления кадровым составом государственной гражданской службы Российской Федерации. Обеспечен обмен алгоритмами и программами, размещенными в национальном фонде алгоритмов и программ для электронных вычислительных машин. Осуществлен поэтапный переход на подключение к государственной единой сети передачи данных.</p>
<p>Поэтапный переход на использование оборудования и программного обеспечения отечественного производства</p>	<p>2 этап: 2019-2021 гг. 3 этап: 2022-2024 гг. 4 этап: 2025-2027 гг.</p>	<p>Внедрены новые отечественные разработки в части СВТ. Внедрены новые отечественные разработки в части ТЛК оборудования. Внедрены новые отечественные разработки в части программного обеспечения. Внедрены новые программные и технические средства обеспечения информационной безопасности российского производства.</p>
<p>Совершенствование системы обеспечения безопасности информационных систем и информационных ресурсов таможенных органов</p>	<p>2 этап: 2019-2021 гг.</p>	<p>Реализовано межведомственное электронное взаимодействие с органами государственной власти</p>
<p>Развитие ЕАИС ТО и обеспечение совершенствования информационных технологий и межведомственного электронного взаимодействия</p>	<p>2 этап: 2019-2021 гг. 3 этап: 2022-2024 гг. 4 этап: 2025-2027 гг. 5 этап: 2028-2030 гг.</p>	<p>Проведена модернизация существующих и создание новых информационно-программных средств, обеспечивающих реализацию новых требований к стандартам качества при совершении таможенных операций и осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств.</p>
<p>Внедрение в деятельность таможенных органов унифицированных программно-технических комплексов</p>	<p>3 этап: 2022-2024 гг. 4 этап: 2025-2027 гг.</p>	<p>Проведена унификация программно-технических комплексов на уровне регионального таможенного управления Проведена унификация программно-технических комплексов на уровне таможни и таможенного поста</p>
<p>Развитие региональных ЦОД и создание главного ЦОД нового поколения</p>	<p>1 этап: 2016-2018 гг. 3 этап: 2022-2024 гг. 4 этап: 2025-2027 гг.</p>	<p>Проведена модернизация главного ЦОД Проведена модернизация региональных ЦОД Завершено построение территориально-распределенного главного ЦОД нового поколения</p>
<p>Реализация и широкое использование в деятельности таможенных органов инноваций в области информационных технологий</p>	<p>5 этап: 2028-2030 гг.</p>	<p>Обеспечен переход на широкое применение дистанционных и мобильных инновационных технологий и устройств</p>

Приложение № 8
к основным направлениям развития
информационно-коммуникационных
технологий в таможенных органах
Российской Федерации до 2030 года

Показатели, которые планируются достичь при реализации базового сценария на первом этапе ОНР-2030

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета показателя	Базовое значение, 2015 год	Ожидаемые (плановые) значения		
				2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля средств вычислительной техники с характеристиками и сроками эксплуатации, достаточными для бесперебойного функционирования информационных систем в составе Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в общем количестве средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, и осуществляется по формуле:</p> $V = \frac{N_{\text{дост.}}}{N_{\text{общ.}}} \times 100,$ <p>где: V – фактическое значение показателя (в процентах); N_{дост.} – количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах, со сроком эксплуатации менее двух сроков полезного использования (не более 6 лет); N_{общ.} – общее количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах. Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	61	63	65	70

1	2	3	4	5	6	7
2	Доля каналов (портов) ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России, имеющих пропускную способность 2 Мбит/с и более, в общем количестве каналов (портов)	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-2 «Сведения о наличии арендованных и ведомственных каналов (линий) связи» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, и осуществляется по формуле:</p> $T = \frac{N_{2\text{мб/с}}}{N_{\text{общ}}} \times 100$ <p>где: Т – фактическое значение показателя (в процентах); N_{2мб/с} – количество каналов (портов), эксплуатируемых в таможенных органах, с пропускной способностью 2 Мбит/с и более; N_{общ.} – общее количество каналов (портов), эксплуатируемых в таможенных органах. Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	70	80	83	85
3	Коэффициент готовности средств вычислительной техники на конец года	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, по формуле:</p> $K = 1 - \sum_{i=1}^N Dxi$ <p>где: Dxi – доля СВТ неисправных на конец i-того года; i – порядковый номер календарного года (от текущего); n – количество лет. Dxi = Ri – Rfi где: Ri – доля СВТ, необходимость в ремонте которых возникла в i-том году;</p>	0,999	0,999	0,999	0,999

