



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

(ФТС РОССИИ)
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 54884

от "06" июня 2019 г.

27 марта 2019 г.

№ 515

Об утверждении требований к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему, а также склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган

В целях реализации положений части 7 статьи 357 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082 № 49, ст. 7524) и в соответствии с пунктом 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 38, ст. 4823, № 45, ст. 5822; 2014, № 37, ст. 4971; 2015, № 2, ст. 491, № 47, ст. 6586; 2016, № 17, ст. 2399, № 28, ст. 4741; 2017, № 25, ст. 3689; 2019, № 7, ст. 627),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему (приложение № 1).

2. Утвердить требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган (приложение № 2).

3. Не применять требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения складов временного хранения, указанных в пункте 2 настоящего приказа, расположенных в аэропортах, морских и речных портах.

4. Признать утратившими силу:

приказ ФТС России от 20 июня 2012 г. № 1222 «Об утверждении требований к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, расположенных на железнодорожных станциях, приближенных к Государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза» (зарегистрирован Минюстом России 27.08.2012, регистрационный № 25276);

приказ ФТС России от 19 августа 2014 г. № 1600 «Об утверждении требований к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза» (зарегистрирован Минюстом России 14.10.2014, регистрационный № 34301).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

6. Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Руководитель



В.И. Булавин

Приложение № 1
к приказу ФТС России
от 27 марта 2019 г. № 515

Требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему

1. Помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему (далее – СВХ), обустраиваются и оборудуются с учетом обеспечения сохранности товаров, и возможности проведения в отношении этих товаров таможенного контроля, а также исключения доступа к ним посторонних лиц (не являющихся работниками СВХ, не обладающих полномочиями в отношении товаров и не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями).

2. К обустройству и месту нахождения СВХ предъявляются следующие требования:

- 1) наличие подъездных путей (в зависимости от вида транспорта);
- 2) наличие территории, предусмотренной частью 2 статьи 357 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), ее ограждение либо обозначение;
- 3) расположение помещений СВХ только в наземных зданиях или сооружениях, относящихся к недвижимости;
- 4) наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющего осуществлять таможенный досмотр в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам;
- 5) ограждение либо обозначение открытой площадки СВХ;
- 6) территория СВХ не должна включать объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы;
- 7) в составе помещений СВХ должна быть предусмотрена площадь для узла связи таможенного органа (или его структурного подразделения);
- 8) СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории;
- 9) СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов.

3. К оборудованию СВХ предъявляются следующие требования:

- 1) наличие автоматизированных складских ячеек, расположенных на стеллажном оборудовании, установленном в помещении СВХ;
- 2) обеспечение возможности отдельного использования автоматизированных складских ячеек для размещения товаров, помещенных на временное хранение и под таможенную процедуру таможенного склада (если владелец СВХ одновременно является владельцем таможенного склада);

3) наличие на СВХ обустроенного и специально приспособленного помещения, предназначенного для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения (если на СВХ предполагается хранение таких товаров);

4) наличие контрольно-пропускных пунктов и соответствующих средств обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границы территории СВХ;

5) обеспечение техническими средствами, указанными в пунктах 9 и 10 части 6 статьи 357 Федерального закона;

6) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на СВХ, в частности, на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров, которые планируется хранить на СВХ;

7) наличие телефонной связи, оргтехники и множительной техники;

8) обеспечение информационного взаимодействия между владельцем СВХ и таможенным органом посредством личного кабинета, в том числе обеспечение передачи таможенному органу в электронном виде через личный кабинет сведений, содержащихся в отчетности о товарах, находящихся на СВХ, и получения в электронном виде от таможенного органа сведений о выпуске товаров, находящихся на СВХ;

9) наличие погрузо-разгрузочной техники (автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, краны, подъемники и (или) иная погрузо-разгрузочная техника);

10) наличие электронной системы размещения и учета товаров, совместимой с программными продуктами, используемыми таможенными органами, и позволяющей таможенному органу в режиме реального времени контролировать размещение и нахождение товаров в ячейках, а также проведение осмотров, измерений, пересчетов, взвешивания товаров работниками СВХ и лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров, с определением даты и времени проведения указанных операций. При этом таможенный орган должен иметь возможность, используя данную систему, запретить проведение указанных операций, а также закрыть доступ к товарам путем электронной блокировки ячеек;

11) наличие системы связи, обеспечивающей внутреннюю и внешнюю связь таможенного органа (или его структурных подразделений) на СВХ, в том числе предоставление доступа в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть (далее – ВИТС) ФТС России, а также выход на сеть связи общего пользования и доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»). Для этих целей создается узел связи таможенного органа (или его структурного подразделения), внутренняя распределительная сеть, входящая в состав структурированной кабельной системы. Для обеспечения потребностей таможенного органа на СВХ в канале передачи данных для включения в ВИТС ФТС России, абонентских линиях и номерах телефонной связи сети общего пользования и доступе к сети «Интернет» необходимо организовать точки подключения к сети (сетям)

оператора связи непосредственно на создаваемом узле связи таможенного органа (его структурного подразделения) на СВХ.

