



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

П Р И К А З

01 июня 2015 г.

№ 1035

Москва

**Об утверждении Временного порядка совершения таможенных операций
в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими
товаров в международном грузовом сообщении при представлении
документов и сведений в электронном виде**

В целях обеспечения единообразного применения таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров в международном грузовом сообщении при представлении документов и сведений в электронном виде в соответствии с частью 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3783, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53(ч. I), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656; № 26 ст. 3207; № 27, ст. 3477, № 30 (ч. I), ст. 4084; № 49 (ч. I), ст. 6340, ст. 6348; № 51, ст. 6681, ст. 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19 ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320, № 23, ст. 2928, № 48, ст. 6646; 2015, № 1 (ч. I), ст. 34, № 14, ст. 2010, ст. 2013, ст. 2022) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Временный порядок совершения таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров в международном грузовом сообщении при представлении документов и сведений в электронном виде (далее – Временный порядок).

2. Начальникам таможенных органов, в регионе деятельности которых осуществляются таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом, обеспечить организацию исполнения Временного порядка.

3. Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев), Главному управлению информационных технологий ФТС России (Д.В. Данилин) в срок до 1 октября 2015 года внести изменения в информационно-программные средства Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов в соответствии с требованиями Временного порядка.

4. Применять Временный порядок по 31 декабря 2015 года.

5. Признать утратившими силу приказы ФТС России:

от 11 марта 2013 г. № 444 «Об утверждении Временного порядка обмена электронными документами и сведениями в электронном виде при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении

железнодорожных транспортных средств и товаров, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза» (с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 17 июля 2013 г. № 1312, от 5 ноября 2013 г. № 2090, от 28 ноября 2013 г. № 2244, от 2 декабря 2014 г. № 2349, от 12 декабря 2014 г. № 2439, от 3 апреля 2015 г. № 631);

от 24 июля 2012 г. № 1490 «Об утверждении Временного порядка обмена электронными документами и сведениями при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении железнодорожных составов и товаров, убывающих с таможенной территории Таможенного союза» (с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 8 ноября 2012 г. № 2264, от 14 января 2013 г. № 25, от 2 апреля 2013 г. № 624, от 17 июля 2013 г. № 1312, от 5 ноября 2013 г. № 2090, от 21 февраля 2014 г. № 303, от 27 февраля 2014 г. № 351, от 4 июня 2014 г. № 1041, от 24 ноября 2014 г. № 2278, от 2 декабря 2014 г. № 2349, от 12 декабря 2014 г. № 2439, от 19 января 2015 г. № 72, от 30 апреля 2015 г. № 801).

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

Настоящий приказ вступает в силу с 1 июня 2015 года.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

**Временный порядок совершения таможенных операций в отношении
железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров
в международном грузовом сообщении при представлении
документов и сведений в электронном виде**

I. Общие положения

1.1. Временный порядок совершения таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров в международном грузовом сообщении при представлении документов и сведений в электронном виде (далее – Временный порядок) разработан в соответствии с главами 23 и 24 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – Кодекс); Федеральным законом от 22 декабря 2014 г. № 420-ФЗ «О ратификации Договора о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 52 (ч. I), ст. 7531), Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 сентября 2013 г. № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом» (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 18 сентября 2013 года) (далее – Решение), на основании части 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч. I), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656; № 26 ст. 3207; № 27, ст. 3477, № 30 (ч. I), ст. 4084; № 49 (ч. I), ст. 6340, 6348; № 51, ст. 6681, 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19 ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320, № 23, ст. 2928, № 48, ст. 6646; 2015, №1 (ч. I), ст. 34, № 14, ст. 2010, ст. 2013, ст. 2022).

При разработке Временного порядка ФТС России также руководствовалась положениями Соглашения о представлении и об обмене предварительной

информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, от 21 мая 2010 г. (далее – Соглашение), Соглашения об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза, от 21 мая 2010 г. (далее – Соглашение о транзите), Решения Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 «О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 8 ноября 2010 года), с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.07.2014 № 115 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 18 июля 2014 года) (далее – Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438), Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036, № 27, ст. 3880; 2012, № 29, ст. 3988; 2013, № 14, ст. 1668, № 27, ст. 3463, ст. 3477; 2014, № 11, ст. 1098, № 26 (ч. 1), ст. 3390), приказа ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет» (зарегистрирован Минюстом России 21.02.2008, регистрационный № 11201) (далее – приказ ФТС России от 24 января 2008 г. № 52).

1.2. Временный порядок определяет порядок совершения таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при представлении перевозчиком либо уполномоченными им лицами (далее – перевозчик) документов и сведений в электронном виде с использованием программного обеспечения информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности таможенным органам электронных документов и сведений в электронной форме, в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52.

1.3. Временный порядок применяется в случае представления перевозчиком документов и сведений в электронном виде в ЕАИС таможенных органов¹.

В иных случаях совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров осуществляется в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

1.4. Временный порядок не применяется в отношении товаров:

¹ЕАИС таможенных органов – Единая автоматизированная информационная система таможенных органов Российской Федерации (далее – ЕАИС таможенных органов).

перемещаемых в адрес грузополучателей либо от грузоотправителей, находящихся в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Республике Армения;

перемещаемых в багажных вагонах, и товаров, перемещаемых в адрес физических лиц.

II. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров до прибытия на таможенную территорию Таможенного союза

2.1. В соответствии с пунктом 2 Решения перевозчик, осуществляющий ввоз товаров железнодорожным транспортом на единую таможенную территорию Таможенного союза, не менее чем за два часа до их перемещения через таможенную границу Таможенного союза представляет в ЕАИС таможенных органов в электронном виде предварительную информацию о товарах, заверенную электронной подписью (далее – ЭП).

2.1.1. В случае если товары не предполагаются к помещению под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТПТТ) в месте прибытия или перевозчик не обладает информацией о помещении товаров под такую таможенную процедуру, представляется следующая предварительная информация в соответствии с пунктом 5 Решения:

- наименование и адрес отправителя товаров;
- наименование и адрес получателя товаров;
- наименование станции отправления и станции назначения товаров;
- количество грузовых мест, их маркировка и виды упаковок товаров;
- наименование и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее чем первых четырех знаков;
- вес брутто товаров (в килограммах);
- идентификационные номера контейнеров;
- планируемое время прибытия;
- место прибытия.