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Rfi – доля средств вычислительной техники, ремонт которых финансируется в i-том году.</p> <p>$Ri = U_{i\text{баз.}} * U_i / U_{\text{баз.}} + S_{\text{баз.}} * S_i / S_{\text{баз.}}$ где: $U_{\text{баз.}}$ – доля устаревших СВТ (более 5 лет), нуждающихся в ремонте (базовое значение);</p> <p>U_i – доля устаревших средств вычислительной техники (более 5 лет) в i-том году; $U_{\text{баз.}}$ – доля устаревших средств вычислительной техники (базовое значение); $S_{\text{баз.}}$ – доля средств вычислительной техники, соответствующих техническим требованиям и нуждающихся в ремонте (базовое значение); S_i – доля средств вычислительной техники, соответствующих техническим требованиям в i-том году; $S_{\text{баз.}}$ – доля средств вычислительной техники, соответствующих техническим требованиям (базовое значение);</p> <p>$Rfi = R_{\text{баз.}} * F_{\text{fi}} / F_{\text{i}}$ баз. где: $R_{\text{баз.}}$ – доля средств вычислительной техники, нуждающихся в ремонте (базовое значение); F_{fi} – финансирование ремонта СВТ в i-том году; F_{i} баз. – финансирование, необходимое для ремонта (базовое значение).</p> <p>Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>				
4	Доля программного обеспечения отечественного производства, используемого в составе системы обеспечения безопасности информации	<p>Значение показателя определяется отношением количества программных средств импортного производства к количеству программных средств отечественного производства (в процентах).</p>	65	75	85	95

1	2	3	4	5	6	7
5	Предельное количество документов, необходимых участнику внешнеэкономической деятельности для пропуска товаров через границу при экспорте	<p>Значение показателя определяется количеством указанных документов, включая документы, сопровождающие подачу таможенной декларации, запрашиваемых таможенными органами от участника внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Источником информации являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя. Дополнительными источниками информации являются данные Федеральной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	6	6	6	4
6	Предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта для товаров, которые не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки	<p>Значение показателя определяется предельным временем (в часах) от времени регистрации декларации на товар до времени помещения товаров под таможенную процедуру экспорта.</p> <p>Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	24	12	2	2
7	Предельное количество документов, необходимых участнику внешнеэкономической деятельности для пропуска товаров через границу при импорте	<p>Значение показателя определяется количеством указанных документов, включая документы, сопровождающие подачу таможенной декларации, запрашиваемых таможенными органами от участника внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Источником информации являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя. Дополнительными источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	6	6	6	4
8	Предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру	<p>Значение показателя определяется временным интервалом (в часах) от времени регистрации декларации на товары до времени помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.</p>	24	12	4	2

1	2	3	4	5	6	7
	<p>выпуска для внутреннего потребления для товаров, которые не подлежат дополнительным видам государственного контроля и не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки</p>	<p>Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	98	98	98	98
9	<p>Доля деклараций на товары, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе, в общем количестве оформленных деклараций на товары, при условии что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях</p>	<p>Значение показателя определяется путем отношения количества деклараций (в процентах), оформленных в электронном виде, к общему числу оформленных деклараций на товары, при условии что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях, и осуществляется по формуле:</p> $D = \frac{N_{\text{декл.электр.}}}{N_{\text{декл.общ.}}} \times 100,$ <p>где: D – фактическое значение показателя (в процентах); N_{декл.электр.} – количество деклараций, оформленных в электронном виде; N_{декл.общ.} – общее количество деклараций. Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	98	98	98	98
10	<p>Предельное время совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля, в автомобильных пунктах пропуска при условии что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и</p>	<p>Значение показателя определяется путем оценки общего времени (в минутах) прохождения участником внешнеэкономической деятельности таможенного и иных видов контроля, возложенных на таможенные органы в автомобильном пункте пропуска. Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	60	40	30	20

1	2	3	4	5	6	7
	<p>товары (транспортные средства) не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра</p>					
11	<p>Доля участников внешнеэкономической деятельности, удовлетворяющих качество предоставляемых государственных услуг таможенными органами, в общем количестве участников внешнеэкономической деятельности</p>	<p>Источниками информации о значении показателя, характеризующего долю участников внешнеэкономической деятельности, удовлетворительно оценивающих качество предоставления государственных услуг таможенными органами, в общем количестве участников внешнеэкономической деятельности (в процентах), являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя, а также данные Федеральной таможенной службы.</p>	50	60	65	70
12	<p>Позиция России в рейтинге легкости ведения бизнеса (Doing Business), по данным Всемирного банка</p>	<p>Значение показателя, характеризующего позицию России в рейтинге легкости ведения бизнеса (Doing Business), по данным Всемирного банка, определяется на основании ежегодного исследования Всемирного банка, публикуемого в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом. Источником информации являются данные Министерства экономического развития Российской Федерации.</p>	50	40	30	20