Площадь помещения узла связи должна обеспечивать установку телекоммуникационного оборудования и средств связи, а также эксплуатационные проходы. В помещении узла связи должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающая условия для работы персонала в соответствии с трудовым законодательством и условия использования оборудования в соответствии с инструкциями по его эксплуатации.

Для узла связи оборудуется независимое от других объектов рабочее заземление сопротивлением не более 4 Ом. Узел связи обеспечивается системой резервного освещения (при необходимости) и гарантированным электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 30 минут (дополнительно к общей системе бесперебойного гарантированного электроснабжения);

Система связи должна включать в себя:

подсистему телефонной связи (ведомственной, внутренней и общего пользования);

подсистему документальной связи (электронная почта, факс);

подсистему радиосвязи, состоящую из 1 – 2 стационарных радиостанций, а также возимых и носимых радиостанций, количество которых определяется из расчета обеспечения 50% численности должностных лиц, исполняющих обязанности в составе смены (радиооборудование должно обеспечивать радиобмен в диапазоне частот, разрешенных для организации радиосвязи таможенных органов);

подсистему доступа к сети «Интернет»;

телекоммуникационное оборудование локальной вычислительной сети (далее – ЛВС) (маршрутизатор с поддержкой протокола динамической маршрутизации OSPF, коммутатор).

Подсистему телефонной связи реализуют на базе учрежденческо-производственной автоматической телефонной станции (далее – УПАТС), если на СВХ организуется не менее 60 рабочих мест для должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений. При этом емкость УПАТС выбирают из расчета 50% от списочного состава должностных лиц таможенного органа, имеющих рабочие места на СВХ.

Если на СВХ для размещения таможенного органа организуется менее 60 рабочих мест, для организации телефонной связи используют функциональные возможности телекоммуникационного оборудования (маршрутизатор) либо предусматривается отдельный телефонный шлюз, оснащенный абонентскими портами типа FXS, количество которых рассчитывается аналогично абонентской емкости УПАТС. Структуру абонентской распределительной сети таможенной органа на объекте определяют по исходным данным (спискам абонентов) таможенного органа.

Система связи должна обеспечивать:

работу городских и ведомственных телефонных номеров;

включение в ВИТС ФТС России по каналу передачи данных до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа с пропускной способностью не менее 2048 Кбит/с с применением маршрутизации разнородного

трафика (данные, голос, видео) на базе протокола IP и реализации пакетной передачи голоса по технологии Voice over IP (VoIP);

подключение выделенных рабочих мест таможенного органа или его структурных подразделений (при необходимости) к сети «Интернет» со скоростью доступа не менее 512 Кбит/с (значение скорости доступа в каждом конкретном случае уточняется в зависимости от численности таможенного органа (его структурного подразделения), дислоцируемого в помещениях СВХ) и с учетом соблюдения требований по обеспечению информационной безопасности при использовании информационно-телекоммуникационных сетей международного информационного обмена.

Оборудование подсистем передачи данных и ведомственной телефонной связи должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в ВИТС ФТС России и сети общего пользования;

12) наличие структурированной кабельной системы и ЛВС, охватывающих рабочие места таможенного органа (его структурного подразделения);

13) наличие системы видеонаблюдения помещения и открытой площадки, а также прилегающей к ним территории с предоставлением доступа к указанной системе таможенному органу;

14) наличие системы охранной, пожарной сигнализации, системы контроля и управления доступом.

4. Требования, указанные в подпункте 7 пункта 2, подпунктах 7, 11, 12 пункта 3, не применяются в случае непостоянного местонахождения таможенного органа (его структурного подразделения) в помещениях СВХ или нецелесообразности создания в помещениях СВХ постоянных рабочих мест таможенного органа (его подразделения) с включением в ВИТС ФТС России.

Приложение № 2
к приказу ФТС России
от 27 марта 2019 г. № 515

Требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган

1. Помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения (далее – СВХ), расположенного в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе Российской Федерации, и являющегося местом расположения таможенного органа или его структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, обустраиваются и оборудуются с учетом обеспечения сохранности товаров и возможности проведения в отношении этих товаров таможенного контроля, а также исключения доступа к ним посторонних лиц (не являющихся работниками СВХ, не обладающих полномочиями в отношении товаров и не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями).