2.1.2. В случае если товары предполагаются к помещению под ТПТТ в месте прибытия, представляется следующая предварительная информация в соответствии с пунктом 3 Решения:

- сведения об отправителе, получателе товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- сведения о стране отправления, стране назначения товаров;
- сведения о декларанте;
- сведения о перевозчике;
- сведения о транспортном средстве международной перевозки, на котором перевозятся товары;
- наименование, количество товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;

стоимость товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;

код товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее чем первых шести знаков;

вес товаров брутто или объем, а также количество товаров в дополнительных единицах измерения (при наличии сведений) по каждому коду Гармонизированной системы описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза;

количество грузовых мест;

пункт назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;

сведения о документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, если такое перемещение допускается (при наличии документов);

сведения о планируемой перегрузке товаров или контейнеров и (или) грузовых операциях в пути (при наличии сведений);

планируемое время прибытия;

место прибытия.

2.1.3. В соответствии с пунктом 4 Решения в отношении товаров, перемещаемых в соответствии с ТПТТ от таможенного органа в месте прибытия на единую таможенную территорию Таможенного союза до таможенного органа в месте убытия с единой таможенной территории Таможенного союза, представление информации о стоимости товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами не требуется.

2.2. Предварительная информация, представленная в ЕАИС таможенных органов, в автоматическом режиме проходит проверку ее соответствия структуре и форматам, установленным требованиями технической документации, регламентирующей взаимодействие информационных систем таможенных органов и информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее – ФЛК), разработанной в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52.

2.3. В случае выявления несоответствия содержащихся в предварительной информации электронных сведений установленным структуре и формату данных перевозчику из ЕАИС таможенных органов в соответствии с пунктом 7 Соглашения автоматически направляется электронное сообщение, содержащее перечень выявленных ошибок, для их устранения перевозчиком и повторного направления предварительной информации.

При отсутствии ошибок в представленной предварительной информации перевозчику в соответствии со статьей 7 Соглашения направляется электронное сообщение, содержащее уникальный идентификационный номер перевозки (далее – УИНП).

2.4. Представленная перевозчиком предварительная информация в автоматическом режиме направляется в АС «ПП»² таможенного органа прибытия.

2.5. В соответствии с пунктом 3 статьи 158 Кодекса при уведомлении о прибытии товаров на таможенную территорию Таможенного союза перевозчик вправе представить документы в виде электронных документов.

2.6. В соответствии с подпунктом 4 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса перевозчик вправе представить следующие электронные документы:

транспортные (перевозочные) документы (железнодорожные накладные) (за исключением порожних транспортных средств);

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

передаточную ведомость на железнодорожный подвижной состав (далее – передаточная ведомость);

документ, содержащий сведения о припасах (при их наличии);

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза (при их наличии); коммерческие документы на перевозимые товары;

документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса.

2.7. Электронные документы, указанные в пункте 2.6 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием информационной системы перевозчика (далее – ИСП³) помещаются в электронный архив документов декларанта, находящийся в ЕАИС таможенных органов (далее – ЭАДД), в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается индивидуальный номер (далее – ИН документа), который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

2.8. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных документов в ЭАДД, после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документов.

2.9. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на железнодорожное транспортное средство и товары, содержащую сведения о реквизитах документов, представляемых при прибытии железнодорожного транспортного средства, включая УИНП и ИН документа, присвоенные в соответствии с пунктами 2.3 и 2.7 Временного порядка.

После получения указанной описи от перевозчика ЕАИС таможенных

² Автоматизированная система таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее – АС «ПП»).

³ Комплекс программных средств перевозчика, обеспечивающих взаимодействие с ЕАИС таможенных органов (далее – ИСП).

органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи.

2.10. Электронные документы, указанные в описи, в виде электронного пакета документов (далее – ЭПД) автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия.

2.11. При получении ЭПД должностное лицо таможенного органа в КПС «ЖДПП»⁴ осуществляет:

выявление товаров, к которым применяются запреты и ограничения при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза, а также товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

фиксирует в КПС «ЖДПП» одну из отметок: «Ввоз разрешен», «Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения), о применении форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, «Необходимо представление документов».

2.12. Отметка, проставленная должностным лицом таможенного органа в соответствии с подпунктом 2.11 Временного порядка, в автоматическом режиме направляется ЕАИС таможенных органов в ИСП.

2.13. Внесение перевозчиком изменений в сведения о товарах и железнодорожном транспортном средстве, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД в соответствии с пунктом 2.7 Временного порядка, без изменения УИНП допускается до начала проверки должностным лицом таможенного органа ЭПД, автоматически направленного в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия.

III. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при их прибытии в железнодорожный пункт пропуска

3.1. После прибытия железнодорожного транспортного средства в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации перевозчик направляет в электронном виде в ЕАИС таможенных органов заверенное электронной подписью уведомление о прибытии железнодорожного транспортного средства и товаров, содержащее УИНП. ЕАИС таможенных органов после проведения ФЛК в автоматическом режиме незамедлительно направляет данную информацию в АС «ПП».

3.2. После прибытия железнодорожного транспортного средства и товаров в пункт пропуска уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием КПС «ЖДПП»:

анализирует представленный ЭПД, в том числе проверяет полноту документов, представленных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 и пунктом 2

⁴ Комплекс программных средств таможенного контроля в железнодорожном пункте пропуска из состава АС «ПП» (далее – КПС «ЖДПП»).

статьи 159 Кодекса, при этом регламентное время ожидания информации не должно превышать двух минут;

выявляет товары, к которым применяются запреты и ограничения при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза, а также товары, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования в соответствии с пунктом 2 статьи 159 Кодекса, а также проверку разрешительных документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля;

фиксирует в отношении каждого из ввозимых товаров одну из следующих отметок: «Ввоз разрешен»; «Ввоз запрещен» (с указанием причины принятия такой отметки), «Необходимо применение форм таможенного контроля» и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

фиксирует в отношении железнодорожного транспортного средства одну из следующих отметок: «Ввоз разрешен» или «Ввоз запрещен».

3.3. Информация о принятых должностным лицом таможенного органа отметках автоматически направляется в ИСП.

3.4. После совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров и железнодорожного транспортного средства на таможенную территорию Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа прибытия формирует журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза в электронном виде с использованием АС «ПП» по форме, указанной в приложении № 1 к Временному порядку.

3.5. В случае фиксации должностным лицом таможенного органа отметки «Ввоз запрещен» или «Необходимо применение форм таможенного контроля» и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, перевозчик с использованием ИСП в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 13 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 02.03.2010, регистрационный № 16540), для проведения государственного контроля в ЖДПП направляет в ЕАИС таможенных органов сообщение о представлении товаров для проведения таможенного контроля. Данное сообщение незамедлительно направляется в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия (далее – таможенный орган прибытия).