Показатели, рассчитанные для сценариев, которые предусматривают сокращение финансирования на первом этапе ОНР-2030

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета показателя	Базовое значение, 2015 год	Расчетные значения		
				2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
При реализации минимального сценария						
1	Доля средств вычислительной техники с характеристиками и сроками эксплуатации, достаточными для бесперебойного функционирования информационных систем в составе Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в общем количестве средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, и осуществляется по формуле:</p> $V = \frac{N_{\text{дост.}}}{N_{\text{общ.}}} \times 100,$ <p>где: V – фактическое значение показателя (в процентах); N_{дост.} – количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах, со сроком эксплуатации менее двух сроков полезного использования (не более 6 лет); N_{общ.} – общее количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах. Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	61	59	57	53

1		3	4	5	6	7
2	Кoeffициент готовности средств вычислительной техники на конец года	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, предоставляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, по формуле:</p> $K = 1 - \sum_{i=1}^N Dxi$ <p>где: Dxi – доля СВТ неисправных на конец i-того года; i – порядковый номер календарного года (от текущего); n – количество лет.</p> $Dxi = Ri - Rfi$ <p>где: Ri – доля СВТ, необходимость в ремонте которых возникла в i-том году; Rfi – доля средств вычислительной техники, ремонт, которых финансируется в i-том году.</p> $Ri = U_{iбаз.} * U_i / U_{баз.} + S_{iбаз.} * S_i / S_{баз.},$ <p>где: U_{баз.} – доля устаревших СВТ (более 5 лет) нуждающихся в ремонте (базовое значение); U_i – доля устаревших средств вычислительной техники (более 5 лет) в i-том году; U_{баз.} – доля устаревших средств вычислительной техники (базовое значение); S_{баз.} – доля средств вычислительной техники соответствующих техническим требованиям и нуждающихся в ремонте (базовое значение);</p>	0,999	0,997	0,991	0,98

1	2	3	4	5	6	7
		<p>S_i – доля средств вычислительной техники соответствующих техническим требованиям в i-том году;</p> <p>$S_{баз.}$ – доля средств вычислительной техники соответствующих техническим требованиям (базовое значение);</p> <p>$R_{fi} = R_{баз.} * F_{ri} / F_r$ баз.,</p> <p>где:</p> <p>$R_{баз.}$ – доля средств вычислительной техники, нуждающихся в ремонте (базовое значение);</p> <p>F_{ri} – финансирование ремонта СВТ в i-том году;</p> <p>F_r баз. – финансирование, необходимое для ремонта (базовое значение).</p> <p>Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>				
1	<p>Доля средств вычислительной техники с характеристиками и сроками эксплуатации, достаточными для бесперебойного функционирования информационных систем в составе Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в общем количестве средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах</p>	<p>При реализации критического сценария</p> <p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, и осуществляется по формуле:</p> $V = \frac{N_{дост.}}{N_{общ.}} \times 100,$ <p>где:</p> <p>V – фактическое значение показателя (в процентах);</p> <p>$N_{дост.}$ – количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах, со сроком эксплуатации менее двух сроков полезного использования (не более 6 лет);</p> <p>$N_{общ.}$ – общее количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах.</p> <p>Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	61	59	57	54

1	2	3	4	5	6	7
2	<p>Коэффициент готовности средств вычислительной техники на конец года</p>	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, предоставляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, по формуле:</p> $K = 1 - \sum_{i=1}^N Dxi,$ <p>где: Dxi – доля СВТ неисправных на конец i-того года; i – порядковый номер календарного года (от текущего); n – количество лет.</p> <p>$Dxi = Ri - Rfi,$</p> <p>где: Ri – доля СВТ, необходимость в ремонте которых возникла в i-том году; Rfi – доля СВТ, ремонт, которых финансируется в i-том году. $Ri = U_{баз} * U_i / U_{баз} + S_{баз} * S_i / S_{баз},$</p> <p>где: U_{баз} – доля устаревших СВТ (более 5 лет) нуждающихся в ремонте (базовое значение); U_i – доля устаревших СВТ (более 5 лет) в i-том году; U_{баз} – доля устаревших СВТ (базовое значение); S_{баз} – доля СВТ соответствующих техническим требованиям и нуждающихся в ремонте (базовое значение); S_i – доля СВТ соответствующих техническим требованиям в i-том году;</p>	0,999	0,958	0,913	0,862

