



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

20 мая 2016 г.

№ 141-р

Москва

Об утверждении Временного порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном декларировании воздушного судна в электронной форме

В целях совершенствования порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров и на основании части 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч. I), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477, № 30 (ч. I), ст. 4084; № 49 (ч. I), ст. 6340, 6348; № 51, ст. 6681, ст. 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19, ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320, № 23, ст. 2928, № 48, ст. 6646; 2015, № 1 (ч. I), ст. 34, № 10, ст. 1393, № 14, ст. 2010, ст. 2013, ст. 2022, № 17 (ч. IV), ст. 2477, № 29 (ч. I) ст. 4339, ст. 4388):

1. Утвердить прилагаемый Временный порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном декларировании воздушного судна в электронной форме (далее – Временный порядок).

2. Применять Временный порядок до 31 декабря 2018 года в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в регионе деятельности таможенных постов Аэропорт Шереметьево (грузовой) Шереметьевской таможни, Аэропорт Домодедово (грузовой) Домодедовской таможни, Аэропорт Толмачево Новосибирской таможни, Аэропорт Емельяново Красноярской таможни, Аэропорт Пулково Пулковской таможни, Аэропорт Кольцово (пассажирский) Кольцовской таможни имени В.А. Сорокина.

66

3. Начальникам Шереметьевской, Домодедовской, Новосибирской, Красноярской, Кольцовской имени В.А. Сорокина и Пулковской таможен информировать ФТС России о лицах, готовых применять Временный порядок.

4. Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев), Главному управлению информационных технологий ФТС России (Д.В. Данилин) до 1 сентября 2016 года обеспечить необходимую доработку штатных программных средств, используемых таможенными органами при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров в воздушных пунктах пропуска.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

И.о. руководителя
генерал-полковник таможенной службы



В.М. Малинин

Приложение
к распоряжению ФТС России
от 20 мая 2016 г. №141-р

Временный порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном декларировании воздушного судна в электронной форме

I. Общие положения

1.1. Временный порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при таможенном декларировании воздушного судна в электронной форме (далее – Временный порядок) разработан в соответствии с главами 23 – 25 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – Кодекс), частью 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351; 2012, № 53 (ч. I), ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656, № 26 ст. 3207, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. I), ст. 4084, № 49 (ч. I), ст. 6340, ст. 6348, № 51, ст. 6681, ст. 6682; 2014, № 11, ст. 1098, № 19 ст. 2318, ст. 2319, ст. 2320, № 23, ст. 2928, № 48, ст. 6646; 2015, № 1 (ч. I), ст. 34, № 10, ст. 1393, № 14, ст. 2010, ст. 2013, ст. 2022, № 17 (ч. IV), ст. 2477, № 29 (ч. I), ст. 4339, ст. 4388) (далее – Федеральный закон), Положением о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров, утвержденным приказом ФТС России от 27 мая 2011 г. № 1070 (зарегистрирован Минюстом России 20.06.2011, регистрационный № 21052), с изменениями, внесенными приказом ФТС России от 28 марта 2012 г. № 584 (зарегистрирован Минюстом России 11.05.2012, регистрационный № 24110) (далее – приказ ФТС России от 27 мая 2011 г. № 1070), Порядком представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления

отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядком и условиями выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688 (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2013, регистрационный № 28894) (далее – Порядок, утвержденный приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688).

1.2. Временный порядок определяет порядок совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах прибытия, убытия, а также в местах совершения промежуточной, вынужденной посадки на территории Российской Федерации, при представлении перевозчиком либо уполномоченными им лицами документов и сведений в электронном виде с использованием программного обеспечения информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности таможенным органам электронных документов и сведений в электронной форме, в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет» (зарегистрирован Минюстом России 21.02.2008, регистрационный № 11201) (далее – приказ ФТС России от 24 января 2008 г. № 52).

1.3. Временный порядок применяется в случае представления перевозчиком документов и сведений в электронном виде в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (далее – ЕАИС таможенных органов) при одновременном выполнении следующих условий:

1) обеспечено представление перевозчиком либо уполномоченными им лицами документов и сведений в электронном виде с использованием программного обеспечения информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности таможенным органам электронных документов и сведений в электронной форме, в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52;

2) документы и сведения, предусмотренные подпунктом 3 пункта 1, пунктом 2 статьи 159, пунктом 2 статьи 350, пунктом 2 статьи 364 Кодекса, представлены в электронной форме (далее – электронные документы) в ЕАИС таможенных органов в формализованном виде по структуре и в форматах, определенных Альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее – Альбом форматов), разработанным в соответствии с порядком, утвержденным приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52;

3) электронные документы, представляемые перевозчиком либо уполномоченными им лицами, заверены электронной подписью в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации,

2011, № 15, ст. 2036, № 27, ст. 3880; 2012, № 29, ст. 3988; 2013, № 14, ст. 1668, № 27, ст. 3463, ст. 3477; 2014, № 11, ст. 1098, № 26 (ч. I), ст. 3390; 2016, № 1 (ч. I), ст. 65).

В иных случаях совершение таможенных операций в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров осуществляется в соответствии с правом Евразийского экономического союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

1.4. От имени перевозчика электронные документы могут быть представлены таможенному органу, в регионе деятельности которого находится воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, в котором ожидается прибытие (убытие) воздушного судна (далее – таможенный орган), любым иным лицом, действующим по поручению перевозчика (часть 4 статьи 194 Федерального закона).

1.5. Понятия и сокращения, используемые во Временном порядке, употребляются в значениях, определенных Кодексом или законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

1.6. Перевозчик в целях информирования таможенного органа о плане полетов воздушных судов в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 15 Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 872 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 48, ст. 5620; 2011, № 26, ст. 3804; 2012, № 5, ст. 608, № 37, ст. 5002) (далее – Правила осуществления контроля), для проведения государственного контроля в воздушном пункте пропуска вправе направить в таможенный орган следующую информацию в электронном виде о планируемых полетах воздушных судов за определенный период времени (не более чем за 6 месяцев), заверенную электронной подписью (далее – ЭП):

номер рейса,

планируемые дата и время прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза (убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза) рейса (для каждого аэропорта, если совершается несколько посадок на территории Евразийского экономического союза);

аэропорт (аэропорты) прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза (убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза) либо промежуточной или вынужденной посадки;

код таможенного органа, расположенного в месте прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза (убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза) либо промежуточной или вынужденной посадки.

1.7. Электронное сообщение, указанное в пункте 1.6 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием информационной системы перевозчика

(далее – ИСП¹) направляется в ЕАИС таможенных органов, в которой каждая запись в автоматическом режиме проходит проверку ее соответствия структуре и форматам, установленным требованиями технической документации, регламентирующей взаимодействие информационных систем таможенных органов и информационных систем, предназначенных для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее – ФЛК), разработанной в соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52, и проверку подлинности ЭП.

После успешной проверки каждой записи присваивается уникальный идентификационный номер перевозки (далее – УИНП), который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

1.8. На автоматизированном рабочем месте должностного лица таможенного органа визуализируется список поступивших в КПС «АвиаПП» (далее – КПС «АвиаПП») электронных сообщений в виде расписания рейсов.

Должностному лицу на автоматизированном рабочем месте должна быть визуализирована информация о планируемых к прибытию (убытию), прибывших (убывших) и задержанных рейсах.

Должностное лицо осуществляет обработку поступившей информации последовательно, начиная от рейсов, планируемых прибыть (убыть) первыми.

II. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки пассажиров и (или) товаров, в том числе почтовых отправок, бортовых припасов и багажа пассажиров, до прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза

2.1. Перевозчик, осуществляющий ввоз товаров воздушным транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в соответствии с Соглашением о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, (заключено в Санкт-Петербурге 21 мая 2010 года) (далее – Соглашение), не менее чем за 2 часа до прибытия в первый воздушный пункт пропуска или международный аэропорт на территории Российской Федерации вправе представить в ЕАИС таможенных органов в электронном виде предварительную информацию о товарах, заверенную ЭП.

2.2. Перевозчик в соответствии с Соглашением вправе представить предварительную информацию в объеме сведений, определенных статьей 159 Кодекса.

Дополнительно перевозчик вправе представить следующие сведения:

фактическое время убытия из аэропорта, предшествующего аэропорту места прибытия;

планируемое (расчетное) время прибытия;

¹Комплекс программных средств перевозчика, обеспечивающих взаимодействие с ЕАИС таможенных органов (далее – ИСП).

вес брутто товара (кг);

вес нетто (кг) или объем товара (при наличии таких сведений);

код товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии таких сведений);

УИНП, присвоенный в соответствии с пунктом 1.7 Временного порядка (при его наличии);

код таможенного органа, расположенного в месте прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

2.3. В случае если в отношении ввозимых товаров таможенным органом государства, на территории которого расположено место прибытия, зарегистрирована декларация на товары, поданная в соответствии со статьей 193 Кодекса и содержащая сведения о товарах в объеме, предусмотренном пунктом 2.2. Временного порядка, допускается указывать вместо таких сведений номер этой декларации на товары.

2.4. Предварительная информация, представленная в ЕАИС таможенных органов, в автоматическом режиме проходит ФЛК.

2.5. В случае выявления несоответствия содержащихся в предварительной информации электронных сведений установленным структуре и формату данных перевозчику из ЕАИС таможенных органов в соответствии со статьей 7 Соглашения автоматически направляется электронное сообщение, содержащее перечень выявленных ошибок, для их устранения перевозчиком и повторного направления предварительной информации.

При отсутствии ошибок в представленной предварительной информации перевозчику в соответствии со статьей 7 Соглашения направляется электронное сообщение, содержащее УИНП.

В случае наличия у перевозчика УИНП, присвоенного в соответствии с пунктом 1.7 Временного порядка, перевозчику направляется электронное сообщение, подтверждающее факт получения предварительной информации.

2.6. Представленная перевозчиком предварительная информация в автоматическом режиме направляется в АС «ПП»² таможенного органа прибытия.

