



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва
Регистрационный № **76907**

от **18 января 2024**

13 декабря 2023 г.

№ 1199

**Об утверждении Требований к оснащению зданий,
сооружений, помещений, открытых площадок,
расположенных на территориях опережающего
развития, свободного порта Владивосток,
на которых применяется таможенная процедура
свободной таможенной зоны, техническими
средствами таможенного контроля, инженерными,
информационными, телекоммуникационными
системами и средствами их обеспечения для целей
совершения таможенных операций и проведения
таможенного контроля**

В соответствии с частью 3 статьи 25³ Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», частью 2¹ статьи 25 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» и пунктом 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2021 г. № 636 «Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Требования к оснащению зданий, сооружений, помещений, открытых площадок, расположенных на территориях опережающего развития, свободного порта Владивосток, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения для целей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования, но не ранее вступления в силу актов о признании утратившими силу приказов Минфина России от 25 ноября 2019 г. № 201н¹ и от 22 апреля 2016 г. № 53н².

ВрИО руководителя
генерал-полковник таможенной службы

 Р.В. Давыдов

¹ «Об определении требований к оборудованию и обустройству участка территории опережающего социально-экономического развития для целей таможенного контроля» (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2020, регистрационный № 57533) с изменением, внесенным приказом Минфина России от 5 октября 2020 г. № 227н (зарегистрирован Минюстом России 02.11.2020, регистрационный № 60712).

² «Об утверждении требований к обустройству и оборудованию территории свободного порта Владивосток, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны» (зарегистрирован Минюстом России 24.05.2016, регистрационный № 42248) с изменениями, внесенными приказом Минфина России от 12 июля 2017 г. № 111н (зарегистрирован Минюстом России 01.08.2017, регистрационный № 47619).

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом ФТС России

от 13 декабря 2023 г. № 1199

**Требования
к оснащению зданий, сооружений, помещений,
открытых площадок, расположенных на территориях
опережающего развития, свободного порта Владивосток,
на которых применяется таможенная процедура
свободной таможенной зоны, техническими средствами
таможенного контроля, инженерными, информационными,
телекоммуникационными системами и средствами их
обеспечения для целей совершения таможенных операций
и проведения таможенного контроля**

1. Технические средства таможенного контроля, инженерные, информационные, телекоммуникационные системы и средства их обеспечения, необходимые для оснащения зданий, сооружений, помещений, открытых площадок¹ (далее – объекты таможенной инфраструктуры), созданных на территории опережающего развития в соответствии с Федеральным законом № 473-ФЗ (далее – ТОР) и на территории свободного порта Владивосток, созданного в соответствии с Федеральным законом № 212-ФЗ (далее – СПВ), должны функционировать как комплекс информационно-технических средств (далее – КИТС).

2. В КИТС объекта таможенной инфраструктуры входят следующие элементы:

комплексная система безопасности;
интегрированная структурированная кабельная система;
локальная вычислительная сеть (далее – ЛВС);
система связи;
система защиты информации;
вычислительные компоненты информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ);
технические средства таможенного контроля (далее – ТСТК);
технические средства таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов и обеспечения радиационной безопасности (далее – ТС ТКДРМ);

¹Часть 3 статьи 25³ Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 473-ФЗ), часть 2¹ статьи 25 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» (далее – Федеральный закон № 212-ФЗ).

комплекс фото- и видеофиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств.

3. Объекты таможенной инфраструктуры обеспечиваются наличием теленаблюдения, системы оповещения о возникновении аварийных ситуаций, устройств и технических средств для создания единой синхронизированной сети точного времени.

4. В целях обеспечения условий для создания и функционирования элементов КИТС на объектах таможенной инфраструктуры должны быть предусмотрены:

помещения, предназначенные для размещения серверного, телекоммуникационного, активного сетевого, коммутационного и кроссового оборудования (далее – серверные и технологические помещения), температурно-влажностный режим в которых определяется исходя из параметров размещаемой аппаратуры и требований по обеспечению информационной безопасности²;

система бесперебойного гарантированного электроснабжения;

кабельная (телефонная) канализация, кабельные вводы в здания;

места, обустроенные и оборудованные для размещения и безопасной эксплуатации ТСТК и ТС ТКДРМ;

система молниезащиты и заземления.