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Сбаз. – доля СВТ соответствующих техническим требованиям (базовое значение);</p> $Rfi = R_{\text{баз.}} * Fri / Fr_{\text{баз.}}$ <p>где:</p> <p>Rбаз. – доля СВТ, нуждающихся в ремонте (базовое значение);</p> <p>Fri – финансирование ремонта СВТ в i-том году;</p> <p>Frбаз. – финансирование, необходимое для ремонта (базовое значение).</p> <p>Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>				
При реализации обвального сценария						
1	<p>Доля средств вычислительной техники с характеристиками и сроками эксплуатации, достаточными для бесперебойного функционирования информационных систем в составе Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в общем количестве средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах</p>	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники» статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, и осуществляется по формуле:</p> $V = \frac{N_{\text{дост.}}}{N_{\text{общ.}}} \times 100,$ <p>где:</p> <p>V – фактическое значение показателя в процентах;</p> <p>Nдост. – количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах, со сроком эксплуатации менее двух сроков полезного использования (не более 6 лет);</p> <p>Nобщ. – общее количество средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах.</p> <p>Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	61	59	57	54
2	<p>Коэффициент готовности средств вычислительной техники на конец года</p>	<p>Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми таможенными органами по форме ИТФ-29 «Сведения о средствах вычислительной техники»</p>	0,999	0,958	0,913	0,862

1	2	3	4	5	6	7
		<p>статистической отчетности таможенных органов перед ФТС России по информационно-техническим вопросам, по формуле:</p> $K = 1 - \sum_{i=1}^N Dxi,$ <p>где: Dxi – доля СВТ неисправных на конец i-того года; i – порядковый номер календарного года (от текущего); n – количество лет.</p> <p>$Dxi = Ri - Rfi,$</p> <p>где: Ri – доля СВТ, необходимость в ремонте которых возникла в i-том году; Rfi – доля СВТ, ремонт, которых финансируется в i-том году.</p> <p>$Ri = U_{баз.} * U_i / U_{баз.} + S_{баз.} * S_i / S_{баз.},$</p> <p>где: U_{баз.} – доля устаревших СВТ (более 5 лет) нуждающихся в ремонте (базовое значение); U_i – доля устаревших СВТ (более 5 лет) в i-том году; U_{баз.} – доля устаревших СВТ (базовое значение); S_{баз.} – доля СВТ соответствующих техническим требованиям и нуждающихся в ремонте (базовое значение); S_i – доля СВТ соответствующих техническим требованиям в i-том году; S_{баз.} – доля СВТ соответствующих техническим требованиям (базовое значение);</p> <p>$Rfi = R_{баз.} * Fri / Fr_{баз.},$</p> <p>где: R_{баз.} – доля СВТ, нуждающихся в ремонте (базовое значение);</p>				

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Ггi – финансирование ремонта СВГ в i-том году; Гг баз. – финансирование, необходимое для ремонта (базовое значение). Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>				
3	<p>Предельное количество документов, необходимых участнику внешнеэкономической деятельности для пропуса товаров через границу при экспорте</p>	<p>Значение показателя определяется количеством указанных документов, включая документы, сопровождающие подачу таможенной декларации, запрашиваемых таможенными органами от участника внешнеэкономической деятельности. Источником информации являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя. Дополнительными источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	6	6	6	6
4	<p>Предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта для товаров, которые не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки</p>	<p>Значение показателя определяется предельным временем (в часах) от времени регистрации декларации на товар до времени помещения товаров под таможенную процедуру экспорта. Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	24	24	24	24
5	<p>Предельное количество документов, необходимых участнику внешнеэкономической деятельности для пропуса товаров через границу при импорте</p>	<p>Значение показателя определяется количеством указанных документов, включая документы, сопровождающие подачу таможенной декларации, запрашиваемых таможенными органами от участника внешнеэкономической деятельности. Источником информации являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя. Дополнительными источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса</p>	6	6	6	6