2.7. При поступлении в ЕАИС таможенных органов от перевозчика информации о номере декларации на товары (далее – ЭДТ) и (или) авиационных накладных автоматически осуществляется проверка по этим номерам в ЕАИС таможенных органов сведений о факте регистрации декларации на товары, поданной в соответствии со статьей 193 Кодекса.

При подтверждении факта регистрации ЭДТ из ЕАИС запрашиваются следующие сведения о:

номере ЭДТ;

наименовании и адресе отправителя товаров;

наименовании и адресе получателя товаров;

количестве грузовых мест;

наименовании, а также коде товаров ТН ВЭД ЕАЭС;

²Автоматизированная система таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее – АС «ПП»).

номере и дате разрешительных документов;
 номере(ах) и дате (датах) транспортных (перевозочных) документов
 (авиационных накладных) (при их наличии);
 весе брутто товаров (в килограммах).

В ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме осуществляется сравнение количественных (количество грузовых мест из декларации на товары и количество мест, указанное в авианакладной и грузовой ведомости) и весовых показателей (вес брутто из декларации на товары и вес, указанный в авианакладной и грузовой ведомости), указанных в декларации на товары и в транспортных или перевозочных документах, поданных перевозчиком и зарегистрированных в ЕАИС таможенных органов.

Результаты сравнения должны быть доступны должностному лицу таможенного органа при осуществлении мероприятий, указанных в пункте 2.18 Временного порядка, либо по запросу должностного лица.

2.8. В соответствии с пунктом 3 статьи 158 Кодекса при уведомлении о прибытии товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза перевозчик вправе представить документы в виде электронных документов.

Перевозчик вправе представить электронные документы вместо предварительной информации, указанной в пункте 2.1 Временного порядка, если в них содержатся сведения, указанные в пункте 2.2 Временного порядка.

2.9. В соответствии с подпунктом 3 пункта 1, пунктом 2 статьи 159, статьей 350 Кодекса перевозчик вправе представить следующие электронные документы:

стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации (генеральная декларация);

документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);

документ, содержащий сведения о бортовых припасах;

транспортные (перевозочные) документы;

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажиров и их багаже (пассажирская ведомость);

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;

документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса;

таможенную декларацию на транспортное средство по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 20 октября 2010 года), с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2013 г. № 158 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 17 июля 2013 года),

от 25 марта 2014 г. № 48 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 28 марта 2014 года), от 23 сентября 2014 г. № 176, (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 24 сентября 2014 года), от 27 апреля 2015 г. № 38 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/> 28 апреля 2015 года), от 12 мая 2015 г. № 52, (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/> 13 мая 2015 года), от 6 октября 2015 г. № 129 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/> 7 октября 2015 года) (далее – Решение Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422) (далее – ЭТДТС) (в том числе в отношении каждого транспортного средства международной перевозки (далее – ТСМП), перевозимого на борту воздушного судна) (если в представленных документах не содержатся сведения, указанные в пункте 2 статьи 350 Кодекса).

Дополнительно перевозчик вправе представить:

документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика;

сведения о коде таможенного органа, расположенного в месте прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

2.10. При представлении в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка электронных документов перевозчик в грузовой ведомости вправе указать следующую информацию:

в соответствии с договором перевозки:

аэропорты отправления и назначения товара;

об имеющихся на борту воздушного судна товарах, подлежащих в месте посадки разгрузке (выгрузке) и/или погрузке (перегрузке) на другое воздушное судно;

перечень накладных, по которым планируются грузовые операции отдельно по каждой операции (например, о разгрузке, о перегрузке, о помещении на склады временного хранения);

номер предварительной ЭДТ, если в отношении ввозимых товаров таможенным органом государства, на территории которого расположены места прибытия, зарегистрирована декларация на товары, поданная в соответствии со статьей 193 Кодекса;

номер рейса и пункт назначения воздушного судна, на которое осуществляется перегрузка, – в случае планирования осуществления перегрузки (перевалки) с размещением товаров в зоне таможенного контроля.

При перемещении консолидированной товарной партии (собранной из более чем одной товарной партии, доставленной перевозчику по более чем одной внутренней накладной) перевозчик дополнительно к авиационной грузовой накладной, по которой перевозится эта консолидированная товарная партия, представляет ведомость внутренних накладных (консолидационная грузовая ведомость), содержащих сведения по каждой внутренней накладной, включая номер накладной, наименование товаров, количественно-весовые данные.

2.11. При представлении в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка электронных документов в случае перемещения на борту воздушного судна

транспортных средств, ранее вывезенных в качестве ТСМП, перевозчик в грузовой ведомости вправе указать информацию о номере таможенной декларации на транспортное средство, в соответствии с которой данное транспортное средство убыло за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

2.12. При представлении в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка электронных документов перевозчик в генеральной декларации вправе указать признак для транспортного средства (транспортное средство (ТС) или транспортное средство международной перевозки (ТСМП)).

2.13. При представлении в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка электронных документов перевозчик в документе, содержащем сведения о бортовых припасах, вправе указать следующую информацию:

- о категориях припасов (эксплуатационные, потребительские, продаваемые);
- о планируемых операциях (например, выгрузка, передача на другое воздушное судно (предполагающая прямую передачу и (или) временное нахождение на территории аэропорта, и (или) подготовку к передаче) по каждой категории припасов;
- о месте нахождения припасов до осуществления такой передачи;
- о лице, которое будет осуществлять такое хранение;
- о лице, которое будет проводить такие операции;
- в отношении продаваемых припасов информацию о сумме разменной валюты и сумме выручки.

2.14. Электронные документы, указанные в пункте 2.9 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием ИСП помещаются в электронный архив документов декларанта, находящийся в ЕАИС таможенных органов (далее – ЭАДД), в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается индивидуальный номер (далее – ИН документа), который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

2.15. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных документов в ЭАДД, после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документов.

2.16. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на воздушное судно и товары, содержащую сведения о реквизитах документов, представляемых при прибытии воздушного судна, включая УИНП и ИН документа, присвоенные в соответствии с пунктом 1.7 или 2.5, или 2.14 Временного порядка.

После получения описи электронных документов от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи электронных документов.

2.17. Электронные документы, указанные в описи электронных документов, в виде электронного пакета документов (далее – ЭПД) автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия.

2.18. При получении предварительной информации и (или) ЭПД должностное лицо таможенного органа в КПС «АвиаПП»³ осуществляет:

выявление товаров, к которым применяются запреты и ограничения при их ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза, а также товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

фиксирует в КПС «АвиаПП» одну из отметок:

«Ввоз разрешен/Выгрузка разрешена» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары;

«Выгрузке не подлежит» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, разгрузка (выгрузка) которых в месте посадки воздушного судна не предполагается;

«Выгрузка запрещена» (с указанием причины принятия такого решения) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары;

«Перегрузка (перевалка) разрешена» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, планируемые к перегрузке (перевалке) с борта воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров;

«Перегрузка (перевалка) запрещена» (с указанием причины принятия такого решения) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, планируемые к перегрузке (перевалке) с борта воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров;

фиксирует в КПС «АвиаПП» одну из отметок о применении форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля:

«Необходимо предоставить документы или сведения» (с указанием конкретно, какие именно документы или сведения необходимо предоставить) – в случае, если представленные документы или сведения не содержат необходимую для таможенных целей информацию либо содержат информацию, недостаточную для принятия решений при прибытии на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушного судна или товара;

«Проведение грузовых операций допускается только в присутствии должностного лица таможенного органа»;

³ Комплекс программных средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска из состава АС «ПП» (далее – КПС «АвиаПП»).

«После выгрузки товар необходимо предъявить таможенному органу» (с указанием места (зоны таможенного контроля), где товар должен быть предъявлен таможенному органу).

2.19. В случае, если перевозчик представил информацию о планируемых операциях с припасами, связанными с их выгрузкой (перегрузкой), должностное лицо таможенного органа осуществляет проверку сведений о припасах и фиксирует в КПС «АвиаПП» одну из отметок:

«Выгрузка (перегрузка) разрешена»;

«Выгрузка (перегрузка) запрещена» (с указанием причины такого запрета).

2.20. Должностное лицо таможенного органа с использованием КПС «АвиаПП» направляет в ИСП не позднее чем за 15 минут до планового времени прибытия воздушного судна, указанного перевозчиком, отметки, проставленные должностным лицом таможенного органа в соответствии с подпунктами 2.18 и 2.19 Временного порядка.

2.21. Перевозчик при получении отметок таможенного органа в соответствии с пунктом 2.20 Временного порядка вправе внести изменения в ранее представленные документы в случаях, предусмотренных Временным порядком, и (или) предоставить новые документы, разместив их в ЭАДД.

После размещения (обновления) документов в ЭАДД перевозчик вправе повторно направить в адрес таможенного органа опись электронных документов до прибытия воздушного судна на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

2.22. При получении ЭПД в сроки, установленные пунктом 2.1 Временного порядка, должностное лицо таможенного органа в КПС «АвиаПП» осуществляет в отношении товарных партий, по которым были приняты решения «Выгрузка запрещена» или «Перегрузка (перевалка) запрещена» или зафиксирована одна из отметок о применении форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, принятие решений в соответствии с пунктом 2.18 Временного порядка.

Отметки, проставленные должностным лицом таможенного органа, в автоматическом режиме направляются ЕАИС таможенных органов в ИСП не позднее чем за 15 минут до планового времени прибытия воздушного судна, указанного перевозчиком.

III. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки пассажиров и (или) товаров, в том числе почтовых отправлений, бортовых припасов и багажа пассажиров, при прибытии на таможенную территорию Евразийского экономического союза

3.1. В соответствии с пунктом 1 статьи 158 Кодекса после прибытия воздушного судна в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – уведомление о прибытии) путем представления документов и сведений, предусмотренных статьей 159 Кодекса.

Перевозчик вправе направить в ЕАИС таможенных органов уведомление о прибытии воздушного судна в электронном виде, содержащее УИНП, присвоенный в соответствии с пунктом 1.7 Временного порядка, и идентификационный номер описи электронных документов, предусмотренных пунктом 2.9 Временного порядка.

ЕАИС таможенных органов после проведения ФЛК в автоматическом режиме незамедлительно направляет уведомление о прибытии в АС «ПП».