5. Элементы КИТС, указанные в пункте 2 настоящих требований и необходимые для оснащения объектов таможенной инфраструктуры, и их количество определяются исходя из:

размещения (неразмещения) должностных лиц таможенного органа на территории ТОР, СПВ, в том числе, на объекте таможенной инфраструктуры;

штатной численности должностных лиц и работников таможенного органа, осуществляющих свои функции на объекте таможенной инфраструктуры при его размещении на территории ТОР, СПВ;

категории предполагаемых к перемещению товаров на территории ТОР или СПВ и перемещаемых с территорий ТОР или СПВ;

порядка и технологий совершения таможенных операций при ввозе товаров, въезде транспортных средств, входе физических лиц на территорию ТОР или СПВ, вывозе товаров, выезде транспортных средств, выходе физических лиц с территории ТОР или СПВ и проведения таможенного контроля на такой территории³.

6. Состав, тип оборудования, входящего в элементы КИТС, определяются для конкретного объекта таможенной инфраструктуры с учетом:

назначения объекта таможенной инфраструктуры, его месторасположения;

состояния антитеррористической защищенности объекта таможенной инфраструктуры (территории ТОР, СПВ) и организации его охраны;

характеристик и возможностей элементов КИТС, указанных в пункте 2 настоящих требований;

места установки оборудования;

²Статья 11 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

³Часть 8 статьи 25³ Федерального закона № 473-ФЗ, часть 7 статьи 25 Федерального закона № 212-ФЗ.

объема, площади, протяженности и конфигурации объекта таможенной инфраструктуры;

климатических условий на территории ТОР или СПВ;

необходимости обеспечения электромагнитной совместимости оборудования, входящего в состав КИТС, а также обеспечения защиты от действия вибрации, механических ударов;

необходимости обеспечения экологических, эргономических и медико-биологических условий для работы должностных лиц таможенного органа или персонала резидента ТОР или СПВ.

Оснащение объектов таможенной инфраструктуры ТСТК, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в области охраны труда, о пожарной безопасности, о противодействии терроризму, об электробезопасности.

7. Наличие КИТС на объектах таможенной инфраструктуры определяется с учетом особенностей проведения таможенного контроля на территории ТОР или СПВ, в том числе штатной численности таможенного органа Российской Федерации (далее – таможенный орган), если таможенный орган размещается на территории ТОР или СПВ, и оборудования и обустройства территории ТОР или СПВ объектами таможенной инфраструктуры в соответствии с требованиями, предусмотренными актами, изданными в соответствии с частью 2 статьи 25³ Федерального закона № 473-ФЗ, частью 2 статьи 25 Федерального закона № 212-ФЗ соответственно.

8. Требованиями по оснащению являются:

8.1. Наличие комплексной системы безопасности (далее – КСБ).

8.1.1. КСБ предназначена для обеспечения:

охраны помещений объекта таможенной инфраструктуры, оборудования и других материальных ценностей, находящихся на объекте таможенной инфраструктуры;

пропускного и внутриобъектового режимов;

безопасности работы должностных лиц таможенных органов;

возможности обнаружения запрещенных к вносу (ввозу) на территорию ТОР или СПВ предметов;

контроля процесса пропуска физических лиц и транспортных средств на территорию ТОР или СПВ;

защиты информации, составляющей государственную или иную охраняемую законом тайну, от утечки по техническим каналам и несанкционированного доступа.

8.1.2. КСБ объекта таможенной инфраструктуры включает в себя следующие системы:

автоматизированную систему охраны (далее – АСО);

систему оперативного теленаблюдения (если на территории ТОР или СПВ размещается таможенный орган или его структурное подразделение);

система считывания и распознавания государственных номерных знаков транспортных средств.

8.1.3. Состав применяемого оборудования КСБ определяется с учетом:

состояния антитеррористической защищенности объекта таможенной инфраструктуры и организации его охраны;

объема, площади, протяженности и конфигурации объекта таможенной инфраструктуры;

освещенности объекта таможенной инфраструктуры в различное время суток.

8.2. Наличие АСО.

АСО включает в себя следующие взаимосвязанные подсистемы:

охранную сигнализацию;

пожарную сигнализацию;

управление доступом;

охранное (оперативное) теленаблюдение;

сбор и обработка информации.

8.2.1. Подсистема охранной сигнализации должна обеспечивать:

постановку под охрану и снятие с охраны помещений или групп помещений;

обнаружение и фиксирование фактов открывания дверей и окон, разбития стекол, наличия движения в выделенных зонах и помещениях, сданных под охрану;

обнаружение и фиксирование фактов несанкционированного проникновения на объект таможенной инфраструктуры или ухода с него путем повреждения сигнального ограждения;

фиксирование срабатывания сигнализации на территории объекта таможенной инфраструктуры;

формирование сигналов для подсистемы управления доступом;

формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по включению видеоизображений контролируемых зон;

фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени, наименования и (или) адреса в пределах места нахождения объекта таможенной инфраструктуры и ведение протокола такой фиксации.