3.6. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия с момента получения информации о готовности представления товаров либо об отцепке железнодорожных транспортных средств осуществляет проведение таможенного контроля.

3.7. На основании информации об отцепленных железнодорожных транспортных средствах должностное лицо таможенного органа формирует журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза, находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах (далее – журнал учета товаров при их прибытии), в электронном виде с использованием АС «ПП» по форме, указанной в приложении № 2 к Временному порядку.

3.8. В случае отцепки железнодорожных транспортных средств уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия указывает признак «Отцеплен» в журнале учета товаров при их прибытии.

3.9. По результатам проведения таможенного контроля в отношении товаров в отцепленном вагоне должностным лицом таможенного органа прибытия с использованием КПС «ЖДПП» фиксируется одна из следующих отметок: «Ввоз разрешен» или «Ввоз запрещен» (с указанием причины запрета ввоза), которая в автоматическом режиме направляется в ИСП.

3.10. После получения отметки «Ввоз запрещен» перевозчик принимает меры по немедленному обратному вывозу товаров.

IV. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, при представлении документов в электронном виде

4.1. В случае если ввозимые товары предполагаются к помещению под ТПТТ, декларант либо перевозчик в случае, если он выступает в качестве декларанта ТПТТ, представляет в ЕАИС таможенных органов электронную транзитную декларацию (далее – ЭТД) и опись электронных документов, содержащую ссылки на электронные документы, помещенные ранее в ЭАДД, с указанием ИН документа, присвоенного в соответствии с пунктом 2.7 Временного порядка, кода документа в соответствии с Альбомом форматов⁵ и его реквизитов (номера, даты) и инициирует процесс помещения товаров под ТПТТ.

4.2. В случае если в качестве средств таможенной идентификации не могут быть использованы пломбы, печати и идентификационные знаки или иная маркировка, перевозчик размещает в ЭАДД и указывает в описи документы, обеспечивающие возможность идентификации товаров (технологические схемы, чертежи, диаграммы, графики, изображения (фотографии, рисунки), и указывает способ их предоставления (статья 4 Соглашения о транзите).

4.3. Представленные перевозчиком электронные документы и опись электронных документов проходят в автоматическом режиме ФЛК и проверку

⁵ Альбом форматов – набор электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме.

подлинности ЭП. В случае наличия ошибок при проверке ЕАИС таможенных органов в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

4.4. ЭТД автоматически направляется в таможенный орган отправления с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (далее – АС КТТ-2).

4.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления после получения ЭТД незамедлительно осуществляет ее прием с использованием комплекса программных средств «Транзитные операции» (далее – КПС «Транзитные операции»), входящего в состав АСКТТ-2.

4.6. С момента приема ЭТД таможенным органом отправления в АСКТТ-2 ЭТД считается поданной.

4.7. После загрузки ЭТД в АСКТТ-2 в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее дату и время подачи ЭТД.

4.8. При отсутствии оснований для отказа в регистрации ЭТД, установленных пунктом 9 Порядка совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (далее – Порядок транзита), уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью КПС «Транзитные операции» регистрирует ЭТД в соответствии с пунктом 6 Порядка транзита в срок не более двух часов с момента ее подачи.

4.9. После регистрации таможенным органом отправления ЭТД в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее дату и регистрационный номер ЭТД по журналу регистрации транзитных деклараций в таможенном органе отправления, образец которого утвержден приказом ФТС России от 25 марта 2011 г. 637 «Об утверждении образцов журналов, используемых в таможенных органах при совершении таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – приказ ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637), ИНН декларанта, наименование декларанта, номера транспортных документов, номера железнодорожных транспортных средств и контейнеров, срок таможенного транзита, идентификатор процедуры таможенного транзита.

4.10. В случае если при перевозке товаров, в отношении которых требуется представление документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, когда такое перемещение допускается при наличии данных документов и у таможенных органов отсутствует возможность проверки таких документов с помощью информационных систем и информационных технологий, должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» направляет перевозчику запрос о представлении таких документов и сведений в бумажном виде посредством авторизованного электронного сообщения, содержащего регистрационный номер ЭТД и

информацию о документах и сведениях, подлежащих представлению в бумажном виде.

4.11. В случае принятия решения об отказе в регистрации ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью КПС «Транзитные операции» указывает в ЭТД причину отказа в ее регистрации.

4.12. После оформления отказа в регистрации КПС «Транзитные операции» автоматически формирует и направляет перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее основания для отказа в регистрации ЭТД и регистрационный номер по журналу учета отказов в регистрации транзитных деклараций, образец которого утвержден приказом ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637.

4.13. По обращению перевозчика зарегистрированная ЭТД может быть отозвана им в соответствии со статьей 192 Кодекса. Перевозчик формирует и направляет в таможенный орган отправления авторизованное электронное сообщение об отзыве ЭТД, содержащее номер ЭТД.

4.14. При получении от перевозчика электронного сообщения об отзыве ЭТД, содержащего номер ЭТД, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы в ЭТД и направляет перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее номер ЭТД, дату и время фиксации отзыва ЭТД.

4.15. При соблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 Кодекса, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления осуществляет выпуск товаров в соответствии с ТПТТ и с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы ЭТД.

4.16. После выпуска товаров в соответствии с ТПТТ в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное сообщение, содержащее ЭТД с заполненными должностным лицом таможенного органа отправления графами, содержащими сведения о выпуске товаров, в соответствии с ТПТТ.

4.17. При возникновении сбоев в работе информационных систем уполномоченное должностное лицо таможенного органа распечатывает один экземпляр ЭТД, проставляет оттиск личной номерной печати (далее – ЛНП) в графе D ЭТД и выдает на руки перевозчику для предъявления в таможенном органе назначения.

4.18. Таможенный орган отправления в соответствии с пунктом 15 Порядка, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438, отказывает в выпуске товаров в соответствии с ТПТТ в случаях, указанных в статье 201 Кодекса, а также при несоблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 Кодекса.

4.19. В случае отказа в выпуске товаров в соответствии с ТПТТ уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы ЭТД с указанием причин отказа в выпуске.

4.20. В КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о номере ЭТД и причинах отказа в выпуске, дате и времени принятия такого решения.

**V. Совершение таможенных операций в отношении
железнодорожных транспортных средств при оформлении,
продлении и завершении временного ввоза транспортных средств
международной перевозки при представлении документов в
электронном виде**

5.1. При временном ввозе транспортных средств международной перевозки (далее – ТСМП) таможенное декларирование ТСМП может осуществляться путем подачи перевозчиком таможенному органу электронной таможенной декларации на транспортное средство (далее – ЭТДТС).

