



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19 сентября 2016 г.

№ 256-р

Москва

**О внесении изменений в распоряжение ФТС России
от 20 мая 2016 г. № 141-р**

1. Внести в распоряжение ФТС России от 20 мая 2016 г. № 141-р «Об утверждении Временного порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном декларировании воздушного судна в электронной форме» (далее – распоряжение) следующие изменения:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Применять Временный порядок до 31 декабря 2018 года в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в регионе деятельности таможенных постов Аэропорт Шереметьево (грузовой) Шереметьевской таможни, Аэропорт Домодедово (грузовой) Домодедовской таможни, Аэропорт Толмачево Новосибирской таможни, Аэропорт Емельяново Красноярской таможни, Аэропорт Пулково Пулковской таможни, Аэропорт Кольцово (грузовой) Кольцовской таможни имени В.А. Сорокина.»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев), Главному управлению информационных технологий ФТС России (Д.В. Данилин) до 1 ноября 2016 года обеспечить необходимую поэтапную доработку штатных программных средств, используемых таможенными органами при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров в воздушных пунктах пропуска.»;

2. Внести во Временный порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном

декларировании воздушного судна в электронной форме, утвержденный распоряжением, следующие изменения:

а) дополнить пунктами 9.19 и 9.20 следующего содержания:

«9.19. Не позднее чем через 30 минут после фактического убытия воздушного судна из пункта пропуска перевозчик вправе направить в ЕАИС таможенных органов электронное авторизованное сообщение, содержащее сведения о фактическом времени и дате убытия рейса, а также сведения об УИНП или ИН документа, присвоенном в соответствии с пунктами 1.7 и (или) 8.1, 8.10, 9.6 Временного порядка.

В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленное электронное авторизованное сообщение.

9.20. После получения авторизованного сообщения ЕАИС таможенных органов автоматически фиксирует сведения о дате фактического убытия воздушного судна в журнале регистрации прилета/вылета воздушных судов по форме, приведенной в приложении к Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров, утвержденной приказом ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371.»;

б) абзац первый пункта 12.8 изложить в следующей редакции:

«12.8. Сведения, заявленные в ЭТДТС, могут быть изменены и (или) дополнены при соблюдении условий, предусмотренных статьями 191 Кодекса.».

Руководитель



В.И. Булавин