Подсистема охранной сигнализации должна включать в себя сигнализационные датчики и средства обнаружения, обеспечивающие охрану помещений, территорий и отдельных объектов (площадок).

Сигнализационные датчики и средства обнаружения устанавливаются:

на дверях, окнах, перегородках охраняемых помещений, сейфах;

на дверцах шкафов с аппаратурой радиационного контроля;

на устройствах наведения телевизионных камер;

по периметру территории объекта таможенной инфраструктуры.

Подсистема охранной сигнализации периметра территории объекта таможенной инфраструктуры должна строиться на базе периметрального

сигнализационного заградительного ограждения, оборудованного сигнализационными средствами обнаружения.

8.2.2. Подсистема пожарной сигнализации должна обеспечивать:

адресное обнаружение и фиксирование фактов появления очагов возгорания, задымленности, повышения температуры;

формирование сигналов для подсистемы управления доступом;

формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по приоритетному включению видеоизображений контролируемых зон;

формирование сигналов для устройств автоматического пожаротушения, дымоудаления;

фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

8.2.3. Подсистема управления доступом должна обеспечивать:

идентификацию персонала предприятия резидента и иных лиц, осуществляющих деятельность на территории ТОР, СПВ (должностных лиц таможенного органа, если таможенный орган или его структурное подразделение расположено на территории ТОР, СПВ) и управление доступом в зоны и помещения объекта таможенной инфраструктуры и (или) на территорию ТОР, СПВ;

управление автоматическими пропускными устройствами: с центрального пульта управления, с местного пульта у пропускного устройства;

формирование сигналов для подсистемы охранной сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в подсистеме управления доступом;

формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по включению видеоизображений сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в подсистеме управления доступом;

фиксирование информации обо всех событиях в базе данных с указанием даты, времени, наименования и места нахождения объекта таможенной инфраструктуры (при наличии) и ведение протокола фиксации такой информации.

В состав подсистемы управления доступом должны входить:

считыватели и исполнительные устройства контроля доступа;

видеодомофоны;

электромеханические замки;

устройства электронные для хранения и учета ключей.

8.2.4. Подсистема охранного (оперативного) теленаблюдения должна обеспечивать:

постоянное наблюдение за оперативной обстановкой на объекте таможенной инфраструктуры;

наблюдение в местах совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, в зонах досмотра товаров и транспортных средств, на территориях контрольно-пропускных пунктов, в зонах установки стационарных таможенных систем обнаружения делящихся и радиоактивных материалов, на стоянках задержанного транспорта, в местах совершения

таможенных операций, по периметру зоны таможенного контроля территории ТОР или СПВ;

наблюдение за объектами таможенной инфраструктуры в любое время суток;

одновременный вывод изображений от подключенных камер в окна произвольного размера и расположения на экране монитора;

наведение телевизионных камер по тревожным сигналам подсистемы охранной сигнализации или адаптивному программному детектору движения;

отображение и автоматическую запись видеоинформации по сигналам от подсистем охранной и пожарной сигнализации, подсистемы управления доступом;

обнаружение оставленного предмета;

остановка объекта в заданном секторе больше заданного времени;

создание архива видеозаписей.

8.2.4.1. Подсистема охранного теленаблюдения включает:

телевизионные камеры черно-белого или цветного изображения;

устройства управления режимом отображения;

устройства отображения;

устройства регистрации, обеспечивающие запись изображений;

устройства передачи и распределения видеосигналов;

компьютерное оборудование (видеорегистраторы, автоматизированное рабочее место (далее – АРМ) и сервер управления);

сетевое оборудование (активное – коммутаторы и пассивное – кабели, патч-панели и коннекторы).

8.2.4.2. Программное обеспечение подсистемы охранного теленаблюдения обеспечивает:

работу с использованием графических планов объекта таможенной инфраструктуры;

возможность управления внешними устройствами (в том числе телевизионными камерами, контроллерами телеметрии, матричными коммутаторами);

возможность интеграции на программном уровне с подсистемами охранно-пожарной сигнализации;

возможность автоматического переключения записи видеоизображений на резервное устройство регистрации, обеспечивающее запись изображений;

возможность записи видеоизображения с указанием даты, времени, номера телевизионной камеры;

автоматическое диагностирование работоспособности подсистемы с указанием неисправных блоков;

протоколирование событий в системе: действия оператора, тревожные события, функционирование оборудования, контроль изменения программного обеспечения и настроек подсистемы, контроль введения дополнительных программ.

8.2.4.3. Подсистема охранного теленаблюдения строится на базе цифровых систем видеонаблюдения и регистрации.