3.2. После прибытия воздушного судна и товаров в пункт пропуска и получения уведомления о прибытии должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием КПС «АвиаПП» осуществляет следующие действия с учетом проведенных автоматических проверок и ранее принятых решений (если принимались решения в соответствии с разделом II Временного порядка):

анализирует представленный ЭПД, в том числе проверяет полноту документов, представленных в соответствии с подпунктом 3 пункта 1, пунктом 2 статьи 159, пунктом 2 статьи 364 Кодекса, при этом регламентное время ожидания информации не должно превышать 30 секунд, а также анализирует результаты ранее проведенных в ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме проверок представленной информации;

выявляет товары, к которым применяются запреты и ограничения при их ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза, а также товары, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования в соответствии с пунктом 2 статьи 159 Кодекса, а также проверку разрешительных документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ);

фиксирует в КПС «АвиаПП» одну из отметок о применении форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля:

«Необходимо предоставить документы или сведения» (с указанием конкретно какие именно документы или сведения необходимо предоставить) – в случае, если представленные документы или сведения не содержат необходимую для таможенных целей информацию либо содержат информацию, недостаточную для принятия решений при прибытии на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушного судна или товара;

«Проведение грузовых операций допускается только в присутствии должностного лица таможенного органа»;

«Предъявить таможенного органу» (с указанием места (зоны таможенного контроля), где товар должен быть предъявлен таможенному органу);

фиксирует в отношении каждого из ввозимых товаров одну из следующих отметок:

«Груз таможенный/Ввоз разрешен/Выгрузка разрешена» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары;

«Груз таможенный/Выгрузке не подлежит» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, разгрузка (выгрузка) которых в месте посадки воздушного судна не предполагается;

«Груз таможенный/Выгрузка запрещена» (с указанием причины проставления такой отметки) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары;

«Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу» (с указанием причины проставления такой отметки) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, в отношении которых невозможно осуществить немедленный вывоз и которые подлежат задержанию в соответствии с главой 21 Кодекса;

«Груз таможенный/Перегрузка (перевалка) разрешена» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, планируемые к перегрузке (перевалке) с борта воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров;

«Груз таможенный/Перегрузка (перевалка) запрещена» (с указанием причины проставления такой отметки) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, планируемые к перегрузке (перевалке) с борта воздушного судна на борт другого воздушного судна в месте прибытия товаров;

в случае если перевозчик представил информацию о припасах, в том числе о планируемых операциях с ними, связанные с их выгрузкой (перегрузкой), фиксирует в отношении в отношении припасов одну из следующих отметок:

«Груз таможенный. Выгрузка (перегрузка) разрешена»;

«Груз таможенный. Выгрузка (перегрузка) запрещена» (с указанием причины такого запрета);

«Принять меры, необходимые для обеспечения соблюдения условий использования припасов» (с указанием, какие именно меры необходимо принять перевозчику, или указывает сведения о мерах, принятых таможенным органом (например, наложены таможенные пломбы и печати) – указывается в соответствии с пунктом 5 статьи 365 Кодекса в случае, если должностное лицо таможенного органа приняло решение о необходимости перевозчиком принять меры, необходимые для обеспечения соблюдения условий использования припасов, предусмотренных главой 50 Кодекса, во время нахождения воздушного судна на таможенной территории Евразийского экономического союза;

в случае перемещения транспортных средств в качестве ТСМП совершает в отношении ТСМП (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве ТСМП) действия, предусмотренные разделом IV Временного прядка.

При проведении таможенных операций должностному лицу таможенного органа отображаются на автоматизированном рабочем месте сведения о ранее принятых решениях, если информация от перевозчика была предоставлена до прибытия воздушного судна.

Должностное лицо вправе проставить одну отметку в отношении всех товарных партий либо проставить различные отметки по группам товарных партий или по каждой партии в отдельности.

3.3. Информация о зафиксированных должностным лицом таможенного органа отметках автоматически направляется в ИСП.

3.4. После совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров и воздушного судна на таможенную территорию Евразийского экономического союза, должностное лицо таможенного органа прибытия формирует журнал регистрации прилета/вылета воздушных судов по форме, утвержденной приказом ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371 «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров» с изменениями, внесенными приказом ФТС России от 24 февраля 2012 г. № 324 (далее – приказ ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371), в электронном виде с использованием АС «ПП».

3.5. Перевозчик при получении отметок таможенного органа в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка в целях выполнения требования должностного лица таможенного органа вправе внести изменения в ранее представленные документы в случаях, предусмотренных Временным порядком, и (или) предоставить новые документы, разместив их в ЭАДД.

После размещения (обновления) документов в ЭАДД перевозчик вправе повторно направить в адрес таможенного органа опись электронных документов.

Данное сообщение незамедлительно направляется в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия (далее – таможенный орган прибытия).

3.6. В случае фиксации в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка должностным лицом таможенного органа отметки «Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу» или «Предъявить таможенному органу» перевозчик с использованием ИСП в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанной и утвержденной в соответствии с пунктом 15 Правил осуществления контроля, для проведения государственного контроля в воздушном пункте пропуска направляет в ЕАИС таможенных органов сообщение о представлении товаров для проведения таможенного контроля.

Данное сообщение незамедлительно направляется в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия (далее – таможенный орган прибытия).

3.7. Должностное лицо таможенного органа прибытия с момента получения информации о готовности представления товаров осуществляет проведение таможенного контроля, а при поступлении обновленного ЭПД – принимает решения в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка.

3.8. По результатам проведения таможенного контроля в отношении воздушного судна и (или) товаров должностным лицом таможенного органа прибытия с использованием КПС «АвиаПП» фиксируется одна из следующих отметок: «Ввоз разрешен» или «Ввоз запрещен» (с указанием причины запрета ввоза), которая в автоматическом режиме направляется в ИСП.

3.9. После получения отметки «Ввоз запрещен» перевозчик принимает меры по немедленному обратному вывозу товаров.

IV. Совершение таможенных операций в отношении воздушных транспортных средств при оформлении, продлении и завершении временного ввоза транспортных средств международной перевозки, а также обратном ввозе транспортных средств международной перевозки при представлении документов в электронном виде

4.1. При ввозе ТСМП их таможенное декларирование может осуществляться путем подачи перевозчиком таможенному органу ЭТДТС.

4.2. В соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса в качестве ЭТДТС используются стандартные документы перевозчика, представленные в соответствии с пунктом 2.9 Временного порядка и содержащие сведения о:

- транспортном средстве международной перевозки;
- маршруте;
- грузе;
- припасах;
- экипаже;
- пассажирах;
- цели ввоза транспортного средства;
- наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации ТСМП.

Дополнительно перевозчик вправе указать в представленных документах или ЭТДТС, указанной в пункте 4.3 Временного порядка, при обратном ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза временно вывезенного ТСМП сведения о номере ЭТДТС, присвоенном при убытии ТСМП за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

4.3. В случае отсутствия в стандартных документах перевозчика указанных сведений в качестве ЭТДТС перевозчиком формируется таможенная декларация на транспортное средство по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422.

4.4. ЭТДТС, указанная в пункте 4.3 Временного порядка, и (или) стандартные документы перевозчика в автоматическом режиме с использованием ИСП помещаются в ЭАДД, в котором проводится ФЛК, в том числе проверка наличия необходимых сведений в ЭТДТС, предусмотренных пунктом 2 статьи 350 Кодекса, и проверка подлинности ЭП, по итогам которых ЭТДТС присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

4.5. В случае выявления ошибок в ЭТДТС (стандартных документах перевозчика) информационной системой таможенного органа в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

4.6. После размещения ЭТДТС (стандартных документов перевозчика) в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов в соответствии с пунктом (пунктами) 2.16 (или) и 3.1 Временного порядка опись электронных документов, содержащую в том числе ЭТДТС.

Дата и время подачи ЭТДТС фиксируется АС «ПП» в автоматическом режиме.

4.7. Должностное лицо таможенного органа в месте прибытия при принятии решений в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка осуществляет с использованием КПС «АвиаПП» в отношении ТСМП следующие действия:

проверяет основания для регистрации ЭТДТС, в том числе проверяет основания для заявления транспортного средства в качестве ТСМП, а в отношении обратно ввозимого ТСМП также проводит сверку сведений об обратном ввозимом имуществе, запасных частях и оборудовании, указанными в ЭТДТС, со сведениями о ранее временно вывезенном имуществе, запасных частях и оборудовании в соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса и Инструкцией о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 12 января 2011 года), с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2013 г. № 158 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 17 июля 2013 года), от 25 марта 2014 г. № 48 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 28 марта 2014 года) (далее – Решение от 18 ноября 2010 г. № 511).

При принятии решения об отказе в регистрации ЭТДТС на основании пункта 4 статьи 190 Кодекса должностное лицо таможенного органа прибытия формирует и направляет в ИСП электронное сообщение «В регистрации отказано».

При принятии решения в регистрации ЭТДТС должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием АС «ПП» присваивает номер ЭТДТС по журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства, ведение которого предусмотрено подпунктом 1 пункта 12 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением от 18 ноября 2010 г. № 511 (рекомендуемая форма указана в приложении к Временному порядку), который автоматически направляется в ИСП. С момента регистрации ЭТДТС в журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства она считается зарегистрированной;

осуществляет оформление временного ввоза (обратного ввоза) путем проставления в ТДТС:

в отношении временно ввозимых ТСМП;

при использовании в качестве ТДТС стандартных документов перевозчика с указанием в любом свободном месте соответствующего документа, определенного в пункте 5 Инструкции, – регистрационного номера ТДТС, структура которого определена в пункте 10 Инструкции о порядке заполнения таможенной декларации на транспортное средство, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422, даты окончания срока временного ввоза ТСМП путем производства записи «Срок временного ввоза ДД.ММ.ГГГГ» (в отношении временно ввозимых ТСМП);

при использовании в качестве ТДТС формы таможенной декларации на транспортное средство, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422, – путем заполнения графы «А»;

фиксации в отношении воздушного судна (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве транспортных средств международной перевозки) отметки «ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ ТСМП РАЗРЕШЕН»;

в отношении обратно ввозимых ТСМП фиксации в отношении воздушного судна (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве транспортных средств международной перевозки) отметки «ТСМП ВВЕЗЕНО», что является подтверждением завершения таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна.