5.2. В соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса в качестве ЭТДТС используются стандартные документы перевозчика, представленные перевозчиком в соответствии с пунктом 2.6 Временного порядка и содержащие сведения о:

- транспортном средстве международной перевозки;
- маршруте;
- грузе;
- припасах;
- экипаже;
- пассажирах;
- цели ввоза транспортного средства;
- наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации железнодорожного транспортного средства.

5.3. В случае отсутствия в стандартных документах перевозчика указанных сведений в качестве ЭТДТС перевозчиком формируется таможенная декларация на транспортное средство по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» (далее – Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422), с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2013 г. № 158, от 25 марта 2014 г. № 48 и от 23 сентября 2014 г. № 176.

5.4. ЭТДТС проходит в автоматическом режиме проверку ФЛК, в том числе проверку наличия необходимых сведений в ЭТДТС, предусмотренных пунктом 2 статьи 350 Кодекса.

5.5. В случае выявления ошибок в ЭТДТС информационной системой таможенного органа в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

5.6. По результатам проведения ФЛК ЭТДТС автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа, указанного в ЭТДТС. Дата и время подачи ЭТДТС фиксируется АС «ПП» в автоматическом режиме.

5.7. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте прибытия осуществляет с использованием КПС «ЖДПП»:

проверку соответствия заявленных сведений о железнодорожном транспортном средстве в ЭТДТС и стандартных документах перевозчика в соответствии с пунктом 5 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511 (с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2013 г. № 158 и от 25 марта 2014 г. № 48) (далее – Решение от 18 ноября 2010 г. № 511), указанных в описи, сформированной в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка.

В случае выявления расхождений в указанных сведениях должностное лицо таможенного органа прибытия формирует и направляет в ИСП электронное сообщение с отказом в регистрации ЭТДТС.

В случае отсутствия расхождений в заявленных сведениях о железнодорожном транспортном средстве уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием АС «ПП» присваивает номер ЭТДТС по журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства (приложение № 3 к Временному порядку), ведение которого предусмотрено подпунктом 1 пункта 12 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением от 18 ноября 2010 г. № 511, который автоматически направляется в ИСП. С момента регистрации ЭТДТС в журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства она считается зарегистрированной;

оформление временного ввоза путем проставления в графе «А» ЭТДТС записи о коде таможенного органа, дате регистрации ЭТДТС, отметки о форме таможенного контроля и направление сведений о записи в ИСП.

Запись об окончании срока временного ввоза для каждого железнодорожного транспортного средства проставляется автоматически с использованием АС «ПП» в графе «А» ЭТДТС «Срок временного ввоза ДД.ММ.ГГ».

5.8. Срок временного ввоза «90 дней» проставляется автоматически для каждого железнодорожного транспортного средства (статья 6 Соглашения об особенностях использования транспортных средств международной перевозки, осуществляющих перевозку пассажиров, а также прицепов, полуприцепов, контейнеров и железнодорожного подвижного состава, осуществляющих перевозку грузов и (или) багажа для внутренней перевозки по таможенной территории Таможенного союза.

5.9. ЕАИС таможенных органов направляет в ИСП информацию о номере транспортного средства и сроке временного ввоза.

5.10. Для продления срока временного ввоза железнодорожных транспортных средств перевозчик до истечения такого срока формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

места фактического нахождения ТСМП;

регистрационного номера ЭТДТС, полученного в соответствии с пунктом 5.7 Временного порядка;

первоначального срока временного ввоза;

даты, до которой необходимо продление срока временного ввоза;

причин продления первоначального срока временного ввоза.

5.11. Электронное сообщение автоматически направляется в таможенный орган прибытия указанного железнодорожного транспортного средства.

5.12. На автоматизированном рабочем месте должностного лица таможенного органа прибытия визуализируется список поступивших в АС «ПП» электронных сообщений.

5.13. В случае принятия решения о продлении временного ввоза железнодорожного транспортного средства уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте прибытия вносит в графу «С» ЭТДТС сведения о продлении срока временного ввоза и направляет ЭТДТС с решением таможенного органа в ИСП.

5.14. В случае принятия решения об отказе в продлении срока временного ввоза железнодорожного транспортного средства уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия направляет в ИСП перевозчика авторизованное сообщение «В продлении срока отказано» с изложением причин отказа.

5.15. При вывозе железнодорожного транспортного средства с таможенной территории Таможенного союза временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки перевозчик представляет в ЕАИС таможенных органов номер ЭТДТС, сопровождаемый следующими электронными документами, заверенными ЭП:

транспортными (перевозочными) документами (за исключением порожних транспортных средств);

передаточной ведомостью на железнодорожный состав.

5.16. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте убытия осуществляет с использованием КПС «ЖДПП»:

1) проверку соответствия заявленных сведений о железнодорожном транспортном средстве в ЭТДТС и стандартном документе перевозчика;

2) с использованием КПС «ЖДПП» присваивает номер ЭТДТС по журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства, который автоматически направляется в ИСП.

VI. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств при оформлении временного вывоза, а также их обратного ввоза при представлении документов в электронном виде

6.1. При временном вывозе железнодорожного транспортного средства перевозчик представляет в ЕАИС таможенных органов ЭТДТС, сопровождаемую следующими электронными документами, заверенными ЭП:

транспортными (перевозочными) документами (за исключением порожних транспортных средств);

передаточной ведомостью на железнодорожный состав.

6.2. В соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса в качестве ЭТДТС используются стандартные документы перевозчика, представленные перевозчиком в соответствии с пунктом 2.6 Временного порядка и содержащие сведения о:

транспортном средстве международной перевозки;

маршруте;

грузе;

припасах;

экипаже;

пассажирах;

цели ввоза транспортного средства;

наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации железнодорожного транспортного средства.

6.3. В случае отсутствия в стандартных документах перевозчика указанных сведений в качестве ЭТДТС перевозчиком формируется таможенная декларация на транспортное средство по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422.

6.4. ЭТДТС проходит в автоматическом режиме проверку ФЛК, в том числе проверку наличия необходимых сведений в ЭТДТС, предусмотренных пунктом 2 статьи 350 Кодекса.

6.5. В случае выявления ошибок в ЭТДТС информационной системой таможенного органа в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

6.6. По результатам проведения ФЛК ЭТДТС автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа, указанного в ЭТДТС. Дата и время подачи ЭТДТС фиксируется АС «ПП» в автоматическом режиме.