Управление вариообъективами и поворотными устройствами телевизионных камер должно осуществляться дистанционно.

8.2.4.4. Подсистема оперативного теленаблюдения обеспечивает:

дистанционное визуальное наблюдение за оперативной обстановкой на объекте таможенной инфраструктуры;

снижение количества конфликтных ситуаций при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля;

отображение и запись видеоинформации с аудиоинформацией;

создание архива аудио- и видеозаписей;

копирование или передачу по каналам связи архива аудиозаписей и видеозаписей на серверный ресурс таможенного органа.

8.2.4.5. Подсистема оперативного теленаблюдения включает:

телевизионные камеры цветного или черно-белого изображения;

устройства получения аудиоинформации;

устройства управления режимом отображения;

устройства отображения;

устройства регистрации;

устройства передачи телевизионных и аудиосигналов;

компьютерное оборудование (видеорегистраторы, АРМ и сервер управления);

сетевое оборудование (активное – коммутаторы и пассивное – кабели, патч-панели и коннекторы).

Для исключения несанкционированного доступа устройства регистрации должны быть оснащены комплектом аппаратно-программных средств аутентификации пользователя.

Устройства передачи телевизионных и аудиосигналов должны обеспечивать передачу видеосигналов и аудиосигналов от удаленных камер и микрофонов к местам наблюдения и регистрации, а также при технической возможности каналов связи передачу видеоинформации и аудиоинформации с устройств регистрации в таможенный орган в режиме реального времени (с выполнением требований по информационной безопасности⁴) по его запросу.

8.2.4.6. Подсистема оперативного теленаблюдения должна иметь программное обеспечение, которое предусматривает:

возможность управления внешними устройствами;

возможность записи телевизионной и аудиоинформации с указанием даты, времени, номера телевизионной камеры;

автоматическое диагностирование работоспособности подсистемы с указанием неисправных блоков;

протоколирование событий в системе: действия оператора и системного администратора, функционирование оборудования, контроль изменения настроек системы, контроль установки дополнительных программ.

Оборудование системы (кроме периферийного) должно быть установлено в специальном помещении, исключаящем доступ в него посторонних лиц.

⁴ Статья 11 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

Телевизионные камеры и устройства получения аудиоинформации должны устанавливаться открыто.

8.2.5. Комплекс фото- и видеофиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств, размещенный на территориях контрольно-пропускных пунктов, предназначенных для въезда (выезда) транспортных средств на территорию ТОР или СПВ, или вблизи зон установки ТС ТКДРМ (в случае их наличия).

8.2.5.1. Комплекс фото- и видеофиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств обеспечивает:

фиксирование государственного регистрационного номера транспортного средства в любых погодных-климатических условиях и в любое время суток;

идентификацию транспортных средств по его типу и грузоподъемности и внесение идентифицируемых параметров в базу данных.

8.2.5.2. Комплекс фото- и видеофиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств включает:

телевизионные камеры наружного исполнения;

специализированный контроллер на базе персонального компьютера;

фрейм-граббер;

осветитель видимого или инфракрасного диапазона;

коммутационные устройства;

специализированное программное обеспечение.

8.2.5.3. Комплекс фото- и видеофиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств должен обеспечивать правильность распознавания регистрационного номерного знака в простых и сложных метеосостояниях при естественном или искусственном освещении на уровне не менее 90% при допустимых углах несовместного отклонения линии визирования от нормали к номеру:

в горизонтальной плоскости: $35^{\circ} - 40^{\circ}$;

в вертикальной плоскости: $30^{\circ} - 35^{\circ}$.

8.3. Наличие структурированной кабельной системы (далее – СКС). СКС обеспечивает передачу информации между всеми слаботочными системами объектов таможенной инфраструктуры.

8.3.1. СКС включает в себя следующие подсистемы в зависимости от объекта таможенной инфраструктуры:

подсистему рабочих мест (точки подключения абонентского оборудования ЛВС и телефонной сети к СКС);

горизонтальную подсистему (отрезки кабельных линий, соединяющих информационные разъемы розеток рабочих мест с портами панелей переключений, входящих в состав этажного распределительного узла);

подсистему внутренних магистралей объекта таможенной инфраструктуры (отрезки кабельных линий, соединяющие центральный распределительный узел с этажными распределительными узлами);

этажные распределительные узлы объекта таможенной инфраструктуры;

центральный распределительный узел объекта таможенной инфраструктуры;

подсистему внешних магистралей объекта таможенной инфраструктуры (отрезки кабельных линий, соединяющие центральные распределительные узлы зданий, объединенных единой СКС);

узлы ввода (совокупность оборудования, предназначенного для обеспечения стыковки кабелей подсистемы внешних магистралей с внутренними кабельными сетями здания, являющегося объектом таможенной инфраструктуры).

