МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

(ФТС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 88355
от "21" сентября 2026 г.

ПРИКАЗ

27 мая 2026 г. Москва № 455

Об утверждении Технологии совершения таможенных операций, связанных с перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими, посредством информационных систем таможенных органов Российской Федерации и применения в отношении указанных товаров проверки таможенных, иных документов и (или) сведений

В соответствии с частью 3 статьи 83, частью 3 статьи 214 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2021 г. № 636 «Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Технологию совершения таможенных операций, связанных с перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими, посредством информационных систем таможенных органов Российской Федерации и применения в отношении указанных товаров проверки таможенных, иных документов и (или) сведений.

2. Признать утратившим силу приказ ФТС России от 21 ноября 2018 г. № 1896 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств международной перевозки и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 января 2019 г., регистрационный № 53579).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования, но не ранее 1 октября 2026 г.

И.о. руководителя
генерал-полковник таможенной службы  А.В. Повод

УТВЕРЖДЕНА
приказом ФТС России
от 27 мая 2026 г. № 455

Технология совершения таможенных операций, связанных с перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими, посредством информационных систем таможенных органов Российской Федерации и применения в отношении указанных товаров проверки таможенных, иных документов и (или) сведений

I. Совершение таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств и перемещаемых ими товаров до прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза посредством Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенного органа Российской Федерации

1. При поступлении в таможенный орган Российской Федерации (далее – таможенный орган) предварительной информации[1] в виде электронного документа в соответствии с Порядком представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 56[2] (далее – Порядок, утвержденный Решением № 56), Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов (далее – ЕАИС ТО) в автоматическом режиме проводится форматно-логический контроль (далее – ФЛК) такой информации на предмет ее соответствия формату и структуре электронного документа[3], а также

---

[1] Статья 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г., ратифицированным Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза». Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 г. (далее – ТК ЕАЭС).

[2] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 2019 г.

[3] Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28 ноября 2018 г. № 194 «О структуре и формате предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом»; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 2019 г.

проводится проверка подлинности электронной подписи[4] (далее – ЭП) лица, представившего предварительную информацию.

ЕАИС ТО по результатам проведенного ФЛК в автоматическом режиме регистрирует предварительную информацию в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 52 «О порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза»[5] либо формирует отказ в регистрации предварительной информации по основаниям, предусмотренным пунктом 10 статьи 11 ТК ЕАЭС.

Лицу, представившему предварительную информацию, ЕАИС ТО в автоматическом режиме в срок не позднее 15 минут с момента поступления предварительной информации в ЕАИС ТО направляется авторизованное сообщение, содержащее регистрационный номер предварительной информации, дату и время его присвоения или отказ в регистрации предварительной информации, либо авторизованное сообщение, содержащее информацию о том, что ЭП недействительна.

2. После регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, ЕАИС ТО в автоматическом режиме осуществляются действия, предусмотренные пунктом 5 Порядка использования предварительной информации, представленной в виде электронного документа, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 214 «Об использовании предварительной информации, представленной в виде электронного документа»[6] (далее – Порядок, утвержденный Решением № 214).

3. При выявлении по результатам действий, предусмотренных пунктом 2 настоящей Технологии, товаров, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) могут применяться запреты и ограничения либо проводятся иные виды государственного контроля, ЕАИС ТО в автоматическом режиме не позднее 15 минут с момента регистрации предварительной информации направляются с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия[7] в федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на проведение соответствующего вида государственного контроля (далее – уполномоченный орган), сведения из предварительной информации.

---

[4] Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

[5] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 2019 г.

[6] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 2019 г.

[7] Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

4. По результатам действий, указанных в пунктах 2 и 3 настоящей Технологии, с учетом информации, полученной от уполномоченных органов, ЕАИС ТО в автоматическом режиме формируются следующие результаты рассмотрения предварительной информации[8], представленной в целях, предусмотренных:

а) кодами «02», «11», «12», «13» и «14» Перечня целей представления предварительной информации о товарах, ввозимых автомобильным транспортом, приведенного в таблице 11 структуры и формата предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом, утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28 ноября 2018 г. № 194[9] (далее – Перечень целей):

«Ввоз разрешен»;

«Ввоз запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета);

«Необходимо проведение _____ контроля» (с указанием вида государственного контроля);

«Необходимо предъявить документы: _____» (с указанием вида документов);

