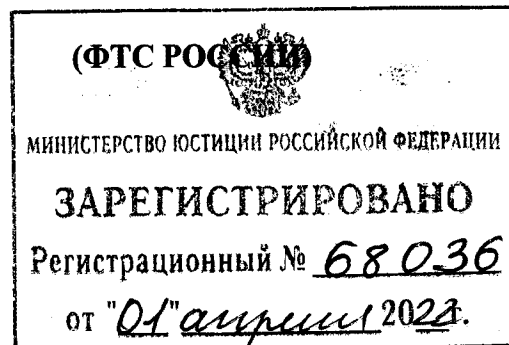


(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



2 марта 2022 г.

Москва

68 / 146

Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службой при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1052 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5430), п р и к а з ы в а е м:

1. Утвердить прилагаемый Порядок информационного взаимодействия между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службой при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральной таможенной службы от 17 апреля 2017 г. № 150/594 «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при проведении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок» (зарегистрирован Минюстом России 5 июля 2017 г., регистрационный № 47297).

Министр транспорта
Российской Федерации

В.Г. Савельев

Руководитель Федеральной
таможенной службы

В.И. Булавин

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации,
Федеральной таможенной службы

от 2 марта 2022 г. № 68/146

**Порядок информационного взаимодействия
между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Федеральной
таможенной службой при осуществлении государственного контроля (надзора)
за осуществлением международных автомобильных перевозок
в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации**

1. Целями информационного взаимодействия являются:

учет использования разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

формирование единой базы данных Ространснадзора с результатами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

обеспечение соблюдения российскими и иностранными перевозчиками порядка осуществления международных автомобильных перевозок, установленного Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»¹;

предупреждение и пресечение административных правонарушений при осуществлении международных автомобильных перевозок российскими и иностранными перевозчиками.

2. Информационное взаимодействие осуществляется посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ)².

При осуществлении информационного взаимодействия Ространснадзором и ФТС России могут использоваться специализированные информационно-программные средства, необходимые для обеспечения информационного взаимодействия.

3. ФТС России и Ространснадзор обмениваются информацией (сведениями), в том числе о проведении проверок:

1) разрешительных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации о международных автомобильных перевозках;

2) соблюдения требований к движению тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренных законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2021, № 27, ст. 5165.

² Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 38, ст. 4823; 2021, № 27, ст. 5371).

и государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок (весовой и габаритный контроль);

3) допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;

4) отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

5) документов, подтверждающих уплату административного штрафа при выезде с территории Российской Федерации транспортного средства, на котором совершено правонарушение, предусмотренное законодательством Российской Федерации;

6) международных товарно-транспортных накладных и других документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации;

7) документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации об осуществлении международных пассажирских перевозок.

4. ФТС России и Ространснадзор совместно определяют:

1) состав информации (сведений) и (или) документов, обмен которой (которыми) предлагается осуществлять при информационном взаимодействии;

2) сроки передачи информации (сведений) и (или) документов;

3) структурные подразделения Ространснадзора и ФТС России, ответственные за информационное взаимодействие.

5. Ространснадзор и ФТС России должны обеспечить:

представление информации (сведений) и (или) документов в соответствии с настоящим Порядком;

работоспособность электронных сервисов, отвечающих за взаимодействие специализированных информационно-программных средств со СМЭВ.

6. Ространснадзор и ФТС России информируют друг друга в возможно короткий срок, но не позднее одних суток, о временной неработоспособности и продолжительности отсутствия доступа к электронным сервисам с использованием электронного почтового ящика СМЭВ или других доступных средств связи.

7. После возобновления работоспособности электронных сервисов ФТС России и Ространснадзор обеспечивают передачу информации (сведений) и (или) документов, которые не были переданы в результате временной неработоспособности.