Состав подсистем СКС определяется для каждого конкретного объекта таможенной инфраструктуры.

8.3.2. Оборудование в составе СКС должно обеспечивать постоянство физических характеристик канала между портом активного оборудования локальной вычислительной сети (портом телефонной сети) и абонентским оборудованием вне зависимости от трассы коммутации на панелях переключения распределительных узлов.

8.3.3. Точки подключения абонентского оборудования ЛВС и телефонной сети к СКС должны располагаться во всех помещениях объекта таможенной инфраструктуры, предназначенных для размещения должностных лиц таможенного органа.

8.3.4. Рабочее место СКС должно включать одну двухпортовую информационную розетку (один порт для ЛВС, один порт для телефонной сети) и не менее чем две розетки гарантированного и бытового электропитания.

Розетки гарантированного электропитания должны иметь устройство, исключающее либо предупреждающее несанкционированное включение электроприборов, не предназначенных для обеспечения работоспособности ЛВС объекта таможенной инфраструктуры.

8.3.5. Объект таможенной инфраструктуры оснащается рабочими местами СКС из расчета не более одного рабочего места на 6 кв. метров площади рабочего помещения, но не менее, чем максимально возможная численность должностных лиц таможенного органа, одновременно находящихся на объекте таможенной инфраструктуры, с коэффициентом 1,5 для возможности подключения сетевого периферийного оборудования и оргтехники.

8.3.6. Для подключения рабочих станций (серверов, сетевого оборудования) к информационным (коммутационным) розеткам должны быть предусмотрены патч-корды с кабелем длиной до 5 метров.

8.3.7. Оборудование этажного распределительного узла устанавливается в стандартные монтажные шкафы, имеющие горизонтальный установочный размер, равный 19 дюймам. При этом обеспечивается необходимый (не менее 30%) запас по свободному месту в стойках для установки оборудования других систем.

8.3.8. Центральный распределительный узел обеспечивает установку кроссового оборудования подсистемы внутренних магистралей, оборудования подсистемы внешних магистралей и магистрального оборудования.

8.3.9. Подсистема внутренних магистралей обеспечивает связь между коммутаторами ЛВС и между этажными кроссами телефонной сети, входящими в состав этажных распределительных узлов.

8.3.10. Подсистема внешних магистралей обеспечивает соединение центральных распределительных узлов зданий, объединенных единой СКС.

Центральные распределительные узлы должны соединяться волоконно-оптическим кабелем с количеством волокон не менее 6 для обеспечения необходимого запаса по емкости и возможности изменения топологии соединений.

8.3.11. Узел ввода обеспечивает переход между различными типами кабеля подсистемы внешних магистралей (предназначенных для прокладки вне или внутри здания) и перекоммутацию кабельных линий и должен соответствовать следующим требованиям:

выполняется в виде проходной оптической муфты настенного исполнения с ограниченным доступом;

располагается в месте ввода внешних кабельных линий в здание.

8.4. Наличие ЛВС.

ЛВС должна обеспечивать возможность объединения вычислительных средств объекта таможенной инфраструктуры и подключения автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенного органа к централизованным вычислительным ресурсам на основе современных и перспективных сетевых технологий.

8.4.1. Сетевое оборудование, входящее в ЛВС, должно соответствовать следующим требованиям:

1) обеспечивать:

круглосуточный режим работы;

исключение отказоустойчивости оборудования;

возможность гибкого наращивания конфигурации ЛВС;

возможность подключения централизованных ресурсов непосредственно к высокоскоростной магистрали сети;

возможность масштабирования пропускной способности сети;

повышенную пропускную способность на участках с наиболее интенсивным трафиком;

минимизацию задержек при обращении к серверам;

восстановление оборудования после отказов в сети;

возможность самодиагностирования сетевого оборудования и локализацию неисправностей;

работу оборудования в диапазоне рабочих температур от +5°C до +40°C;

единообразие применяемого активного сетевого оборудования ЛВС и телекоммуникационного оборудования (маршрутизаторов);

подключение пользователей с автоматическим определением скорости подключения;

наличие портов с пропускной способностью, обеспечивающей реализацию типовой схемы отказоустойчивого построения телекоммуникационного узла;

технологии объединения портов для создания единого логического соединения на портах;

возможность использования как высокоскоростной передачи данных, так и низкоскоростных аналоговых голосовых приложений;

возможность установления приоритетов трафика на уровне портов;
информационную безопасность (идентификация пользователей, блокирование портов, списки доступа);

поддержку протоколов резервирования основных компонентов, позволяющих обеспечить безотказную работу магистрали и межсетевого взаимодействия без переконфигурирования сетевых устройств;

возможность дистанционного управления и настройки оборудования с помощью встроенного программного обеспечения;

поддержку современных стандартов передачи данных;

2) должно иметь:

производительность на системной шине не менее (16 Гбит/с);

скорость обработки пакетов (64 Б) не менее 6 000 000 пакетов/с.