б) кодом «03» Перечня целей:

«Временный ввоз ТСМП разрешен»;

«Временный ввоз ТСМП запрещен в связи с ____» (с указанием причины запрета);

«Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП разрешен»;

«Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП запрещен в связи с ____» (с указанием причины запрета);

в) кодом «06» Перечня целей:

«Транзит товаров разрешен»;

«Транзит товаров запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета);

г) кодами «15» и «17» Перечня целей:

«Разгрузка товаров разрешена _____» (с указанием места разгрузки);

«Разгрузка товаров запрещена в связи с _____» (с указанием причины запрета);

«Перегрузка товаров разрешена в _____» (с указанием марки, модели и государственных регистрационных знаков транспортного средства, в которое будут перегружены товары);

«Перегрузка товаров запрещена в связи с _____» (с указанием причины запрета);

---

[8] Пункт 8 Порядка, утвержденного Решением № 214.

[9] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 1 июля 2019 г.

«Замена транспортного средства разрешена на _____» (с указанием марки, модели и государственных регистрационных знаков транспортного средства, на которое разрешена замена);

«Замена транспортного средства запрещена в связи с _____» (с указанием причины запрета);

«Грузовые операции _____ разрешены» (с указанием вида грузовых операций с товарами);

«Грузовые операции с товарами запрещены в связи с _____» (с указанием причины запрета).

5. Не позднее 1 часа с момента регистрации предварительной информации в виде электронного документа лицу, ее представившему, ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о результатах рассмотрения предварительной информации, сформированных в соответствии с пунктом 4 настоящей Технологии.

В случае если в представленной предварительной информации в качестве места прибытия на таможенную территорию ЕАЭС заявлен автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – автомобильный пункт пропуска), указанный в пункте 6 настоящей Технологии, и по которой ЕАИС ТО в соответствии с пунктом 4 настоящей Технологии сформированы результаты рассмотрения предварительной информации «Ввоз разрешен», «Временный ввоз ТСМП разрешен», «Транзит товаров разрешен», ЕАИС ТО в автоматическом режиме формируется двумерный штрих-код (далее – штрих-код), содержащий информацию о:

регистрационном номере предварительной информации;

государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, указанного в предварительной информации;

перевозчике (полное или сокращенное наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес).

Штрих-код направляется лицу, представившему предварительную информацию, одновременно с авторизованным сообщением, указанным в абзаце первом настоящего пункта.

II. Совершение таможенных операций посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа при прибытии автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими, на таможенную территорию ЕАЭС

6. В автомобильных пунктах пропуска, обустроенных и оборудованных в соответствии с перспективной моделью автомобильного пункта, утвержденной в соответствии с пунктом 7 общих требований к строительству, реконструкции,

оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2007 г. № 930, таможенные операции, предусмотренные настоящей главой, осуществляются посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенных органов в случае, если одновременно:

1) товары, прибывающие на таможенную территорию ЕАЭС, не подлежат федеральному государственному контролю (надзору) в области:

семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений;

безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами;

обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна;

2) в отношении товаров, прибывающих на таможенную территорию ЕАЭС:

а) представлена предварительная информация в виде электронного документа, по которой ЕАИС ТО в соответствии с пунктом 4 настоящей Технологии сформированы следующие результаты рассмотрения предварительной информации:

«Ввоз разрешен»;

«Транзит товаров разрешен», за исключением случая, когда в отношении товаров, указанных в предварительной информации, после прибытия на таможенную территорию ЕАЭС не будет применяться таможенная процедура таможенного транзита;

«Временный ввоз ТСМП разрешен» либо «Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП разрешен» – в отношении автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки;

б) перевозка товаров осуществляется без применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП[10] (далее – Конвенция МДП) либо Конвенции о временном ввозе[11];

в) в соответствии с международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право ЕАЭС, законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании и иными нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти не требуется обязательного представления таможенному органу документов на бумажном носителе;

г) не выявлены профили рисков[12];

3) обеспечено штатное функционирование информационно-программных средств ЕАИС ТО, а также информационной системы и технических средств

---

[10] Заключена в г. Женеве 14 ноября 1975 г., вступила в силу для СССР 8 декабря 1982 г. в соответствии с документом о присоединении СССР к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г.

[11] Заключена в г. Стамбуле 26 июня 1990 г., вступила в силу для Российской Федерации 2 ноября 1995 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 1995 г. № 1084 «О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений».