6.4. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте убытия осуществляет с использованием КПС «ЖДПП»:

проверку соответствия заявленных сведений о железнодорожном транспортном средстве в ЭТДТС и стандартных электронных документах перевозчика, указанных в описи, сформированной в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка;

присваивает по журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства согласно приложению № 3 к Временному порядку номер ЭТДТС, который автоматически направляется в ИСП.

С момента регистрации ЭТДТС в журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства она считается зарегистрированной;

оформляет временный вывоз путем проставления в графе «А» ЭТДТС записи о коде таможенного органа, дате регистрации ЭТДТС, отметки о форме таможенного контроля и направляет сведения о записи в ИСП.

6.5. При ввозе на таможенную территорию Таможенного союза временно вывезенного железнодорожного транспортного средства перевозчик представляет в ЕАИС таможенных органов номер ЭТДТС, выданный таможенным органом в месте убытия.

6.6. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа прибытия осуществляет с использованием АС «ПП»:

проверку сведений, указанных в ЭТДТС;

оформление завершения временного вывоза путем присвоения регистрационного номера и записи в графе «В» ЭТДТС и направления данной записи в ИСП.

VII. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при разгрузке, перегрузке (перевалке) и иных грузовых операциях с товарами, а также замене транспортных средств международной перевозки при таможенном транзите, а также продлении срока ТПТТ при представлении документов в электронном виде

7.1. При необходимости разгрузки, перегрузки (перевалки), проведения иных грузовых операций с товарами, перемещаемыми железнодорожным транспортным средством, а также замены транспортных средств международной перевозки (пункт 1 статьи 222 Кодекса), при возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров (статья 226 Кодекса), или при необходимости продления срока ТПТТ (статья 219 Кодекса) перевозчик формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

номера ЭТД;

кода таможенного органа, в регионе деятельности которого будут осуществляться упомянутые операции либо возникли обстоятельства, препятствующие перевозке товаров (далее – промежуточный таможенный орган);

обстоятельств, препятствующих перевозке товаров (авария, транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события, действие непреодолимой силы);

сведений о планируемой разгрузке, перегрузке (перевалки) или иных грузовых операциях со снятием либо без снятия средств идентификации;

срока, на который необходимо продлить срок таможенного транзита, установленный таможенным органом отправления;

наименования станции, на которой предполагается осуществить указанные операции;

номера железнодорожного транспортного средства международной перевозки.

7.2. Электронное сообщение, указанное в пункте 7.1 Временного порядка, проходит в автоматическом режиме ФЛК и проверку подлинности ЭП, по итогам которых в ИСП ЕАИС таможенных органов автоматически направляется сообщение о получении электронного документа либо перечень ошибок ФЛК. Данный электронный документ автоматически направляется в указанный в нем промежуточный таможенный орган.

7.3. Перевозчик в случае получения электронного сообщения, содержащего перечень ошибок ФЛК, после исправления ошибок повторно направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, в отношении которого проводится автоматическая проверка.

7.4. При принятии решения о продлении срока ТПТТ уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного органа не позднее одних суток с момента получения электронного сообщения о необходимости продления срока таможенного транзита с помощью АС КТТ-2 вносит информацию о новом сроке ТПТТ (при принятии решения о продлении срока ТПТТ) в ЭТД и электронное сообщение о новом сроке ТПТТ или об отказе в продлении срока ТПТТ (при принятии решения об отказе в продлении срока ТПТТ) направляет в ИСП.

7.5. В случае если разгрузка, перегрузка (перевалка), иные грузовые операции с товарами, перевозимыми железнодорожным транспортом, не связанные со снятием наложенных таможенных пломб и печатей на транспортные средства международной перевозки, либо если на транспортные средства международной перевозки таможенные пломбы и печати не наложены, перевозчик не позднее суток после проведения указанных операций направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, содержащее акт общей формы в электронном (формализованном) виде, подтверждающий совершение упомянутых операций, а также сведения о:

- номере ЭТД;
- коде промежуточного таможенного органа;
- железнодорожной станции, где будет проводиться грузовая операция;
- номере контейнера (в случае перевозки товаров в контейнерах).

7.6. Электронное сообщение после проверки ФЛК в автоматическом режиме направляется в промежуточный таможенный орган и визуализируется на автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного органа в АС КТТ-2.

7.7. Уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного органа не позднее одних суток с даты получения акта общей формы в электронном (формализованном) виде с помощью АС КТТ-2 осуществляет внесение в ЭТД информации о проведенных грузовых операциях с товарами, замене ТСМП, продлении срока ТПТТ и направляет в ИСП электронное сообщение с внесенными в ЭТД изменениями.

7.8. В случае если разгрузка, перегрузка (перевалка), иные грузовые операции с товарами, замена ТСМП осуществляются со снятием таможенных пломб и печатей либо произошли авария, действие непреодолимой силы или иные

обстоятельства, препятствующие перевозке товаров, уполномоченное должностное лицо промежуточного таможенного органа:

направляет в ИСП электронное сообщение о необходимости в зависимости от характера операции проведения таможенного наблюдения⁶ при разгрузке, перегрузке, иных грузовых операциях с товарами, замене транспортного средства;

с помощью АС КТТ-2 осуществляет внесение в ЭТД информации о проведенных грузовых операциях с товарами и направляет в ИСП электронное сообщение с указанием нового срока ТПТТ и внесенными в ЭТД изменениями.

VIII. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при завершении ТПТТ при представлении документов в электронном виде

8.1. Перевозчик не позднее 12 часов с момента прибытия товаров и железнодорожного транспортного средства в место доставки формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием номера ЭТД, которое после проведения ФЛК в автоматическом режиме направляется в таможенный орган назначения.

8.2. На автоматизированном рабочем месте уполномоченного должностного лица таможенного органа назначения формируется список поступивших в АС КТТ-2 электронных сообщений.

8.3. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения: в течение одного часа с момента получения электронного сообщения регистрирует подачу документов и прибытие железнодорожных транспортных средств в место доставки в журнале учета завершения ТПТТ по транзитным декларациям, образец которого приведен в приказе ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637, и незамедлительно после регистрации направляет в ИСП электронное сообщение – подтверждение о прибытии железнодорожного транспортного средства;

проводит таможенный осмотр железнодорожного транспортного средства, за исключением случаев, если товары перемещаются насыпью или навалом.

8.4. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения формирует с использованием АС КТТ-2 информацию о завершении ТПТТ и направляет электронное сообщение, содержащее сведения о дате и времени завершения ТПТТ, номере и дате акта таможенного досмотра (осмотра) (при их наличии) в ИСП.