8.5. Наличие системы связи (при размещении таможенного органа на территории ТОР, СПВ).

8.5.1. Для организации системы связи таможенного органа на объекте таможенной инфраструктуры должны быть созданы:

телекоммуникационный узел связи;

внутренняя распределительная сеть, входящая в СКС.

8.5.2. Система связи на объекте таможенной инфраструктуры должна соответствовать следующим требованиям:

1) обеспечивать включение в:

сеть связи общего пользования в соответствии с техническим заданием и исходными данными;

ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть (далее – ВИТС) ФТС России по основному каналу передачи данных с пропускной способностью не менее 2048 Кбит/с;

ВИТС ФТС России по резервному каналу передачи данных с пропускной способностью не менее 2048 Кбит/с;

2) предусматривать возможность:

автоматического переключения с основного на резервный канал передачи данных в случае, если основной канал передачи данных перестает осуществлять передачу трафика с заданным уровнем качества;

подключения выделенных рабочих мест таможенного органа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» со скоростью доступа не менее 1 Мбит/с с учетом соблюдения требований по обеспечению информационной безопасности⁵ при использовании информационно-телекоммуникационных сетей международного информационного обмена (количество выделенных рабочих мест определяется в техническом задании).

8.5.3. Система связи на объекте таможенной инфраструктуры включает в себя:

подсистему телефонной связи (ведомственной, внутренней и общего пользования);

⁵Статья 11 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

подсистему документальной связи (электронная почта, факс);
подсистему радиосвязи;
подсистему доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
подсистему передачи данных.

8.5.4. На объекте таможенной инфраструктуры должны быть предусмотрены помещения для:

размещения оборудования телекоммуникационного узла таможенного органа;

хранения и ремонта телекоммуникационного оборудования и средств связи, запасного имущества и принадлежностей.

8.5.4.1. Помещения телекоммуникационного узла оснащаются:

маршрутизатором с поддержкой протокола динамической маршрутизации (2 комплекта), коммутатором агрегации (2 комплекта);

учрежденческо-производственными автоматическими телефонными станциями (далее – УПАТС) либо голосовым шлюзом, либо оконечным абонентским устройством;

аппаратно-программным комплексом шифрования (2 комплекта), межсетевым экраном (2 комплекта);

средствами факсимильной связи;

оборудованием каналообразования;

вводно-коммутационными устройствами и линейным оборудованием;

кроссом (абонентским кроссом, вводным кроссом, станционным кроссом);

климатическим оборудованием;

щитом электропитания.

8.5.4.2. Телекоммуникационный узел должен иметь независимое от других объектов защитное заземление сопротивлением не более 4 Ом.

8.5.4.3. Телекоммуникационный узел обеспечивается системой резервного освещения и гарантированным электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 15 минут (дополнительно к общей системе бесперебойного гарантированного электроснабжения).

8.5.4.4. В помещении телекоммуникационного узла должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающими комфортные условия для персонала и аппаратуры.

8.5.4.5. УПАТС должна быть совместима с телекоммуникационным оборудованием, используемым в таможенных органах.

8.5.4.6. Вводно-коммутационное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

обеспечивать прием и распределение внешних линий и каналов связи;

осуществлять контроль и коммутацию каналов связи, предоставляемых операторами сети связи, предусматривая 25-процентный резерв.

8.5.4.7. Система связи должна обеспечить функционирование аналоговых и цифровых телефонных аппаратов.

8.5.4.8. Оборудование подсистем передачи данных и ведомственной телефонной связи должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в ВИТС ФТС России и сети связи общего пользования.

8.5.4.9. Аппаратам факсимильной связи должны быть назначены номера ведомственной телефонной связи таможенных органов с обеспечением включения в ВИТС ФТС России, а также, при необходимости, номера телефонной сети связи общего пользования с выходом на эту сеть через УПАТС (голосовой шлюз).

8.5.4.10. Абонентская установка телеграфной связи должна быть включена в сеть АТ-50/Телекс в соответствии с техническими условиями оператора связи (при необходимости).

