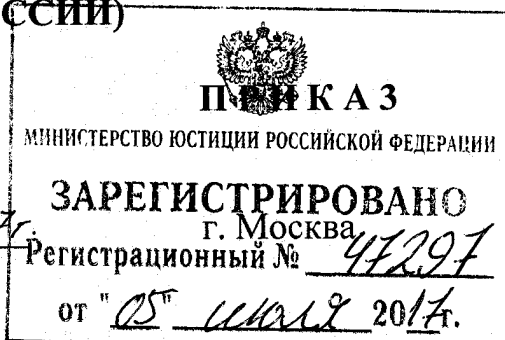


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА  
(ФТС РОССИИ)**



*17 апреля 2014*

№ *150* / *594*

**Об утверждении Порядка информационного взаимодействия  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной  
таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за  
осуществлением международных автомобильных перевозок**

В соответствии с пунктом 16 (1) Положения о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 6, ст. 776; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2007, № 32, ст. 4153; 2008, № 28, ст. 3381; 2011, № 22, ст. 3188, № 42, ст. 5922; 2012, № 5, ст. 601; 2013, № 48, ст. 6275; 2015, № 12, ст. 1768; № 47, ст. 6589), **п р и к а з ы в а е м:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.

2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России и ФТС России от 26 сентября 2011 г. № 254/1950 «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия при осуществлении транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2011 г., регистрационный № 22297).

Министр транспорта  
Российской Федерации

Руководитель Федеральной  
таможенной службы

М.Ю. Соколов

В.И. Булавин

Верно:

Консультант отдела документационного  
обеспечения



Е.А. Морозова

## УТВЕРЖДЕН

приказом Минтранса России и ФТС России  
от 17 апреля 2017 г. № 150 / 594

**Порядок информационного взаимодействия  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной  
таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за  
осуществлением международных автомобильных перевозок**

**I. Общие положения**

1. Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок (далее – Порядок) разработан с целью осуществления должностными лицами таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта согласованных действий, предусмотренных Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения»<sup>1</sup>, Положением о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»<sup>2</sup>.

2. Информационное взаимодействие между Ространснадзором и ФТС России осуществляется в соответствии с технологической картой межведомственного взаимодействия по государственной функции ФТС России «Осуществление государственного транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (далее – ТКМВ) при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок:

Ространснадзором – при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации;

<sup>1</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1 (ч. 1), ст. 2; 2005, № 52 (ч. 2), ст. 5602; 2006, № 52 (ч. 2), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 18, ст. 2117, № 46, ст. 5553, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17, № 14, ст. 1582, № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51 (ч. 3), ст. 7249.

<sup>2</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 6, ст. 776; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2007, № 32, ст. 4153; 2008, № 28, ст. 3381; 2011, № 22, ст. 3188, № 42, ст. 5922; 2012, № 5, ст. 601; 2013, № 48, ст. 6275; 2015, № 12, ст. 1768; № 47, ст. 6589; 2017, № 1 (ч. 2), ст. 209.

таможенными органами – при осуществлении таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3. Результатами информационного взаимодействия являются:

формирование единой базы данных Ространснадзора с результатами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок;

учет использования разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

обеспечение соблюдения российскими и иностранными перевозчиками установленного порядка осуществления международных автомобильных перевозок;

предупреждение и пресечение административных правонарушений при осуществлении международных автомобильных перевозок российскими и иностранными перевозчиками.

## **II. Организация информационного взаимодействия**

4. Ространснадзор и ФТС России организуют обмен информацией (сведениями) о результатах проведения федерального государственного транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации и транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и (или) документами, в том числе с использованием информационных технологий при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.

5. Для решения вопросов, возникающих в ходе информационного взаимодействия, в том числе для внесения изменений в ТКМВ, Ространснадзором и ФТС России создается постоянно действующая рабочая группа.

6. Должностное лицо таможенного органа при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска использует автоматизированную систему таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее – АС «ПП»).

Должностное лицо таможенного органа с помощью АС «ПП»:

формирует в электронной форме запросы в Ространснадзор и получает ответы, необходимые для проведения таможенными органами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в рамках ТКМВ;

принимает решения с учетом ответов, полученных от Ространснадзора, и фиксирует результаты контроля;

после принятия решения направляет результаты контроля в электронный сервис Ространснадзора для формирования единой базы данных Ространснадзора с результатами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.

7. Информационное взаимодействие Ространснадзора и ФТС России осуществляется с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ).

### **III. Обязанности Ространснадзора и ФТС России при осуществлении информационного взаимодействия**

8. Ространснадзор должен обеспечить:

работоспособность электронных сервисов, отвечающих за взаимодействие информационных систем Ространснадзора со СМЭВ;

представление в ФТС России сведений в электронном виде в рамках, утвержденной ТКМВ.

9. ФТС России должна обеспечить:

работоспособность АС «ПП»;

представление в Ространснадзор сведений и результатов проведения государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в электронном виде в рамках утвержденной ТКМВ;

работоспособность электронных сервисов, отвечающих за взаимодействие АС «ПП» со СМЭВ.

10. Ространснадзор и ФТС России информируют друг друга в возможно короткий срок о временной неработоспособности и продолжительности отсутствия доступа к электронным сервисам с использованием электронного почтового ящика единой СМЭВ или других доступных средств связи в случаях:

проведения предстоящих технических работ;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы.

11. После возобновления работоспособности электронных сервисов ФТС России должна обеспечить передачу сведений, которые не были переданы в результате временной неработоспособности.