8.5. В случае перемещения в соответствии с ТПТТ товаров по одной железнодорожной накладной в нескольких железнодорожных вагонах, следующих с однородным грузом в адрес одного получателя на одну станцию назначения (далее – маршрутная отправка), и отцепки в пути следования одного

⁶ По результатам проведения таможенного наблюдения составляется акт таможенного наблюдения по форме, утвержденной приказом ФТС России от 25 октября 2011 г. № 2199 «Об утверждении форм документов для целей применения отдельных форм таможенного контроля» (зарегистрирован Минюстом России 05.12.2011, регистрационный № 22502).

или нескольких вагонов таможенные операции, связанные с завершением ТПТТ, совершаются в соответствии с пунктами 8.1 – 8.4 Временного порядка с учетом следующего: перевозчик не позднее 12 часов с момента прибытия в место доставки товаров и железнодорожных транспортных средств формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием номера ЭТД, акт общей формы в электронном виде, подтверждающий отцепку вагона(-ов), следовавшего(-ших) по данной транзитной декларации, которые в автоматическом режиме направляются в таможенный орган назначения.

8.6. Для целей таможенного контроля в отношении товаров, находящихся в отцепленных и еще не прибывших в место доставки вагонах, должностное лицо таможенного органа назначения распечатывает копию ЭТД, заверяет ее подписью и оттиском личной номерной печати.

8.7. В случае прибытия в место доставки ранее отцепленного(-ых) вагона (-ов) с товарами, помещенными под ТПТТ, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения совершает таможенные операции, связанные с завершением ТПТТ в отношении указанных товаров, и проводит таможенный осмотр прибывших транспортных средств (за исключением случаев, если товары перемещаются насыпью или навалом), по результатам которого составляется акт таможенного осмотра с указанием номеров прибывших вагонов.

8.8. Отметки о завершении ТПТТ проставляются уполномоченным должностным лицом таможенного органа назначения на заверенной им распечатанной копии ЭТД.

8.9. Копии акта таможенного осмотра с указанием номеров прибывших вагонов и распечатанной копии ЭТД с отметками таможенного органа назначения, подтверждающими завершение ТПТТ, направляются в отдел контроля за таможенным транзитом (далее – ОКТТ) таможни назначения.

8.10. Уполномоченное должностное лицо ОКТТ таможни назначения после поступления копий актов таможенного осмотра вносит с использованием АС КТТ-2 сведения о поступивших товарах и железнодорожных транспортных средствах в ЭТД и направляет ее, а также сведения о результатах проведения таможенного контроля в ИСП.

8.11. Перевозка товаров в соответствии с ТПТТ маршрутной отправкой снимается с контроля в ОКТТ таможни назначения после завершения таможенным органом назначения ТПТТ в отношении всей партии товаров.

8.12. При недоставке товаров в таможенный орган назначения в установленный таможенным органом отправления срок таможенного транзита ОКТТ таможни отправления не позднее следующего рабочего дня после истечения срока ТПТТ организывает и совместно с ОКТТ таможни назначения проводит проверочные мероприятия в порядке, установленном правовыми актами ФТС России. При этом ОКТТ таможни отправления и назначения с помощью АС КТТ-2 направляет запрос о розыске недоставленных товаров в ИСП.

IX. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при помещении товаров на временное хранение при представлении документов в электронном виде

9.1. Совершение таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при помещении товаров на временное хранение при представлении документов в электронном виде осуществляется перевозчиком или иным заинтересованным лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, или их представителями (далее – уполномоченное лицо) в соответствии с приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688 «Об утверждении Порядка представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядка и условий выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах» (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2013, регистрационный № 28894) (далее – приказ ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688) с учетом следующих особенностей.

9.2. Уполномоченное лицо не позднее 12 часов с момента завершения ТПТТ представляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение, содержащее сведения о помещении товаров на временное хранение, с указанием номера ЭТД и опись документов, сформированную в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка и содержащую ИН документов, используемых для помещения товаров на временное хранение.

9.3. В случае если на момент представления электронного сообщения, указанного в пункте 9.2 Временного порядка, товары уже размещены в месте их временного хранения, установленном подпунктом 8 пункта 1 статьи 198 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», в качестве указанных документов используется отчетность по форме ДО-1.

9.4. После регистрации электронных документов в журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, образец которого приведен в приказе ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, автоматически формируется и направляется в ИСП подтверждение о регистрации документов по образцу, приведенному в приложении № 1 к Порядку представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядок и условия выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688.

9.5. После выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой таможенный орган, осуществивший выпуск, с использованием ЕАИС

таможенных органов направляет в ИСП электронное сообщение о выпуске товаров.

Х. Совершение на станции отправления таможенных операций в отношении товаров и железнодорожных транспортных средств, убывающих с таможенной территории Таможенного союза

10.1. Из электронных деклараций на товары (далее – ЭДТ), по которым таможенными органами принято решение о выпуске товаров, вывозимых с использованием железнодорожного транспорта в соответствии с таможенной процедурой экспорта, в течение 10 минут направляются сведения в электронном виде из ЕАИС таможенных органов в ИСП о:

- номере ЭДТ;
- наименовании и адресе отправителя товаров;
- наименовании и адресе получателя товаров;
- количестве грузовых мест, их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименовании, а также коде товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС);
- номере и дате документа, подтверждающего совершение внешнеэкономической сделки;
- номере(ах) и дате (датах) транспортных (перевозочных) документов (железнодорожных накладных) (при их наличии);
- весе брутто товаров (в килограммах);
- количестве товаров (в дополнительных единицах измерения, при его наличии);
- идентификационных номеров контейнеров (при их наличии).

10.2. В случае если ввозимые на таможенную территорию Таможенного союза водным транспортом иностранные товары, перемещаемые в железнодорожных транспортных средствах, помещаются под ТПТГ для перевозки от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия либо если вывозимые иностранные товары, полученные в результате операции по переработке товаров (продукты переработки), помещаются под ТПТГ, сведения о ЭТД в течение 10 минут после их регистрации направляются в электронном виде в ИСП с указанием следующих сведений:

- номер ЭТД;
- наименование и адрес отправителя;
- наименование и адрес получателя;
- сведения о количестве грузовых мест, их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименование, а также коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;
- соответствующий код в графе 37 ЭДТ предшествующей таможенной процедуры для товаров, полученных в результате операции по переработке товаров;
- идентификатор процедуры таможенного транзита.