Запись об окончании срока временного ввоза ТСМП проставляется с использованием АС «ПП» в графе «А» ЭТДТС «Срок временного ввоза ДД.ММ.ГГ».

Срок временного ввоза может проставляться автоматически от даты фактического прибытия воздушного судна на таможенную территорию Евразийского экономического союза исходя из срока, установленного в соответствии со статьей 343 Кодекса.

Сведения об отметках должностное лицо таможенного органа прибытия направляет в ИСП.

4.8. ЕАИС таможенных органов направляет в ИСП информацию о номере ТСМП и сроке временного ввоза.

4.9. Для продления срока временного ввоза ТСМП перевозчик до истечения такого срока формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

- места фактического нахождения ТСМП;
- регистрационного номера ЭТДТС, полученного в соответствии с пунктом 4.7 Временного порядка;
- первоначального срока временного ввоза;
- даты, до которой необходимо продление срока временного ввоза;
- причин продления первоначального срока временного ввоза;
- кода таможенного органа прибытия.

4.10. Электронное сообщение автоматически направляется в таможенный орган прибытия указанного ТСМП.

4.11. На автоматизированном рабочем месте должностного лица таможенного органа прибытия визуализируется список поступивших в АС «ПП» электронных сообщений.

4.12. В случае принятия решения о продлении временного ввоза ТСМП должностное лицо таможенного органа в месте прибытия вносит в графу «С» ЭТДТС сведения о продлении срока временного ввоза и направляет ЭТДТС с решением таможенного органа в ИСП.

Новый срок временного ввоза устанавливается должностным лицом таможенного органа исходя из мотивированного заявления перевозчика.

4.13. В случае принятия решения об отказе в продлении срока временного ввоза ТСМП должностное лицо таможенного органа прибытия направляет в ИСП перевозчика авторизованное сообщение «В продлении срока отказано» с изложением причин отказа.

4.14. В случае декларирования транспортного средства, ранее временно ввезенного в качестве ТСМП, в соответствии с заявленной таможенной процедурой после выпуска таможенной декларации из ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме на основе сведений, указанных в графе «Предшествующий документ», направляется в АС «ПП» сообщение о завершении временного ввоза в соответствии с ЭТДТС.

В автоматическом режиме сведения о завершении временного ввоза ТСМП вносятся в журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства.

На автоматизированном рабочем месте должностному лицу таможенного органа, выпустившего ЭТДТС, выдается сообщение о завершении временного ввоза.

4.15. Для изменения маршрута ТСМП, осуществляющего несколько посадок на территории Евразийского экономического союза, перевозчик до истечения срока временного ввоза ТСМП формирует и направляет в ЕАИС таможенных органов электронное сообщение с указанием:

регистрационного номера ЭТДТС, полученного в соответствии с пунктом 4.7 Временного порядка;

первоначального маршрута ТСМП;

нового маршрута ТСМП;

причины изменения маршрута;

кода таможенного органа прибытия.

4.16. Электронное сообщение автоматически направляется в таможенный орган прибытия указанного ТСМП.

4.17. На автоматизированном рабочем месте должностного лица таможенного органа прибытия визуализируется список поступивших в АС «ПП» электронных сообщений, предусмотренных пунктом 4.15 Временного порядка.

4.18. В случае принятия решения об изменении маршрута должностное лицо таможенного органа в месте прибытия вносит в подраздел «Особые отметки» графы «С» ЭТДТС сведения об изменении маршрута и направляет ЭТДТС с решением таможенного органа в ИСП.

4.19. В случае принятия решения об отказе в изменении маршрута ТСМП должностное лицо таможенного органа прибытия направляет в ИСП перевозчика

авторизованное сообщение «В изменении маршрута отказано» с изложением причин отказа.

V. Совершение таможенных операций в отношении воздушных транспортных средств при оформлении временного вывоза транспортных средств международной перевозки, а также при обратном вывозе транспортных средств международной перевозки при представлении документов в электронном виде

5.1. При вывозе ТСМП их таможенное декларирование может осуществляться путем подачи перевозчиком таможенному органу ЭТДТС.

5.2. В соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса в качестве ЭТДТС используются стандартные документы перевозчика, представленные в соответствии с пунктом 9.1 Временного порядка и содержащие сведения о:

транспортном средстве международной перевозки;

маршруте;

грузе;

припасах;

экипаже;

пассажирах;

цели ввоза транспортного средства;

наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации ТСМП.

Дополнительно перевозчик вправе указать в представленных документах или ЭТДТС, указанной в пункте 5.3 Временного порядка, при обратном вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенного ТСМП сведения о номере ЭТДТС, присвоенном при прибытии ТСМП на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

5.3. В случае отсутствия в стандартных документах перевозчика указанных сведений в качестве ЭТДТС формируется таможенная декларация на транспортное средство по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422.

5.4. ЭТДТС, указанная в пункте 5.3 Временного порядка, и (или) в автоматическом режиме с использованием ИСП помещается в ЭАДД, в котором проводится ФЛК, в том числе проверка наличия необходимых сведений в ЭТДТС, предусмотренных пунктом 2 статьи 350 Кодекса, и проверка подлинности ЭП, по итогам которых ЭТДТС присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

5.5. В случае выявления ошибок в ЭТДТС (стандартных документах перевозчика) информационной системой таможенного органа в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

5.6. После размещения ЭТДТС (стандартных документов перевозчика) в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов в соответствии с пунктом 9.8 Временного порядка опись электронных

документов, содержащую в том числе ЭТДТС (стандартные документы перевозчика).

Дата и время подачи ЭТДТС фиксируется АС «ПП» в автоматическом режиме.

5.7. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия при принятии решений в соответствии с пунктом 9.11 Временного порядка осуществляет с использованием КПС «АвиаПП» в отношении ТСМП следующие действия:

проверяет основания для регистрации ЭТДТС, в том числе проверяет основания для заявления транспортного средства в качестве ТСМП, а в отношении обратно вывозимого ТСМП также проводит сверку сведений об обратно вывозимом имуществе, запасных частях и оборудовании, указанных в ЭТДТС, со сведениями о ранее временно ввезенном имуществе, запасных частях и оборудовании в соответствии с пунктом 2 статьи 350 Кодекса и Инструкцией о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением от 18 ноября 2010 г. № 511.

При принятии решения об отказе в регистрации ЭТДТС на основании пункта 4 статьи 190 Кодекса должностное лицо таможенного органа убытия формирует и направляет в ИСП электронное сообщение «В регистрации отказано».

При принятии решения о регистрации ЭТДТС должностное лицо таможенного органа убытия с использованием АС «ПП» присваивает номер ЭТДТС по журналу регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства (приложение к Временному порядку), ведение которого предусмотрено подпунктом 1 пункта 12 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением от 18 ноября 2010 г. № 511, который автоматически направляется в ИСП. С момента регистрации ЭТДТС в журнале регистрации оформления временного ввоза или временного вывоза транспортного средства она считается зарегистрированной;

осуществляет оформление временного вывоза (обратного вывоза) путем проставления в ТДТС:

при использовании в качестве ТДТС стандартных документов перевозчика – путем указания в любом свободном месте соответствующего документа, указанного в пункте 5 Инструкции, регистрационного номера ТДТС, структура которого определена в пункте 10 Инструкции о порядке заполнения таможенной декларации на транспортное средство, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422;

при использовании в качестве ТДТС формы таможенной декларации на транспортное средство, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422, – путем заполнения графы «Б».

в отношении временно вывозимых ТСМП осуществляет фиксацию в отношении воздушного судна (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве транспортных средств

международной перевозки) отметки «ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОЗ ТСМП РАЗРЕШЕН»;

в отношении обратно вывозимых ТСМП осуществляет фиксацию в отношении воздушного судна (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве транспортных средств международной перевозки) отметки «ВЫВОЗ ТСМП РАЗРЕШЕН», что является подтверждением завершения таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна.

Сведения об отметках должностное лицо таможенного органа убытия направляет в ИСП.

5.8. В случае декларирования транспортного средства, ранее временно вывезенного в качестве ТСМП, в соответствии с заявленной таможенной процедурой после выпуска таможенной декларации из ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме на основе сведений, указанных в графе «Предшествующий документ», направляется в АС «ІПІ» сообщение о завершении временного ввоза в соответствии с ЭТДТС.

На автоматизированном рабочем месте должностному лицу таможенного органа, выпустившего ЭТДТС, выдается сообщение о завершении временного вывоза.

VI. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля при помещении товаров на временное хранение и при их выдаче с временного хранения

6.1. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля при помещении (выдаче) товаров на (с) временное(го) хранение(я) осуществляется в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, с учетом следующих особенностей.

В соответствии с пунктом 2 Порядка, утвержденного приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, товары, перемещаемые воздушным транспортом, подлежат помещению на временное хранение не позднее трех часов с момента предъявления их таможенному органу в месте прибытия.

6.2. В случае принятия решения о помещении прибывших товаров на временное хранение перевозчик вправе направить в адрес таможенного органа электронное сообщение о помещении товаров на временное хранение, содержащее сведения о складе временного хранения, на котором предполагается хранение, помещаемых на временное хранение товаров, а также опись электронных документов, представленных при прибытии воздушного судна в соответствии с пунктом 3.1 Временного порядка и содержащих отметки таможенного органа, проставленные в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка.

В случае если на момент представления электронного сообщения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, товары уже размещены в месте их временного хранения, установленном подпунктом 7 части 1 статьи 198 Федерального закона, в качестве указанных документов используется отчетность по форме ДО-1.

6.3. Должностным лицом таможенного органа с использованием КПС «Учет и контроль товаров на ВХ» в электронном журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, образец которого приведен в приложении № 2 к Порядку, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, регистрируются полученные электронные документы.

6.4. После регистрации электронных документов в журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, образец которого приведен в приложении № 2 Порядка, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, автоматически формируется и направляется в ИСП и владельцу склада временного хранения (далее – СВХ) (иного места временного хранения) подтверждение о регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, по образцу, приведенному в приложении № 1 к Порядку, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688.