8.5.4.11. Телекоммуникационное оборудование, сетевое оборудование, средства каналаообразования, документальной связи и УПАТС (голосовой шлюз) должны быть обеспечены источниками бесперебойного электропитания.

8.6. Наличие подсистемы радиосвязи таможенного органа (при размещении таможенного органа или его структурного подразделения на территории ТОР, СПВ).

8.7. Наличие системы защиты информации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.8. Наличие вычислительных компонентов ИКТ.

8.8.1. ИКТ включает следующие подсистемы:

вычислительной инфраструктуры (средства вычислительной техники, обеспечивающие функционирование подсистем виртуализации и сервисов);

хранения данных (средства, обеспечивающие систематизацию, накопление и хранение информации);

виртуализации (виртуальные вычислительные среды, в том числе распределенные виртуальные среды хранения и обработки);

инфраструктурные системы;

системы авторизации, осуществляющие поддержку сервисов аутентификации и управления правами пользователей;

иные подсистемы вычислительных компонентов ИКТ.

8.9. Наличие ТСТК.

8.9.1. Состав ТСТК, применяемых на объекте таможенной инфраструктуры на территории ТОР, СПВ, формируется в соответствии с Перечнем технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля, утвержденным приказом Минфина России от 1 марта 2019 г. № 33н⁶.

8.9.2. При оснащении досмотровой рентгенотелевизионной техникой, необходимой для таможенного контроля на объекте таможенной инфраструктуры, должны соблюдаться требования СанПиН 2.6.1.3488-17 «Гигиенические

⁶Зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2019 г., регистрационный № 54604 (с изменениями, внесенными приказом Минфина России от 10 октября 2022 г. № 149н (зарегистрирован Минюстом России 09.11.2022, регистрационный № 70879).

требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками»⁷.

8.9.3. ТСТК, являющиеся средствами измерений, должны соответствовать требованиям, установленным Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

8.9.4. ТС ТКДРМ (требуется при размещении таможенного органа на территории портового (логистического) участка СПВ).

8.9.4.1. Стационарные системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов (СТСО ДРМ) должны соответствовать требованиям, установленным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 ноября 2021 г. № 145 «О типовых требованиях к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, системой радиационного контроля»⁸.

8.10. Наличие системы речевого оповещения персонала о возникновении аварийных и угрожающих ситуаций, радиофикации (проводного вещания) (требуется при размещении таможенного органа на территории ТОР, СПВ).

Система речевого оповещения должна соответствовать следующим требованиям:

обеспечивать возможность приема программ российского радиовещания;

иметь дикторский комплект с выносным рабочим местом для передачи информации для оповещения персонала о возникновении или предпосылках возникновения аварийных и угрожающих жизни ситуациях;

в состав системы речевого оповещения должны входить приемно-усилительное оборудование, абонентские динамики, кабельная сеть.

8.11. Наличие системы часофикации, обеспечивающей единую синхронизированную сеть точного времени на объекте таможенной инфраструктуры для обеспечения управления производственными и технологическими процессами.

8.12. Наличие серверных и помещений, в которых эксплуатируется серверное, телекоммуникационное, кроссовое и иное оборудование ИКТ (далее – технологическое помещение).

8.12.1. Серверные и технологические помещения предназначены для размещения телекоммуникационного и вычислительного оборудования, обеспечивающего функционирование компонентов Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, автоматизированной системы внешнего доступа таможенных органов и иных вспомогательных систем таможенных органов, в части их комплексного оснащения сетями инженерно-технического обеспечения и оборудованием, обеспечивающими эксплуатацию

⁷Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 сентября 2017 г. № 124 (зарегистрировано Минюстом России 14 ноября 2017 г., регистрационный № 48883).

⁸Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12.11.2021. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г.; Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

серверных и технологических помещений как специально оборудованных помещений (далее – инженерные системы).

8.12.2. Суммарное энергопотребление всего ИКТ оборудования, эксплуатируемого в серверной, составляет не менее 5 кВт.

Суммарное энергопотребление всего ИКТ оборудования, эксплуатируемого в технологическом помещении, составляет менее 5 кВт.

8.12.3. Серверная и технологическое помещение должны соответствовать следующим требованиям:

иметь площадь как для беспрепятственной установки, эксплуатации и технического обслуживания основного оборудования, так и для размещения средств поддержки вычислительной техники, носителей данных и обслуживающего персонала;

иметь на стенах, потолке и полу покрытия, которые затрудняют выделение, оседание и накопление пыли на поверхности;

иметь подсистему кондиционирования со 100-процентным резервированием (минимум два независимых кондиционера, каждый из которых способен самостоятельно обеспечить температурный режим);

оборудоваться системами и средствами противопожарной защиты в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности.