10.3. Получение перевозчиком указанных в пунктах 10.1 или 10.2 Временного порядка сведений является основанием для совершения перевозчиком операций, связанных с погрузкой грузов.

10.4. После окончания погрузки перевозчик представляет в электронном виде заверенный электронной подписью перевозочный документ с указанием номера декларации на товары или транзитной декларации.

10.5. Электронный перевозочный документ проходит в автоматическом режиме ФЛК и проверку подлинности ЭП. В случае наличия ошибок при проверке в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

10.6. При успешном прохождении ФЛК в ИСП направляется авторизованное сообщение «Выпуск разрешен» с ЭП.

10.7. Получение перевозчиком указанных в пункте 10.6 Временного порядка сведений является основанием для совершения перевозчиком операций, связанных с приемом груза к перевозке и перемещением товаров по территории Российской Федерации.

XI. Совершение таможенных операций в отношении товаров и железнодорожных транспортных средств в месте убытия с таможенной территории Таможенного союза

11.1. В соответствии с пунктом 2 статьи 163 Кодекса для убытия с таможенной территории Таможенного союза перевозчик представляет следующие документы (в виде электронных документов), установленные пунктом 1 статьи 163 Кодекса:

транспортные (перевозочные) документы (железнодорожные накладные) (за исключением порожних транспортных средств);

передаточную ведомость на железнодорожное транспортное средство;

документ, содержащий сведения о припасах (при их наличии);

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза (при их наличии);

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

сведения о номере (-ах) электронной (-ых) декларации (-ий) на товары либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза;

сведения об электронных документах, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса.

11.2. Электронные документы, указанные в пункте 11.1 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием ИСП помещаются в ЭАДД, в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

11.3. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных

документов в ЭАДД, после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документа.

11.4. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на железнодорожное транспортное средство и товары, содержащую сведения о реквизитах документов, представляемых при убытии железнодорожного транспортного средства.

11.5. После получения указанной описи от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи.

11.6. Электронные документы, указанные в описи, в виде ЭПД автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте убытия.

11.7. Внесение перевозчиком изменений в сведения о товарах и железнодорожном транспортном средстве, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД в соответствии с пунктом 11.2 Временного порядка, допускается до начала проверки должностным лицом таможенного органа ЭПД, автоматически направленного в АС «ПП» таможенного органа в месте убытия.

ХII. Совершение таможенных операций в отношении товаров и железнодорожных транспортных средств, убывающих с таможенной территории Таможенного союза после их прибытия в ЖДПП

12.1. Перевозчик до убытия с таможенной территории Таможенного союза железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров уведомляет таможенный орган в месте убытия о подаче железнодорожного транспортного средства в ЖДПП путем направления электронного авторизованного сообщения с указанием идентификационного номера описи.

12.2. После прибытия железнодорожного транспортного средства и товаров в пункт пропуска уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте убытия с использованием КПС «ЖДПП»:

анализирует представленный ЭПД, в том числе проверяет полноту документов, представленных в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 163 Кодекса, при этом регламентное время ожидания информации не должно превышать двух минут;

выявляет товары, к которым применяются запреты и ограничения при их вывозе с таможенной территории Таможенного союза, а также товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования в соответствии с пунктом 2 статьи 159 Кодекса, а также проверку разрешительных документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля;

сверяет электронные сведения о товарах, содержащиеся в журнале учета

товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза (приложение № 4 к Временному порядку), со сведениями в представленных электронных документах с целью выявления возможных расхождений.

В случае отсутствия сведений в электронных документах сверка производится с документами, представленными перевозчиком на бумажных носителях.

В случае выявления расхождений уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте убытия корректирует электронные сведения о товарах и делает соответствующую отметку в графе «Примечание» журнала учета товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза;

осуществляет автоматизированную проверку с использованием системы контроля ввоза/вывоза (далее – СКВВ) соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент. По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии;

фиксирует в отношении каждого из вывозимых товаров одну из следующих отметок: «Вывоз разрешен», «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения), «Необходимо применение форм таможенного контроля» и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

если в отношении всех убывающих товаров зафиксирована отметка «Вывоз разрешен», в отношении железнодорожного транспортного средства принимается решение «Отправление поезда разрешено».

12.3. Информация о принятых должностным лицом таможенного органа решениях автоматически направляется в ИСП.

12.4. В случае фиксации должностным лицом таможенного органа отметки «Вывоз запрещен» либо «Необходимо применение форм таможенного контроля» и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, перевозчик в течение времени, установленного технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, информирует таможенный орган в месте убытия об отцепке транспортных(-ого) средств(-а) железнодорожного состава для проведения таможенного контроля.

12.5. На основании информации об отцепленных транспортных средствах железнодорожного состава формируется журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза, находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах, в электронном виде с использованием КПС «ЖДПП» (приложение № 5 к Временному порядку).

12.6. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте убытия с момента получения от перевозчика информации о готовности предъявления товаров либо об отцепке транспортных средств железнодорожного состава в порядке, установленном технологической схемой организации пропуска

через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, организывает проведение таможенного контроля.

12.7. По результатам таможенного контроля должностное лицо таможенного органа с использованием программного средства фиксирует одну из отметок: «Вывоз разрешен»; «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения).

12.8. При проставлении отметки «Вывоз разрешен» должностное лицо таможенного органа формирует журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза в электронном виде с использованием КПС «ЖДПП», а также осуществляет регистрацию фактического вывоза товаров с использованием СКВВ.

12.9. Информация, содержащая сведения о принятом решении, номере ЭДТ или ЭТД, кодах товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, наименовании товаров, количестве товаров в основных и дополнительных единицах измерения, весе брутто (в килограммах) фактически вывезенного товара, номерах транспортных документов, номерах транспортного средства (контейнера), дате фактического вывоза товаров, соответствующем коде в графе 37 ЭДТ предшествующей таможенной процедуры для товаров, полученных в результате операции по переработке товаров, автоматически направляется ЕАИС таможенных органов в ИСП в виде электронного авторизованного сообщения.

ХIII. Заключительные положения

13.1. При совершении таможенных операций в соответствии с Временным порядком должностными лицами таможенных органов выявляются риски, содержащиеся в профилях рисков, применяются формы таможенного контроля и меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля (далее – меры по минимизации рисков), а также осуществляется учет их результатов.