6.5. Владелец СВХ (иного места временного хранения) осуществляет помещение товаров на СВХ (иное места временного хранения) и направляет в адрес таможенного органа в сроки, установленные Порядком, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, отчетность в электронном виде по форме ДО-1, которая заверяется ЭП.

6.6. Владелец СВХ (иного места временного хранения) после регистрации отчета по форме ДО-1 автоматически формируется и направляется в ИСП подтверждение о его регистрации.

6.7. В соответствии с пунктом 26 Порядка, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, таможенный пост с использованием штатных программных средств направляет в течение 1 часа с момента проставления отметки о выпуске таможенной декларации владельцу СВХ (лицу, осуществляющему временное хранение товаров в ином месте временного хранения) сообщение об оформлении документов, указанных в пункте 25 Порядка, утвержденному приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, допускающих вывоз товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза, содержащее сведения о:

- номере таможенной декларации;
- наименовании и адресе отправителя товаров;
- наименовании и адресе получателя товаров;
- количестве грузовых мест, их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименовании, а также коде товаров в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС;
- номере(ах) и дате (датах) транспортных (перевозочных) документов (для авиационных накладных сведения о дате могут не представляться) (при их наличии);
- весе брутто товаров (в килограммах);
- количестве товаров (в дополнительных единицах измерения, при его наличии);
- идентификационных номерах контейнеров (при их наличии).

6.8. Получение владельцем СВХ (лицом, осуществляющим временное хранение товаров в ином месте временного хранения) указанных в пункте 6.7

Временного порядка сведений является основанием для совершения операций, связанных с выдачей товаров, в том числе с подготовкой и погрузкой товаров на борт воздушного судна.

Основанием для совершения владельцем СВХ (иного места временного хранения) операций, связанных с выдачей товаров, для цели их погрузки на борт воздушного судна, осуществляющего международную перевозку, в случае, если место прибытия товаров и место их убытия совпадают, при этом они не покидали пункт пропуска, будут являться отметки таможенного органа в электронных документах, полученных владельцем СВХ (иного места временного хранения): «Груз таможенный/Ввоз разрешен/Выгрузка разрешена», «Груз таможенный/Перегрузка (перевалка) разрешена» или «Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу».

6.9. Владелец СВХ (иного места временного хранения) в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, осуществляет выдачу товаров с СВХ (иного места временного хранения) и направляет в адрес таможенного органа в сроки, установленные Порядком, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. № 2688, отчетность в электронном виде по форме ДО-2, которая заверяется ЭП.

6.10. Владельцу СВХ (иного места временного хранения) после регистрации отчета по форме ДО-2 автоматически формируется и направляется в ИСП подтверждение о регистрации документов.

VII. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, при представлении документов в электронном виде

7.1. Товары, перемещаемые воздушными судами, помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТПТТ) в случаях, установленных пунктом 2 статьи 215 Кодекса.

7.2. В случае, если перевозчик в течение трех часов после прибытия воздушного судна планирует поместить отдельные товары под ТПТТ, то он вправе направить запрос на разрешение совершения данных операций, содержащий перечень номеров авиационных грузовых накладных при представлении электронных документов при прибытии, предусмотренных пунктом 2.9 Временного порядка. При этом запрос должен содержать информацию в объеме, предусмотренном статьей 182 Кодекса.

После завершения таможенных операций при прибытии должностное лицо таможенного органа формирует на основе представленных данных в электронном виде транзитную декларацию.

7.3. В случае если ввозимые товары предполагаются к помещению под ТПТТ декларант либо перевозчик в случае, если он выступает в качестве декларанта ТПТТ, представляет в ЕАИС таможенных органов электронную транзитную декларацию (далее – ЭТД) и опись электронных документов, содержащую ссылки на электронные документы, помещенные ранее в ЭАДД,

с указанием ИН документа, присвоенного в соответствии с пунктом 2.14 Временного порядка, кода документа в соответствии с Альбомом форматов и его реквизитов (номера, даты) и инициирует процесс помещения товаров под ТПТТ.

7.4. В случае если в качестве средств таможенной идентификации не могут быть использованы пломбы, печати и идентификационные знаки или иная маркировка, перевозчик размещает в ЭАДД и указывает в описи документы, обеспечивающие возможность идентификации товаров (технологические схемы, чертежи, диаграммы, графики, изображения (фотографии, рисунки), и указывает способ их предоставления.

7.5. Представленные перевозчиком электронные документы и описание электронных документов проходят в автоматическом режиме ФЛК и проверку подлинности ЭП. В случае наличия ошибок при проверке ЕАИС таможенных органов в ИСП направляется сообщение, содержащее перечень ошибок ФЛК.

7.6. В случае наличия в таможенном органе отправления представленной перевозчиком или иным заинтересованным лицом предварительной информации о воздушном судне и перевозимых им товарах таможенным органам отправления при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита иностранных товаров, перемещаемых воздушным транспортом из места их прибытия на территорию Российской Федерации в места доставки, находящиеся на территории Российской Федерации, применяются особенности таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом, установленные приказом ФТС России от 26 октября 2015 г. № 2158 (зарегистрирован Минюстом России 23.11.2015, регистрационный № 39803).

7.7. ЭТД автоматически направляется в таможенный орган отправления с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (далее – АС КТТ-2).

7.8. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления после получения ЭТД незамедлительно осуществляет ее прием с использованием комплекса программных средств «Транзитные операции» (далее – КПС «Транзитные операции»), входящего в состав АС КТТ-2.

7.9. С момента приема ЭТД таможенным органом отправления в АС КТТ-2 ЭТД считается поданной.

7.10. После загрузки ЭТД в АС КТТ-2 в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее дату и время подачи ЭТД.

7.11. При отсутствии оснований для отказа в регистрации ЭТД, установленных пунктом 9 Порядка совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 8 ноября 2010 года), с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 июля 2014 г. № 115 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 18 июля 2014 года) (далее – Порядок транзита), уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью

КПС «Транзитные операции» регистрирует ЭТД в соответствии с пунктом 6 Порядка транзита в срок не более двух часов с момента ее подачи.

7.12. После регистрации таможенным органом отправления ЭТД в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее дату и регистрационный номер ЭТД по журналу регистрации транзитных деклараций в таможенном органе отправления, образец которого утвержден приказом ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637 «Об утверждении образцов журналов, используемых в таможенных органах при совершении таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – приказ ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637), ИНН декларанта, наименование декларанта, номера транспортных документов, срок таможенного транзита, идентификатор процедуры таможенного транзита.

7.13. В случае если при перевозке товаров, в отношении которых требуется представление документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, когда такое перемещение допускается при наличии данных документов и у таможенных органов отсутствует возможность проверки таких документов с помощью информационных систем и информационных технологий, должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» направляет перевозчику запрос о представлении таких документов и сведений в бумажном виде посредством авторизованного электронного сообщения, содержащего регистрационный номер ЭТД и информацию о документах и сведениях, подлежащих представлению в бумажном виде.

7.14. В случае принятия решения об отказе в регистрации ЭТД уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью КПС «Транзитные операции» указывает в ЭТД причину отказа в ее регистрации.

7.15. После оформления отказа в регистрации КПС «Транзитные операции» автоматически формирует и направляет перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее основания для отказа в регистрации ЭТД и регистрационный номер по журналу учета отказов в регистрации транзитных деклараций (книжек МДП) в таможенном органе отправления, образец которого утвержден приказом ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637.

7.16. По обращению перевозчика зарегистрированная ЭТД может быть отозвана им в соответствии со статьей 192 Кодекса. Перевозчик формирует и направляет в таможенный орган отправления авторизованное электронное сообщение об отзыве ЭТД, содержащее номер ЭТД.

7.17. При получении от перевозчика электронного сообщения об отзыве ЭТД, содержащего номер ЭТД, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы в ЭТД и направляет перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее номер ЭТД, дату и время фиксации отзыва ЭТД.

7.18. При соблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 Кодекса, уполномоченное должностное лицо таможенного органа

отправления осуществляет выпуск товаров в соответствии с ТПТТ и с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы ЭТД.

7.19. После выпуска товаров в соответствии с ТПТТ в КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное сообщение, содержащее ЭТД с заполненными должностным лицом таможенного органа отправления графами, содержащими сведения о выпуске товаров, в соответствии с ТПТТ.

7.20. При возникновении сбоев в работе информационных систем уполномоченное должностное лицо таможенного органа распечатывает один экземпляр ЭТД, проставляет оттиск личной номерной печати (далее – ЛНП) в графе «D» ЭТД и выдает на руки перевозчику для предъявления в таможенном органе назначения.

7.21. Таможенный орган отправления в соответствии с пунктом 15 Порядка Транзита отказывает в выпуске товаров в соответствии с ТПТТ в случаях, указанных в статье 201 Кодекса, а также при несоблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьями 216 Кодекса.

7.22. В случае отказа в выпуске товаров в соответствии с ТПТТ уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием КПС «Транзитные операции» заполняет соответствующие графы ЭТД с указанием причин отказа в выпуске.

7.23. В КПС «Транзитные операции» автоматически формируется и направляется перевозчику авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о номере ЭТД и причинах отказа в выпуске, дате и времени принятия такого решения.

VIII. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, убывающих с таможенной территории Евразийского экономического союза

8.1. После формирования транспортного (перевозочного) документа (авиационной накладной, документа, содержащего сведения об эксплуатационных припасах, и т.п.) перевозчик или декларант товаров вправе разместить его в ЭАДД, в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику или декларанту посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

8.2. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных документов в ЭАДД после устранения ошибок перевозчик или декларант повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документов.

8.3. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик или декларант с использованием ИСП или информационной системы декларанта⁴ (далее – ИСД) направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на товары, содержащую сведения о реквизитах документов, включая УИНП и ИН документа, присвоенные в соответствии с пунктами 1.7 и 8.1 Временного порядка, а также номера таможенных деклараций (иного документа, допускающего вывоз товара за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза) в привязке к транспортному (перевозочному) документу.