1	2	3	4	5	6	7
		Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.				
6	Предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления для товаров, которые не подлежат дополнительным видам государственного контроля и не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки	<p>Значение показателя определяется временным интервалом (в часах) от времени регистрации декларации на товары до времени помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.</p> <p>Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы, а также данные ежегодного опроса Всемирного банка по теме «Международная торговля», публикуемые в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом.</p>	24	24	24	24
7	Доля деклараций на товары, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе, в общем количестве оформленных деклараций на товары, при условии что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки	<p>Значение показателя определяется путем отношения количества деклараций (в процентах), оформленных в электронном виде, к общему числу оформленных деклараций на товары, при условии что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях, и осуществляется по формуле:</p> $D = \frac{N_{\text{декл.электр.}}}{N_{\text{декл.общ.}}} \times 100,$ <p>где:</p> <p>D – фактическое значение показателя в процентах; N_{декл.электр.} – количества деклараций, оформленных в электронном виде; N_{декл.общ.} – общее количество деклараций.</p> <p>Источниками информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	98	50	50	50
8	Предельное время совершения таможенными органами операций, связанных с	Значение показателя определяется путем оценки общего времени (в минутах) прохождения участником внешнеэкономической деятельности таможенного и иных видов	60	60	60	60

1	2	3	4	5	6	7
	<p>осуществлением государственного контроля, в автомобильных пунктах пропуска, при условии что в отношении товаров и транспортных средств представлена необходимая информация (документы) и товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра</p>	<p>контроля, возложенных на таможенные органы в автомобильном пункте пропуска. Источником информации являются данные Федеральной таможенной службы.</p>	4	5	6	7
9	<p>Доля участников внешнеэкономической деятельности, удовлетворительно оценивающих качество предоставляемых государственных услуг таможенными органами, в общем количестве участников внешнеэкономической деятельности</p>	<p>Источниками информации о значении показателя, характеризующего долю участников внешнеэкономической деятельности, удовлетворительно оценивающих качество предоставления государственных услуг таможенными органами, в общем количестве участников внешнеэкономической деятельности (в процентах), являются результаты независимого социологического исследования, направленного на определение значения показателя, а также данные Федеральной таможенной службы.</p>	50	50	50	50
10	<p>Позиция России в рейтинге легкости ведения бизнеса (Doing Business), по данным Всемирного банка</p>	<p>Значение показателя, характеризующего позицию России в рейтинге легкости ведения бизнеса (Doing Business), по данным Всемирного банка, определяется на основании ежегодного исследования Всемирного банка, публикуемого в докладе «Ведение бизнеса» за период, следующий за отчетным периодом. Источником информации являются данные Министерства экономического развития Российской Федерации.</p>	50	50	50	50

Приложение № 10
к основным направлениям развития
информационно-коммуникационных
технологий в таможенных органах
Российской Федерации до 2030 года

**Риски при недостаточном финансировании мероприятий по
модернизации главного центра обработки данных ФТС России**

Риски	Развитие ситуации	Техническое решение
Практически полное исчерпание ресурсов имеющихся систем хранения данных	По состоянию на 30.09.2015 загрузка систем хранения данных главного ЦОД ФТС России (далее – СХД) составила 95%. Загрузка СХД на 100% приведет к полной остановке в работе ИПС и, как следствие, к невозможности осуществления таможенных операций и уменьшению поступлений финансовых средств в бюджетную систему, получаемых за счет таможенных платежей	Необходима закупка дисковых подсистем из расчета 4-5 Пбайт на каждую площадку главного ЦОД ФТС России (объект «Фили» и объект «Комсомольская»), а также серверного оборудования.
Превышение нормативов эксплуатации СХД и критически важного серверного оборудования в условиях отсутствия полноценной сервисной поддержки главного ЦОД ФТС России	При отсутствии достаточной технической поддержки систем управления базами данных России количество неработающих дисков будет увеличиваться, что приведет к потерям хранящейся на них критически важной информации, перебоям при совершении таможенных операций и значительным выплатам по судебным решениям	Необходимо обеспечить заключение сервисных контрактов на техническое обслуживание главного ЦОД ФТС России и расширенную техническую поддержку систем управления базами данных.
Недостаточная пропускная способность сетевой инфраструктуры главного ЦОД ФТС России	Отсутствие современного каналообразующего оборудования, обеспечивающего передачу данных между площадками главного ЦОД ФТС России, влечет риски существенных задержек в переключении ресурсов с одной площадки на другую и, как следствие, к перебоям при совершении таможенных операций и многочисленным очередям на пунктах пропуска	Необходима закупка каналообразующего и сетевого оборудования, проведение модернизации инженерных систем на обеих площадках главного ЦОД ФТС России.
Увеличение сроков обработки информации в главном ЦОД ФТС России вследствие недостатка оперативной памяти на устаревшем серверном оборудовании	Уменьшение эффективности работы системы управления рисками при проведении таможенного контроля и, как следствие, уменьшение поступлений финансовых средств в бюджетную систему Российской Федерации, получаемых за счёт таможенных платежей	Необходима закупка серверов баз данных в комплектациях по 6-12 Тбайт оперативной памяти.