8.12.4. Подсистема дистанционного, централизованного мониторинга, контроля и управления состоянием инженерных систем в целях предотвращения нештатных ситуаций и оптимизации потребления энергоресурсов и энергосбережения должна обеспечивать мониторинг:

1) состояния среды на соответствие санитарным правилам и нормам (температура, влажность) серверной;

2) безопасности инфраструктуры в части:

контроля состояния источников бесперебойного питания;

управление электропитанием отдельных потребителей.

8.12.5. Доступ в помещения серверных должен быть организован ограниченному кругу лиц.

8.12.5.1. Санкционированный доступ должен быть обеспечен инженерно-техническими средствами защиты и техническими средствами охраны, в том числе системами охранного видеонаблюдения и системами контроля и управления доступом с применением различных идентификаторов.

8.12.5.2. В серверной следует установить камеры охранного видеонаблюдения, подключенные к имеющейся либо отдельной системе охранного видеонаблюдения, с возможностью просмотра текущей видеоинформации и видеоархива.

8.12.6. Все оборудование в серверной размещается в открытых стойках или закрытых шкафах, двери и боковые панели которых должны быть установлены и закреплены на своих местах или открытых стойках.

Количество стоек (шкафов) определяется исходя из имеющегося оборудования, его типа и размеров, способов монтажа и требований производителя.

8.12.6.1. Распределение оборудования по стойкам (шкафам) осуществляется с учетом совместимости (возможного взаимного влияния), оптимального распределения потребляемой мощности и тепловыделения, оптимальности коммуникаций, габаритов и массы оборудования.

8.12.6.2. В закрытых стойках могут применяться дополнительные вентиляторы, встраиваемые системы охлаждения, модули отвода горячего воздуха.

8.12.7. В помещениях должно быть обеспечено поддержание оптимального температурного режима работы оборудования в диапазоне $18^{\circ}\text{C} - 25^{\circ}\text{C}$.

8.13. Наличие системы бесперебойного гарантированного электроснабжения (далее – СБГЭ).

8.13.1. СБГЭ должна соответствовать следующим требованиям:

1) обеспечивать надежную работу КИТС при:

длительном пропадании напряжения питающей сети;

кратковременном падении (провале) напряжения питающей сети;

импульсных и кратковременных перенапряжениях;

2) иметь системы мониторинга и автоматического управления электропитанием;

3) обеспечивать выдачу команды для отключения серверов и рабочих станций с принудительным закрытием работающих программных приложений и сохранением находящихся в работе файлов при разряде аккумуляторных батарей;

4) размещаться в помещениях, оборудованных инженерными средствами защиты и техническими средствами охраны, обеспечивающими защиту указанных помещений от несанкционированного проникновения посторонних лиц.

8.13.2. СБГЭ включает в себя следующие основные элементы:

источник бесперебойного питания (далее – ИБП), обеспечивающий электроснабжение потребителей электроэнергии, относящихся к первой категории, при кратковременном выходе параметров питающей сети за допустимые пределы;

автономный источник электроэнергии – дизельную электростанцию (далее – ДЭС) (дизель-генератор), предназначенный для обеспечения электроснабжения потребителей электроэнергии при длительном пропадании напряжения питающей сети, а также подзарядки аккумуляторных батарей ИБП при отсутствии напряжения в основной питающей сети;

выделенную электrorаспределительную сеть;

средства автоматизации – автоматы ввода резерва (АВР), обеспечивающие автоматизацию переключения нагрузки с фидера, имеющего неудовлетворительные параметры качества электроэнергии (предельные минимальные и максимальные значения напряжения и частоты) на исправный фидер, а также используемые для автоматизации запуска ДЭС;

устройства ограничения (подавления) высоковольтных импульсов, возникающих при грозовых разрядах или коммутации некоторых видов нагрузки.

8.13.3. Состав применяемого оборудования СБГЭ определяется по результатам проведения проектно-изыскательских работ и получения технических условий от электроснабжающих организаций.

8.13.4. ИБП в системе бесперебойного питания должен обеспечивать:

электроснабжение критической нагрузки на время (не менее 15 минут), достаточное для корректного свертывания работы средств вычислительной техники, активного сетевого оборудования локальной вычислительной сети или запуска ДЭС, при нарушениях в подаче электроэнергии сетями внешнего электроснабжения;

повышение качества электрической энергии, получаемой от питающей сети и поступающей к критической нагрузке;

создание гальванической развязки «электрическая сеть – критическая нагрузка» для решения вопросов электрической безопасности.