В случае вывоза товаров, которые после прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу, в описи электронных документов в отношении такой товарной партии вместо номера таможенных деклараций указывается ИН документа, на основании которого товары прибыли на таможенную территорию Евразийского экономического союза, содержащего отметки таможенного органа прибытия.

8.4. После получения указанной описи от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП или в ИСД в автоматическом режиме идентификационный номер описи электронных документов.

В случае вывоза товаров, которые после прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу, в ЕАИС таможенных органов осуществляется автоматическая проверка сведений о таких товарах, содержащихся в документе, на основании которого товары прибыли на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и документе, на основании которого товары вывозятся за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

Результаты сравнения должны быть доступны должностному лицу таможенного органа при осуществлении мероприятий, указанных в пункте 8.6 Временного порядка, либо по запросу должностного лица.

8.5. Электронные документы, указанные в описи электронных документов, в виде ЭПД автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте убытия.

8.6. При поступлении информации должностное лицо таможенного органа убытия, осуществляющее таможенные операции, связанные с проверкой оснований для убытия товаров, с использованием штатных программных средств осуществляет автоматизированную проверку с использованием системы контроля ввоза/вывоза (далее – СКВВ) соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент. По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ

⁴ Комплекс программных средств декларанта, обеспечивающих взаимодействие с ЕАИС таможенных органов.

формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии.

При отсутствии информации о вывозимых товарах, содержащейся в СКВВ, должностное лицо таможенного органа убытия проверяет представленные сведения, в том числе с использованием документов и сведений, представленных на бумажном носителе, и в случае успешной проверки вносит в ЕАИС таможенных органов сведения по каждому вывозимому товару по каждой авиагрузовой накладной.

По результатам проверки должностное лицо формирует предварительное сообщение о вывозе товаров, которое должно быть доступно должностному лицу таможенного органа, осуществляющему таможенные операции, связанные с убытием воздушного судна.

8.7. По результатам проверки должностное лицо формирует авторизованное сообщение «Выпуск разрешен» или «Погрузка запрещена» с указанием причины, которое ЕАИС таможенных органов автоматически передает в ИСП или ИСД.

8.8. Для погрузки и убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза товаров перевозчик вправе представить следующие электронные документы и сведения, установленные пунктом 1 статьи 163 Кодекса:

документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);

транспортные (перевозочные) документы (авиационные накладные);

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза (при их наличии);

документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса;

сведения о номере(ах) электронной(ых) таможенной (ых) декларации(ий) либо иного документа, допускающего вывоз товара за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, в привязке к транспортному (перевозочному) документу.

Дополнительно перевозчик вправе представить:

документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика;

сведения о коде таможенного органа, расположенного в месте убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза.

8.9. Перевозчик вправе в грузовой ведомости указать сведения о номере(ах) электронной(ых) таможенной(ых) декларации(ий) либо иного документа, допускающего вывоз товара за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза в привязке к транспортному (перевозочному) документу.

В случае вывоза товара, сведения о котором указаны в одной авиационной накладной, не одновременно (частями) перевозчик вправе в грузовой ведомости

указаны в отдельной графе таможенной декларации, в привязке к авиационной накладной.

8.10. Электронные документы, указанные в пункте 8.8 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием ИСП помещаются в ЭАДД, в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

8.11. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных документов в ЭАДД после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документа.

8.12. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на товары, содержащую сведения о реквизитах документов, включая УИНП и ИН документа, присвоенные в соответствии с пунктами 1.7 и 8.1 (или 8.10) Временного порядка.

В случае вывоза товаров, которые после прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу, в описи электронных документов в отношении такой товарной партии вместо номера таможенных деклараций указывается ИН документа, на основании которого товары прибыли на таможенную территорию Евразийского экономического союза, содержащего отметки таможенного органа прибытия.

8.13. После получения указанной описи от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи.

В случае вывоза товаров, которые после прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу, в ЕАИС таможенных органов осуществляется автоматическая проверка сведений о таких товарах, содержащихся в документе, на основании которого товары прибыли на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и документе, на основании которого товары вывозятся за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

Результаты сравнения должны быть доступны должностному лицу таможенного органа при осуществлении мероприятий, указанных в пункте 8.15 Временного порядка, либо по запросу должностного лица.

8.14. Электронные документы, указанные в описи, в виде ЭПД автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте убытия.

8.15. После поступления ЭПД должностное лицо таможенного органа в месте убытия с использованием КПС «АвиаПП»:

анализирует представленный ЭПД, в том числе проверяет полноту документов, представленных в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 163 Кодекса,

при этом регламентное время ожидания информации не должно превышать двух минут;

выявляет товары, к которым применяются запреты и ограничения при их вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза, а также товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса, а также проверку разрешительных документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля;

осуществляет автоматизированную проверку с использованием СКВВ соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент, а также с учетом ранее принятых решений в соответствии с пунктом 8.7 Временного порядка. По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии. При отсутствии информации, содержащейся в СКВВ о вывозимых товарах, проверяет представленные сведения, в том числе с использованием документов и сведений, представленных на бумажном носителе, и в случае успешной проверки вносит сведения по каждому вывозимому товару по каждой авиагрузовой накладной. По результатам проверки должностное лицо формирует предварительное сообщение о вывозе товаров, которое должно быть доступно должностному лицу таможенного органа, осуществляющему таможенные операции, связанные с убытием воздушного судна;

фиксирует в отношении каждого из вывозимых товаров одну из следующих отметок: «Выпуск разрешен» (в отношении авиационных накладных) и «Вывоз разрешен», «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения), «Необходимо применение форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля».

8.16. Информация о принятых должностным лицом таможенного органа решениях автоматически направляется в ИСП.

8.17. Получение в соответствии с пунктами 8.7 и (или) 8.16 Временного порядка отметок в отношении товаров «Выпуск разрешен» является основанием для совершения операций, связанных с их погрузкой на борт воздушного судна.

**IX. Совершение таможенных операций и проведение
таможенного контроля в отношении воздушных судов,
осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых
отправлений, бортовых припасов, пассажиров и багажа, в местах убытия с**

**таможенной территории Евразийского экономического союза
при таможенном декларировании воздушного судна**

9.1. Для убытия воздушного судна и перевозимых на нем товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с пунктом 1 статьи 163, пунктом 2 статьи 350 Кодекса перевозчик вправе представить следующие электронные документы и сведения:

стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации (генеральная декларация);

документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);

документ, содержащий сведения о бортовых припасах;

транспортные (перевозочные) документы;

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (пассажирская ведомость);

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;

документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса;

ЭТДТС (в том числе в отношении каждого ТСМП перевозимого на борту воздушного судна) (если в представленных документах не содержатся сведения, указанные в пункте 2 статьи 350 Кодекса);

сведения о номере(ах) электронной(ых) таможенной (ых) декларации(ий) либо иного документа, допускающего вывоз товара за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, в привязке к транспортному (перевозочному) документу.

Дополнительно перевозчик вправе представить:

документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика;

сведения о коде таможенного органа, расположенного в месте убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза.

9.2. При представлении в соответствии с пунктом 9.1 Временного порядка электронных документов в случае перемещения на борту воздушного судна транспортных средств, ранее ввезенных в качестве ТСМП, перевозчик в грузовой ведомости вправе указать информацию о номере таможенной декларации на транспортное средство, в соответствии с которой воздушное судно прибыло на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

9.3. При представлении в соответствии с пунктом 9.1 Временного порядка электронных документов перевозчик в генеральной декларации вправе указать признак для транспортного средства (транспортное средство (ТС) или транспортное средство международной перевозки (ТСМП)).

9.4. При представлении в соответствии с пунктом 9.1 Временного порядка электронных документов перевозчик в документе, содержащем сведения о бортовых припасах, вправе указать следующую информацию:

- о категориях припасов (эксплуатационные, потребительские, продаваемые);
- о планируемых операциях (погрузка, передача с другого воздушного судно по каждой категории припасов;
- о месте нахождении припасов до осуществления такой передачи;
- о лице, которое будет осуществлять такое хранение;
- о лице, которое будет проводить такие операции;
- в отношении продаваемых припасов информацию о сумме разменной валюты;

в отношении припасов, в отношении которых была подана таможенная декларация, допускающая их вывоз за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, сведения о номере таможенной декларации.

9.5. Перевозчик вправе в грузовой ведомости указать сведения о номере(ах) электронной(ых) таможенной(ых) декларации(ий) либо иного документа, допускающего вывоз товара за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза в привязке к транспортному (перевозочному) документу.

В случае вывоза товара, сведения о котором указаны в одной авиационной накладной, не одновременно (частями), перевозчик вправе в грузовой ведомости указать признак частичного вывоза товара, сведения о номере таможенной декларации, весе брутто и количестве по каждому товару, сведения о котором указаны в отдельной графе таможенной декларации, в привязке к авиационной накладной.

9.6. Электронные документы, указанные в пункте 9.1 Временного порядка, в автоматическом режиме с использованием ИСП помещаются в электронный архив документов декларанта, находящийся в ЕАИС таможенных органов (далее – ЭАДД), в котором для каждого электронного документа проводится ФЛК и проверка подлинности ЭП, по итогам которых каждому электронному документу присваивается ИН документа, который сообщается перевозчику посредством электронного сообщения, автоматически сформированного в ЕАИС таможенных органов.

9.7. В случае получения перевозчиком сообщения, сформированного в ЕАИС таможенных органов, о наличии ошибок при помещении электронных документов в ЭАДД после устранения ошибок перевозчик повторно направляет в ЕАИС таможенных органов исправленные электронные документы для получения ИН документов.

9.8. После размещения электронных документов в ЭАДД перевозчик с использованием ИСП направляет в ЕАИС таможенных органов опись электронных документов на воздушное судно и товары, содержащую сведения о реквизитах документов, представляемых при убытии воздушного судна, включая УИИП и ИН документа, присвоенные в соответствии с пунктами 1.7 и (или) 8.1, 8.10, 9.6 Временного порядка.

В случае представления документов и сведений в целях получения разрешения на погрузку в соответствии с пунктом 8.8 Временного порядка в отношении товаров, по которым получено сообщение «Выпуск разрешен»,

перевозчик вправе представить вместо документов, указанных в пункте 9.1 Временного порядка, идентификационный номер описи, присвоенный в соответствии с пунктом 8.13 Временного порядка.