2. К обустройству СВХ предъявляются следующие требования:

1) СВХ должен располагаться в наземном здании (сооружении);

2) к СВХ должна прилегать охраняемая территория, предусмотренная частью 2 статьи 357 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), имеющая твердое покрытие (асфальтовое, бетонное либо иное покрытие подобного рода), ограждение, искусственное освещение;

3) на территории СВХ должна быть обустроена открытая площадка, предназначенная для временного хранения товаров и (или) размещения на ней транспортных средств с товарами, помещенными на временное хранение;

4) на территории и в помещении СВХ должны выделяться и обустраиваться места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, в том числе специальное обустроенное место для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (далее – МИДК), отвечающее правилам эксплуатации МИДК и санитарным нормам (для обеспечения работы МИДК необходимо предусмотреть ровную горизонтальную площадку размером 12 x 30 м в зоне таможенного контроля. Боковой уклон рабочей площадки – не более 3%. Вокруг площадки создается рабочая зона МИДК с размерами 30 x 50 м).

Площадка должна быть размещена таким образом, чтобы исключить влияние работы МИДК на функционирование информационно-технических средств, в том числе стационарных таможенных систем обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.

Площадка для работы МИДК должна иметь асфальтобетонное покрытие и выдерживать вес транспортного средства до 60 тонн (с максимальной нагрузкой на одну ось до 15 тонн);

5) открытая площадка СВХ должна иметь стационарное ограждение (если открытая площадка расположена целиком в пределах огороженной по периметру прилегающей территории, то указанная площадка может быть обозначена в порядке, установленном для обозначения зон таможенного контроля в соответствии со статьей 217 Федерального закона);

6) в помещении СВХ и на открытой площадке должны обустриваться специально приспособленные помещения (места), предназначенные для хранения товаров, которые:

требуют особых условий хранения с учетом требований иных государственных органов (если на указанном складе предполагается хранение таких товаров);

имеют повышенный радиационный фон;

в соответствии с решениями судебных органов по делам об административных правонарушениях или уголовным делам подлежат выдаче законным владельцам для помещения под одну из таможенных процедур, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) (далее – ТК ЕАЭС);

задержаны в соответствии с главой 51 ТК ЕАЭС;

7) в местах пересечения границ территории СВХ должны обустриваться охраняемые контрольно-пропускные пункты, обеспечивающие возможность проведения таможенным органом контроля за перемещением товаров и транспортных средств;

8) территория СВХ не должна включать в себя объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы;

9) в составе помещений СВХ должна быть предусмотрена площадь для узла связи таможенного органа (или его структурного подразделения).

3. Исходя из пропускной способности пункта пропуска площадь прилегающей охраняемой территории и открытой площадки, указанных в подпунктах 2 и 3 пункта 2, должна обеспечивать:

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации менее 50 большегрузных транспортных средств в сутки – одновременное размещение не менее 20 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 10 большегрузных транспортных средств на открытой площадке;

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации от 50 до 300 большегрузных транспортных

средств в сутки – одновременное размещение не менее 30 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 20 большегрузных транспортных средств на открытой площадке;

при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации более 300 большегрузных транспортных средств в сутки – одновременное размещение не менее 70 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 50 большегрузных транспортных средств на открытой площадке.

Требования к обустройству СВХ исходя из специализации и оборудования пункта пропуска не устанавливаются.

4. К оборудованию СВХ предъявляются следующие требования:

1) оборудование подъездными путями части помещения СВХ и ее изоляция (ограждение), если помещение предполагается одновременно использовать для хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, и товаров, находящихся на временном хранении;

2) обеспечение техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов, необходимость, количество и тип которых таможенный орган устанавливает при соблюдении технических регламентов и национальных стандартов, действующих в Российской Федерации. Тип технических средств для проведения радиационного контроля, критерии принятия решений об их необходимости и о количестве в соответствии с пунктом 9 части 6 статьи 357 Федерального закона определяет ФТС России;

3) наличие досмотровой рентгеновской техники, необходимость и количество которой таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

4) наличие многоуровневого стеллажного оборудования для хранения товаров;

5) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на временном хранении;

6) наличие системы связи, обеспечивающей внутреннюю и внешнюю связь таможенного органа (или его структурных подразделений) на СВХ, в том числе предоставление доступа в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть (далее – ВИТС) ФТС России, а также выход на сеть связи общего пользования и доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»). Для этих целей создается узел связи таможенного органа (или его структурного подразделения), внутреннюю распределительную сеть, входящую в состав структурированной кабельной системы. Для обеспечения потребностей таможенного органа на СВХ в канале передачи данных для включения в ВИТС ФТС России, абонентских линиях и номерах телефонной связи сети общего пользования и доступе к сети «Интернет» необходимо организовать точки подключения к сети (сетям) оператора связи непосредственно на создаваемом узле связи таможенного органа (его структурного подразделения) на СВХ.