13.2. При принятии решения о применении меры по минимизации рисков, предполагающей необходимость присутствия декларанта, перевозчика либо иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, при осуществлении операций с товарами, по которым в таможенный орган представлены документы и сведения в электронной форме, и (или) при необходимости проведения данным лицом грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств в соответствии с пунктом 1 статьи 108 Кодекса данному лицу с использованием штатных программных средств таможенных органов направляется уведомление в виде авторизованного сообщения, содержащего информацию об указанном решении, а также информацию о времени и месте проведения такого таможенного контроля.

13.3. Декларант, перевозчик либо иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, в ответ на указанное сообщение с использованием специализированных программных средств формирует и направляет в адрес таможенного органа авторизованное сообщение, содержащее информацию об отцепке железнодорожных транспортных средств и (или) осуществлении операций с товарами, готовности предъявления товаров для проведения

таможенного контроля, а также о своем присутствии либо отсутствии при проведении таможенного контроля и совершении операций с товарами, предполагающих необходимость его присутствия.

13.4. В случае принятия должностным лицом таможенного органа при проведении таможенного контроля решения о применении меры по минимизации риска, предполагающей необходимость запроса документов, в том числе на бумажном носителе, документы, представленные декларантом, перевозчиком либо иным лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, распечатываются таможенным органом на бумажном носителе, а лицу, их представившему, направляется авторизованное сообщение, содержащее данную информацию и требование о представлении документов на бумажных носителях. Дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в общеустановленном порядке с использованием документов на бумажных носителях.

13.5. В случае истечения регламентного времени ожидания ответа на запрос в информационной системе таможенного органа уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте прибытия/убытия осуществляет:

проверку технической исправности канала связи, используемого при функционировании программного средства;

проверку функционирования программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме.

13.6. В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или программного средства уполномоченное должностное лицо незамедлительно информирует о данном факте информационно-техническое подразделение таможенного органа, ответственное за функционирование программного средства. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в ЦБД ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

Начальник Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля



Д.Б. Жуков

Приложение № 1
к Временному порядку совершения таможенных
операций в отношении железнодорожных
транспортных средств и перемещаемых ими
товаров при представлении документов и
сведений в электронном виде

Образец

Журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза

(наименование и код таможенного органа)

№ п/п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Номер сообщения о прибытии	Дата сообщения о прибытии	Отправитель	Получатель	Номер и дата разрешительного документа	Наименование государственного органа, выдавшего разрешительный документ	Номер поезда	Номер поезда и номер поезда в ведомости	Количество железнодорожных вагонов	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	Номера железнодорожной накладной	Наименование товара, код товара по ТСОИКТ или ТН ВЭД ЕАЭС	Вес товара (нетто)	Вес товара (брутто)	Количество товара в дополнительной единице измерения	Ф.И.О. должностного лица, выдавшего разрешение на прибытие	Принятое решение	Примечание

Приложение № 2

к Временному порядку совершения таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при представлении документов и сведений в электронном виде

Образец

Журнал учета товаров при их прибытии на таможенную территорию Таможенного союза, находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах

(наименование и код таможенного органа)

№ п/п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Номер сообщения о прибытии	Дата сообщения об прибытии	Отправитель	Получатель	Номер и дата разрешительного документа	Наименование государственного органа, выдавшего разрешительный	Номер поезда	Номер поезда	Номер поезда	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	Номера железнодорожной накладной	Наименование товара, код товара по ТСОИКТ или ТН ВЭД ЕАЭС	Вес товара (нетто)	Вес товара (брутто)	Количество товара в дополнительной единице измерения	Номер и дата акта таможенного досмотра, акта взятия проб и образцов (если имеются)	Ф.И.О. должностного лица, принявшего решение	Примечание

Приложение № 3
к Временному порядку совершения таможенных
операций в отношении железнодорожных
транспортных средств и перемещаемых ими
товаров при представлении документов и
сведений в электронном виде

Образец

Журнал регистрации
оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства

(наименование и код таможенного органа)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№ п/п	Дата и время подачи ТДТС	Сведения о регистрации ТДТС или заявления о продлении срока временного ввоза либо отказе в регистрации ТДТС или заявления о продлении срока временного ввоза	Код таможенной операции	Регистрационный номер ТДТС/отказ в регистрации ТДТС	Страна регистрации	Информация о собственнике: наименование перевозчика, юридический адрес, страна регистрации, ИНН	Номер железнодорожного локомотива, прицепа/вагона, платформы, контейнера	Направление движения («Ввоз/Вывоз»), срок временного ввоза/вывоза транспортного средства	ФИО должностного лица, принявшего решение о выпуске ТСМП	Срок, до которого продлен срок временного ввоза, регистрационный № заявления о продлении срока временного ввоза/вывоза	ФИО должностного лица, продлившего срок временного ввоза/вывоза	Сведения о выданном дубликате ТДТС, ФИО должностного лица, выдавшего дубликат	Дата завершения временного ввоза/вывоза транспортного средства, регистрационный номер ТДТС при завершении временного ввоза/вывоза ТСМП	ФИО должностного лица, завершившего временный ввоз/вывоз	Примечание

Приложение № 4
к Временному порядку совершения таможенных
операций в отношении железнодорожных
транспортных средств и перемещаемых ими
товаров при представлении документов и
сведений в электронном виде

Образец

Журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза

(наименование и код таможенного органа)																	
№ п/п	Номер сообщения об убытии	Дата сообщения об убытии	Номер поезда	Номер поездовой переплаточной ведомости	Количество железнодорожных вагонов	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	Номера железнодорожной накладной	Код товара по ТН ВЭД ЕАЭС	Вес товара (нетто)	Вес товара (брутто)	Количество товара в допустительной единице измерения	Код страны назначения	Отправитель (наименование, ИНН (КПП))	Номер декларации на товары	Ф.И.О. должностного лица, выдавшего разрешение на убытие	Принятое решение	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Приложение № 5
к Временному порядку совершения таможенных
операций в отношении железнодорожных
транспортных средств и перемещаемых ими
товаров при представлении документов и
сведений в электронном виде

Образец

Журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории Таможенного союза,
находящихся в отцепленных железнодорожных транспортных средствах

(наименование и код таможенного органа)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
№ п/п	Номер сообщения об убытии	Дата сообщения об убытии	Номер поезда	Номер поездной передаточной ведомости	Количество железнодорожных вагонов	Номер железнодорожного вагона (контейнера)	Номера железнодорожной накладной	Код товара по ТН ВЭД ЕАЭС	Вес товара (нетто)	Вес товара (брутто)	Количество товара в дополнительной единице измерения	Код страны назначения	Отправитель (наименование, ИНН (КПП)	Номер декларации на товары	Ф.И.О. должностного лица, выдавшего разрешение на убытие	Принятое решение	Примечание