9.9. После получения описи электронных документов на воздушное судно и товары от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи.

9.10. Электронные документы, указанные в описи, в виде ЭПД автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте убытия.

9.11. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия с использованием КПС «АвиаПП» осуществляет с учетом ранее проведенных автоматических проверок и ранее принятых в соответствии с разделом VIII Временного порядка решений следующие действия:

анализирует представленный ЭПД, в том числе проверяет полноту документов, представленных в соответствии статьей 163, пунктом 2 статьи 364 Кодекса, при этом регламентное время ожидания информации не должно превышать двух минут, а также анализирует результаты ранее проведенных в автоматическом режиме проверок представленной информации;

выявляет товары, к которым применяются запреты и ограничения при их вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза, а также товаров, в отношении которых требуется представление документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов;

осуществляет проверку документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования в соответствии с пунктом 1 статьи 163 Кодекса, а также проверку разрешительных документов, необходимых для осуществления иных видов государственного контроля, с использованием информационных ресурсов ЕАИС таможенных органов, в том числе с использованием СМЭВ;

осуществляет автоматизированную проверку с использованием СКВВ соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент. По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии. Если было сформировано предварительное сообщение о вывозе товаров в соответствии с разделом VIII Временного порядка, должностное лицо осуществляет сверку с учетом такого сообщения;

фиксирует в КПС «АвиаПП» одну из отметок о применении форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

«Проведение грузовых операций допускается только в присутствии должностного лица таможенного органа»;

«Необходимо предоставить документы или сведения» (с указанием конкретно какие именно документы или сведения необходимо предоставить) – в случае, если представленные документы или сведения не содержат необходимую для таможенных целей информацию либо содержат информацию, недостаточную для принятия решений при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза воздушного судна или товара;

«Проведение грузовых операций допускается только в присутствии должностного лица таможенного органа»;

«Предъявить таможенного органу» (с указанием места (зоны таможенного контроля), где товар должен быть предъявлен таможенному органу);

фиксирует в отношении каждого из вывозимых товаров одну из следующих отметок:

«Вывоз разрешен»;

«Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения);

в случае если перевозчик представил информацию о припасах, фиксирует в отношении в отношении припасов одну из следующих отметок:

«Погрузка разрешена»;

«Погрузка запрещена/Вывоз запрещен» (с указанием причины такого запрета).

В отношении припасов, которые были выпущены на основании таможенной декларации, допускающей их вывоз за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, по форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 2 июня 2010 года), с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 379 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 21 сентября 2010 года), от 7 апреля 2011 г. № 617 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 26 апреля 2011 года), от 9 декабря 2011 г. № 859 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 12 декабря 2011 года), и Решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 апреля 2012 г. № 39 (официально опубликовано на сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 12 мая 2012 года), от 13 ноября 2012 г. № 213 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru> 14 ноября 2012 года), от 31 января 2013 г. № 8 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru> 1 февраля 2013 года), от 25 июня 2013 г. № 137 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 26 июня 2013 года), от 25 июня 2013 г. № 140 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 26 июня 2013 года), от 3 июля 2013 г. № 148 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 4 июля 2013 года), от 1 октября 2013 г. № 212, от 10 декабря 2013 г. № 289 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии

<http://www.eurasiancommission.org> 11 декабря 2013 года), от 7 июля 2014 г. № 105 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 8 июля 2014 года), от 18 июля 2014 г. № 127 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 18 июля 2014 года), от 19 августа 2014 г. № 133 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 20 августа 2014 года), от 2 декабря 2014 г. № 214 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 3 декабря 2014 года), от 2 декабря 2014 г. № 215 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 3 декабря 2014 года), от 18 декабря 2014 г. № 237 (официально опубликовано на сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 19 декабря 2014 года), от 27 апреля 2015 г. № 38 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 28 апреля 2015 года), от 5 мая 2015 г. № 62 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 3 июня 2015 года), от 12 мая 2015 г. № 50 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 13 мая 2015 года), от 1 сентября 2015 г. № 109 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 2 сентября 2015 года), от 6 октября 2015 г. № 129 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 7 октября 2015 года), от 3 ноября 2015 г. № 139 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 3 ноября 2015 года), от 3 ноября 2015 г. № 140 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 3 ноября 2015 года), от 15 декабря 2015 г. № 166 (официально опубликовано на сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 15 декабря 2015 года), должностное лицо таможенного органа осуществляет автоматизированную проверку с использованием СКВВ соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент. По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии. Если было сформировано предварительное сообщение о вывозе товаров в соответствии с разделом VIII Временного порядка, должностное лицо осуществляет сверку с учетом такого сообщения;

в случае перемещения транспортных средств в качестве ТСМП совершает в отношении ТСМП (в том числе воздушных судов и контейнеров, перемещаемых на воздушном судне в качестве ТСМП) действия, предусмотренные разделом V Временного порядка.

Должностное лицо вправе проставить одну отметку в отношении всех товарных партий либо проставить различные отметки по группам товарных партий или по каждой партии в отдельности.

9.12. Информация о принятых должностным лицом таможенного органа решениях автоматически направляется в ИСП.

9.13. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия с момента получения от перевозчика информации о готовности предъявления товаров либо в порядке, установленном технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, организует проведение таможенного контроля.

9.14. По результатам таможенного контроля должностное лицо таможенного органа с использованием программного средства фиксирует одну из отметок: «Вывоз разрешен»; «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения).

9.15. При проставлении отметки «Вывоз разрешен» должностное лицо таможенного органа формирует журнал регистрации прилета/вылета воздушных судов по форме, утвержденной приказом ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371, в электронном виде с использованием КПС «АвиаПП», а также осуществляет регистрацию фактического вывоза товаров с использованием СКВВ.

При завершении оформления убытия воздушного судна из пункта пропуска в автоматическом режиме осуществляется сверка с АПС «СКВВ» в части возможности вывоза товаров и припасов, заявленных в декларации на товары. В случае успешного прохождения сверки в АПС «СКВВ» фиксируется фактический вывоз товаров и припасов, заявленных в декларации на товары.

9.16. Информация, содержащая сведения о принятом решении, номере ЭДТ или ЭТД, кодах товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, наименовании товаров, количестве товаров в основных и дополнительных единицах измерения, весе брутто (в килограммах) фактически вывезенного товара (в том числе при перемещении товаров в качестве ручной клади или багажа), номерах транспортных документов, номерах транспортного средства (контейнера), дате фактического вывоза товаров, соответствующем коде в графе 37 ЭДТ предшествующей таможенной процедуры для товаров, полученных в результате операции по переработке товаров, автоматически направляется ЕАИС таможенных органов в ИСП в виде электронного авторизованного сообщения.

9.17. В случае перемещения товаров в ручной клади или багаже пассажира должностное лицо таможенного органа, осуществляющего контроль в отношении пассажиров и перемещаемых ими товаров, после представления на линии таможенного контроля товаров и таможенной декларации, в соответствии с которой допускается вывоз товаров за пределы Евразийского экономического союза, осуществляет автоматизированную проверку с использованием СКВВ соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ЭДТ, с учетом вывезенных на текущий момент.

По результатам автоматизированной проверки должностному лицу таможенного органа направляется авторизованное сообщение о количестве оформленных по ЭДТ и фактически вывезенных товаров. В случае

несоответствия количества фактически вывозимых товаров и количества товаров, указанного в ЭДТ, СКВВ формируется авторизованное сообщение с информацией о выявленном несоответствии.

По результатам проверки должностное лицо фиксирует в отношении каждого из вывозимых товаров одну из следующих отметок: «Вывоз разрешен», «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения).

Должностное лицо таможенного органа, осуществляющего контроль в отношении пассажиров и перемещаемых ими товаров, осуществляет регистрацию фактического вывоза товаров с использованием СКВВ.

9.18. В случае, если после фактического убытия воздушного судна из пункта пропуска была получена измененная информация о вывозе товаров и припасов, то после подтверждения должностным лицом таможенного органа полученных изменений в АПС «СКВВ» направляется корректировка ранее оформленного фактического вывоза.

Х. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых отправок, бортовых припасов, пассажиров и багажа, при совершении промежуточной или вынужденной посадки в пункте пропуска на территории Российской Федерации при таможенном декларировании воздушного судна

10.1. При совершении воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, промежуточной или вынужденной посадки на территории Российской Федерации перевозчик в целях совершения таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза вправе совершать таможенные операции в соответствии с разделами II, III, IV Временного порядка с учетом особенностей, установленных настоящим разделом.

10.2. После прибытия воздушного судна и товаров в пункт пропуска должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием КПС «АвиаПБ» осуществляет действия, предусмотренные пунктом 3.2 Временного порядка, с учетом следующих особенностей:

фиксирует в отношении каждого из ввозимых товаров одну из следующих отметок:

«Груз таможенный/Выгрузке не подлежит» – в случае, если на борту воздушного судна находятся разрешенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, разгрузка (выгрузка) которых в месте посадки воздушного судна не предполагается;

«Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу» (с указанием причины проставления такой отметки) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к ввозу на территорию Евразийского экономического союза товары, в отношении которых невозможно осуществить немедленный вывоз и которые подлежат задержанию в соответствии с главой 21 Кодекса;

«Груз таможенный/Транзит запрещен» (с указанием причины проставления такой отметки) – в случае, если на борту воздушного судна находятся запрещенные к транзиту через территорию Евразийского экономического союза товары.

10.3. По результатам проведения таможенного контроля в отношении воздушного судна и (или) товаров должностным лицом таможенного органа прибытия с использованием КПС «АвиаПП» фиксируется одна из следующих отметок: «Груз таможенный/Выгрузке не подлежит», «Груз таможенный/Транзит запрещен», «Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу» (с указанием причины проставления такой отметки), а также фиксируется в отношении каждого из вывозимых товаров одну из следующих отметок: «Вывоз разрешен», «Вывоз запрещен» (с указанием причины принятия такого решения), которая в автоматическом режиме направляется в ИСП.