Площадь помещения узла связи должна обеспечивать установку телекоммуникационного оборудования и средств связи, а также

эксплуатационные проходы. В помещении узла связи должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающая условия для работы персонала в соответствии с трудовым законодательством и условия использования оборудования в соответствии с инструкциями по его эксплуатации.

Для узла связи оборудуется независимое от других объектов рабочее заземление сопротивлением не более 4 Ом. Узел связи обеспечивается системой резервного освещения (при необходимости) и гарантированным электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 30 минут (дополнительно к общей системе бесперебойного гарантированного электроснабжения).

Система связи должна включать в себя:

подсистему телефонной связи (ведомственной, внутренней и общего пользования);

подсистему документальной связи (электронная почта, факс);

подсистему радиосвязи, состоящую из 1 – 2 стационарных радиостанций, а также возимых и носимых радиостанций, количество которых определяется из расчета обеспечения 50% численности должностных лиц, исполняющих обязанности в составе смены (радиооборудование должно обеспечивать радиообмен в диапазоне частот, разрешенных для организации радиосвязи ФТС России);

подсистему доступа к сети «Интернет»;

телекоммуникационное оборудование локальной вычислительной сети (далее – ЛВС) (маршрутизатор с поддержкой протокола динамической маршрутизации OSPF, коммутатор).

Подсистему телефонной связи реализуют на базе учрежденческо-производственной автоматической телефонной станции (далее – УПАТС), если на СВХ организуется не менее 60 рабочих мест для должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений. При этом емкость УПАТС выбирают из расчета 50% от списочного состава должностных лиц таможенного органа, имеющих рабочие места на СВХ.

Если на СВХ для размещения таможенного органа организуется менее 60 рабочих мест, для организации телефонной связи используют функциональные возможности телекоммуникационного оборудования (маршрутизатор) либо предусматривается отдельный телефонный шлюз, оснащенный абонентскими портами типа FXS, количество которых рассчитывается аналогично абонентской емкости УПАТС. Структуру абонентской распределительной сети таможенного органа на объекте определяют по исходным данным (спискам абонентов) таможенного органа.

Система связи должна обеспечивать:

работу городских и ведомственных телефонных номеров;

включение в ВИТС ФТС России по каналу передачи данных до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа с пропускной способностью не менее 2048 Кбит/с с применением маршрутизации разнородного трафика (данные, голос, видео) на базе протокола IP и реализации пакетной передачи голоса по технологии Voice over IP (VoIP);

подключение выделенных рабочих мест таможенного органа или его структурных подразделений (при необходимости) к сети «Интернет» со скоростью доступа не менее 512 Кбит/с (значение скорости доступа в каждом конкретном случае уточняется в зависимости от численности таможенного органа (его структурного подразделения), дислоцируемого в помещениях СВХ в соответствии с нормативным актом ФТС России) и с учетом соблюдения требований по обеспечению информационной безопасности при использовании информационно-телекоммуникационных сетей международного информационного обмена.

Оборудование подсистем передачи данных и ведомственной телефонной связи должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в ВИТС ФТС России и сети общего пользования;

7) наличие автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом (его структурным подразделением), совершающим таможенные операции и производящим таможенный контроль;

8) наличие погрузо-разгрузочной техники (автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, краны, подъемники и иная погрузо-разгрузочная техника) в количестве, достаточном для проведения таможенного контроля за товарами;

9) наличие системы видеонаблюдения прилегающей территории, открытой площадки и помещения СВХ с предоставлением доступа к указанной системе таможенному органу;

10) наличие системы вентиляции, охранной и пожарной сигнализации, автоматической системы пожаротушения, регулируемого температурного режима;

11) наличие офисных и вспомогательных бытовых помещений;

12) наличие структурированной кабельной системы и ЛВС, охватывающих рабочие места таможенного органа (его структурного подразделения);

13) наличие системы контроля и управления доступом;

14) наличие системы бесперебойного гарантированного электроснабжения.

5. Требования к оборудованию СВХ исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска не устанавливаются.

6. К местам нахождения СВХ предъявляются следующие требования:

1) СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории;

2) СВХ должен располагаться в наземном здании и (или) сооружении, относящихся к недвижимости;

3) СВХ должен располагаться в непосредственной близости от автомобильных дорог;

4) к СВХ от автомобильных дорог должны подходить подъездные пути. Если на СВХ планируется в том числе хранение товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, к СВХ должны подходить подъездные железнодорожные пути;

5) СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов.

7. Требования к местам нахождения СВХ исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска не устанавливаются.