10.4. При совершении воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, промежуточной или вынужденной посадки на территории Российской Федерации перевозчик в целях совершения таможенных операций при убытии товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза вправе совершать таможенные операции в соответствии с разделами V, IX Временного порядка с учетом особенностей, установленных настоящей главой.

10.5. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия с использованием КПС «АвиаПП» осуществляет действия, предусмотренные пунктом 9.11 Временного порядка, при этом ему должны быть доступны результаты принятых решений при прибытии товаров.

**XI. Совершение таможенных операций и проведение
таможенного контроля в отношении воздушных судов,
осуществляющих международные перевозки товаров, почтовых
отправлений, бортовых припасов, пассажиров и багажа, при совершении
двух посадок в пунктах пропуска на территории Российской Федерации при
таможенном декларировании воздушного судна**

11.1. При совершении воздушным судном, осуществляющим международную перевозку с двумя посадками на территории Российской Федерации, первой посадки на территории Российской Федерации перевозчик в целях совершения таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза вправе совершать таможенные операции в соответствии с разделами II, III, VII Временного порядка с учетом особенностей, установленных настоящим разделом.

11.2. После прибытия воздушного судна и товаров в пункт пропуска должностное лицо таможенного органа прибытия с использованием КПС «АвиаПП» осуществляет действия, предусмотренные пунктом 3.2 Временного порядка, при этом, если в отношении товаров не проводились грузовые операции, дополнительно фиксирует в отношении каждого такого товара отметку «Проведение грузовых операций с товарами (грузами) не производилось», которая в автоматическом режиме направляется в ИСП.

11.3. Перевозчик при получении отметок таможенного органа в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка в целях выполнения требования должностного лица таможенного органа вправе внести изменения в ранее представленные документы в случаях, предусмотренных настоящим Временным порядком, и (или) предоставить новые документы, разместив их в ЭАДД.

При получении отметки «Груз таможенный/Выгрузка запрещена» перевозчик вправе в отношении товаров, по которым принято такое решение, направить в ЕАИС таможенных органов сообщение о возможности вывоза товаров на данном воздушном судне, если воздушное судно будет убывать за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза из места совершения второй посадки на территории Российской Федерации.

Данное сообщение незамедлительно направляется в АС «ПП» таможенного органа прибытия.

11.4. Должностное лицо таможенного органа прибытия после получения сообщения, указанного в пункте 11.3 Временного порядка, принимает решение в соответствии с пунктом 3.2 Временного порядка, и с использованием КПС «АвиаПП» фиксируется одна из следующих отметок: «Ввоз запрещен» (с указанием причины запрета ввоза) или «Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу», которая в автоматическом режиме направляется в ИСП.

Отметка «Груз таможенный/Ввоз запрещен/Подлежит незамедлительному вывозу» свидетельствует о возможности вывоза товаров на данном воздушном судне из места совершения второй посадки на территории Российской Федерации.

11.5. В целях совершения таможенных операций при убытии товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза из места второй посадки воздушного судна на территории Российской Федерации перевозчик вправе совершать таможенные операции в соответствии с разделами V, VII, IX Временного порядка с учетом особенностей, установленных настоящей главой.

11.6. При осуществлении действий, предусмотренных пунктом 9.11 Временного порядка, должностному лицу таможенного органа в месте убытия должны быть доступны результаты принятых решений при прибытии товаров.

ХII. Заключительные положения

12.1. При совершении таможенных операций в соответствии с Временным порядком должностными лицами таможенных органов выявляются риски, содержащиеся в профилях рисков, применяются формы таможенного контроля и меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля (далее – меры по минимизации рисков), а также осуществляется учет их результатов.

12.2. При принятии решения о применении меры по минимизации риска, предполагающей необходимость присутствия декларанта, перевозчика либо иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, при осуществлении операций с товарами, по которым в таможенный орган представлены документы и сведения в электронной форме, и (или) при необходимости проведения данным лицом грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств в

соответствии с пунктом 1 статьи 108 Кодекса данному лицу с использованием штатных программных средств таможенных органов направляется уведомление в виде авторизованного сообщения, содержащего информацию об указанном решении, а также информацию о времени и месте проведения такого таможенного контроля.

12.3. Декларант, перевозчик либо иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, в ответ на указанное сообщение с использованием специализированных программных средств формирует и направляет в адрес таможенного органа авторизованное сообщение, содержащее информацию об осуществлении операций с товарами, готовности предъявления товаров для проведения таможенного контроля, а также о своем присутствии либо отсутствии при проведении таможенного контроля и совершении операций с товарами, предполагающих необходимость его присутствия.

12.4. В случае принятия должностным лицом таможенного органа при проведении таможенного контроля решения о применении меры по минимизации риска, предполагающей необходимость запроса документов, в том числе на бумажном носителе, документы, представленные декларантом, перевозчиком либо иным лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, распечатываются таможенным органом на бумажном носителе, а лицу, их представившему, направляется авторизованное сообщение, содержащее данную информацию и требование о представлении документов на бумажных носителях. Дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в общеустановленном порядке с использованием документов на бумажных носителях.

12.5. В случае если после совершения таможенных операций при убытии воздушного судна осуществляется отмена рейса (например, по техническим причинам, метеоусловиям и т.п.) или воздушное судно осуществляет экстренную посадку после взлета, не пересекая государственную границу Российской Федерации, то перевозчик вправе в течение 10 минут после принятия решения об отмене рейса или экстренной посадке и (или) возврата воздушного судна в место стоянки информировать об этом таможенный орган в виде уведомления, содержащего сведения о номере описи электронных документов, номере ЭТДТС, оформленной при прибытии или убытии воздушного судна, а также указание причины отмены рейса.

Должностное лицо таможенного органа принимает такое уведомление и с применением КПС «АвиаПП» делает отметку об аннулировании таможенной декларации на транспортное средство, оформленной при убытии воздушного судна, а также вносит отметку в графу «Примечание» журнала регистрации прилета/вылета воздушных судов по форме, утвержденной приказом ФТС России от 27 июня 2011 г. № 1371.

12.6. В случае истечения регламентного времени ожидания ответа на запрос в информационной системе таможенного органа должностное лицо таможенного органа в месте прибытия/убытия осуществляет:

проверку технической исправности канала связи, используемого при функционировании программного средства;

проверку функционирования программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме.

12.7. В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или программного средства должностное лицо незамедлительно информирует о данном факте информационно-техническое подразделение таможенного органа, ответственное за функционирование программного средства.

В указанном случае должностное лицо таможенного органа осуществляет действия, предусмотренные главами II и III Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров, утвержденного приказом ФТС России от 27 мая 2011 г. № 1070.

Перевозчик вправе в указанном случае представить в таможенный орган необходимые документы и сведения на бумажном носителе, в том числе распечатанные из информационных систем перевозчика (уполномоченного им лица) и заверенные перевозчиком (уполномоченным лицом).

12.8. Внесение изменений и дополнений в ЭТДТС допускается в порядке и случаях, определенных Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422.

В случае замены воздушного судна по техническим причинам перевозчик размещает в ЭАДД новую генеральную декларацию и направляет в таможенный орган обновленную опись электронных документов, а также содержащее УИНП.

Внесение изменений в сведения о товарах (за исключением ТСМП), содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД, допускается до направления описи документов в АС «ПП» таможенного органа, в регионе деятельности которого находится аэропорт, в котором ожидается прибытие (убытие) воздушного судна, а также в случаях, установленных Временным порядком.

Внесение перевозчиком изменений в сведения о товарах, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД, при убытии воздушного судна допускается в случаях заявления сведений о количестве (в основных или дополнительных единицах измерения в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС) товара меньшем, чем заявлено в ранее размещенном электронном документе.

Внесение перевозчиком изменений в сведения о товарах, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД, при прибытии воздушного судна допускается в случаях заявления сведений о количестве (в основных или дополнительных единицах измерения в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС) товара меньшем, чем заявлено в ранее размещенном электронном документе.

Допускается внесение перевозчиком изменений в сведения о пассажирах и их багаже, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД.

Допускается внесение перевозчиком изменений в сведения о припасах, содержащиеся в электронных документах, размещенных в ЭАДД.

В случае внесения перевозчиком (лицом, им уполномоченным) изменений в документы, размещенные в ЭАДД, перевозчик направляет в адрес таможенного органа опись, содержащую сведения об измененных документах, а также содержащую сведения о соответствующих документах, которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации и обычаями делового оборота

фиксируются обстоятельства, послужившие основаниями для внесения изменений (например, акт о возврате груза или коммерческий акт и т.п.), если такие документы составлялись.

Внесение изменений в соответствии с настоящим пунктом Временного порядка в сведения допускается не позднее 12 часов с момента завершения оформления прибытия (убытия) воздушного судна.

После получения указанной описи от перевозчика ЕАИС таможенных органов передает в ИСП в автоматическом режиме идентификационный номер описи.

Электронные документы, указанные в описи, в виде ЭПД автоматически направляются в АС «ПП» таможенного органа в месте прибытия (убытия).

При получении уведомления о внесении изменений и описи должностное лицо таможенного органа в КИС «АвиаПП» анализирует представленные документы и сведения на предмет возможности внесения изменений и фиксирует одну из отметок «Изменения приняты» или «Изменения не приняты».

Отметки, проставленные должностным лицом таможенного органа, в автоматическом режиме направляются ЕАИС таможенных органов в ИСП.

12.9. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в ЦБД ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

12.10. В случае обнаружения признаков нарушения права Евразийского экономического союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций в отношении воздушного судна и (или) перемещаемых им товаров должностное лицо таможенного органа принимает меры, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и (или) законодательством Российской Федерации.

Начальник Главного
управления организации
таможенного оформления
и таможенного контроля



Д.Б. Жуков

№ п/п	Время и дата подачи таможенной декларации на транспортное средство	Регистрационный номер таможенной декларации на транспортное средство	Сведения о регистрационном номере транспортного средства	Направление перемещения (ввоз/вывоз)	Дата и время пересечения таможенной границы Евразийского экономического союза	Сведения о стране регистрации транспортного средства международной перевозки	Сведения о лице, осуществляющего перевозку товаров	Сведения о завершении временного ввоза/вывоза	Сведения о завершении временного ввоза/вывоза помещением ТСМП под
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10