[12] Абзац восьмой статьи 376 ТК ЕАЭС.

автомобильного пункта пропуска, осуществляющих обмен информацией с ЕАИС ТО.

7. Совершение таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС осуществляется посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа при представлении предварительной информации в виде электронного документа в отношении:

1) автомобильных транспортных средств и перемещаемых ими товаров – в объеме сведений, предусмотренном пунктом 5 и подпунктом «а» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56, а также предусмотренных:

а) подпунктом «в» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56, за исключением случая, когда в отношении товаров, указанных в представляемой предварительной информации, после прибытия на таможенную территорию ЕАЭС не будет применяться таможенная процедура таможенного транзита;

б) подпунктом «д» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56, – в отношении товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору);

в) подпунктом «е» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56, – в отношении товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному контролю;

г) подпунктом «ж» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56, – в отношении товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю);

2) порожних автомобильных транспортных средств, являющихся транспортным средством международной перевозки, – в объеме сведений, предусмотренных подпунктом «б[1]» пункта 7 Порядка, утвержденного Решением № 56.

8. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, прибывшего в автомобильный пункт пропуска, и об использовании водителем автомобильного транспортного средства штрих-кода ЕАИС ТО в автоматическом режиме осуществляются проверки:

наличия в ЕАИС ТО результатов рассмотрения предварительной информации, указанных в абзацах втором – четвертом подпункта «б» пункта 4 настоящей Технологии, по предварительной информации, сведения о регистрационном номере которой указаны в штрих-коде;

соответствия информации о государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, полученной из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, государственным регистрационным знакам автомобильного транспортного средства, указанным в предварительной информации.

9. В случае выявления отсутствия в ЕАИС ТО результатов рассмотрения предварительной информации, предусмотренных абзацем вторым пункта 8 настоящей Технологии, либо несоответствия в ходе проверки, указанной в абзаце третьем пункта 8 настоящей Технологии:

ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется в информационную систему автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информация о выявленных нарушениях;

дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в соответствии с главой III настоящей Технологии.

10. При отсутствии нарушений, указанных в пункте 9 настоящей Технологии, в ходе проверок, указанных в пункте 8 настоящей Технологии, ЕАИС ТО в автоматическом режиме в соответствии с частью 8 статьи 85 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) фиксируются дата и время уведомления о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС (далее – уведомление о прибытии) с присвоением регистрационного номера, содержащего сведения о:

коде таможенного органа, регистрирующего уведомление о прибытии;

дне, месяце и последних двух цифрах текущего года;

порядковом номере уведомления о прибытии (с первого января каждого календарного года порядковый номер начинается с «0000001»).

11. После регистрации уведомления о прибытии ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется:

лицу, представившему предварительную информацию, – авторизованное сообщение, содержащее информацию об использовании предварительной информации в целях уведомления о прибытии и регистрационный номер уведомления о прибытии;

в информационную систему автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, – информацию о регистрации уведомления о прибытии.

12. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о прохождении автомобильным транспортным средством технических средств автомобильного пункта пропуска ЕАИС ТО в автоматическом режиме, в том числе с применением системы управления рисками, осуществляется проверка соответствия полученной информации сведениям, содержащимся в уведомлении о прибытии.

При выявлении профилей рисков по результатам проверки, указанной в абзаце первом настоящего пункта, дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в соответствии с главой III настоящей Технологии.

13. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о принятии в ходе проведения пограничного контроля решения о запрете ввоза товаров ЕАИС ТО в автоматическом режиме:

уведомлению о прибытии товаров присваивается статус «Ввоз запрещен»;

лицу, представившему предварительную информацию, используемую для уведомления о прибытии, направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о запрете ввоза и обоснование принятого решения.

14. В случае если в результате проверки, указанной в пункте 12 настоящей Технологии, профилей рисков не выявлено, ЕАИС ТО в автоматическом режиме:

уведомлению о прибытии товаров присваивается статус «Прибытие товаров завершено»;

лицу, представившему предварительную информацию, используемую для уведомления о прибытии, направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о завершении прибытия товаров;

регистрируется декларация на транспортное средство и осуществляется выпуск автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки;

лицу, представившему предварительную информацию, используемую в качестве декларации на транспортное средство, направляется авторизованное сообщение об использовании предварительной информации в качестве декларации на транспортное средство (с указанием номера, даты и времени регистрации такой декларации и срока нахождения на таможенной территории ЕАЭС временно ввозимого транспортного средства международной перевозки, установленного таможенным органом);

в информационную систему автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, направляется информация о завершении прибытия товаров.

III. Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, применяемая при прибытии на таможенную территорию ЕАЭС автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими

15. При проведении таможенного контроля в случае уведомления о прибытии путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, должностным лицом таможенного органа в течение 10 минут с момента представления указанного документа с использованием ЕАИС ТО фиксируются дата и время получения уведомления о прибытии[13] с присвоением регистрационного номера, указанного в пункте 10 настоящей Технологии.

После регистрации уведомления о прибытии лицу, представившему предварительную информацию в виде электронного документа, ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию об использовании предварительной информации в целях уведомления о прибытии и регистрационный номер уведомления о прибытии.

---

[13] Часть 8 статьи 85 Федерального закона.

16. При проведении таможенного контроля в случае уведомления о прибытии путем представления должностному лицу таможенного органа документов и сведений на бумажном носителе должностное лицо таможенного органа принимает от перевозчика либо иного лица, действующего по поручению перевозчика, предусмотренные статьей 89 ТК ЕАЭС документы и сведения, представленные на бумажном носителе.

При перевозке товаров автомобильным транспортом в соответствии с Конвенцией МДП должностное лицо таможенного органа одновременно с документами и сведениями, указанными в абзаце первом настоящего пункта, принимает представленную книжку МДП, заполненную и оформленную в соответствии с требованиями Конвенции МДП[14], а при перевозке товаров в соответствии с Конвенцией о временном ввозе – карнет АТА, заполненный и оформленный в соответствии с требованиями Конвенции о временном ввозе[15].

17. Должностным лицом таможенного органа в отношении прибывших товаров осуществляется контроль наличия в ЕАИС ТО предварительной информации, которая в соответствии с абзацем первым пункта 3 статьи 11 ТК ЕАЭС должна представляться в обязательном порядке.

При отсутствии предварительной информации, указанной в абзаце первом настоящего пункта, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Решение о запрете ввоза товаров оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на транспортных (перевозочных) документах штампа «Ввоз запрещен», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати (далее – ЛНП), с указанием даты и времени.

Должностное лицо таможенного органа с использованием ЕАИС ТО формирует уведомление о прибытии товаров с указанием:

информации о запрете ввоза товаров;

даты и времени принятия решения о запрете ввоза товаров;

обоснования принятого решения;

даты и времени вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС либо информации о невывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС в течение 3 часов с момента принятия таможенным органом решения о запрете ввоза товаров.

В случае невывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС, в отношении которых принято решение о запрете ввоза, в течение 3 часов с момента принятия таможенным органом решения о запрете ввоза товаров в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта такие товары задерживаются таможенным органом в соответствии с главой 51 ТК ЕАЭС.

18. При выявлении факта отсутствия документов и (или) сведений, предусмотренных статьей 89 ТК ЕАЭС, в соответствии с частью 2 статьи 239 Федерального закона должностное лицо таможенного органа формирует с использованием ЕАИС ТО требование о представлении отсутствующих

---

[14] Подпункт «b» статьи 3 и статья 21 Конвенции МДП.

[15] Статья 5 Конвенции о временном ввозе и статья 2 приложения «А» к Конвенции о временном ввозе.

документов и (или) сведений (далее – требование) и вручает его под роспись лицу, представившему документы и сведения.

При непредставлении в таможенный орган документов и сведений, указанных в требовании, в срок, предусмотренный подпунктом 1 пункта 1 статьи 88 ТК ЕАЭС, должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

19. При наличии всех документов и сведений на бумажном носителе, предусмотренных статьей 89 ТК ЕАЭС, представленных в целях уведомления о прибытии, должностное лицо таможенного органа с использованием ЕАИС ТО фиксирует дату и время получения уведомления о прибытии[16] с присвоением регистрационного номера, указанного в пункте 10 настоящей Технологии.

20. После регистрации уведомления о прибытии в соответствии с пунктами 15 и 19 настоящей Технологии должностное лицо таможенного органа проставляет на представленных перевозчиком либо иным лицом, действующим по поручению перевозчика, в правом верхнем углу на трех экземплярах транспортных (перевозочных) документов[17] регистрационный номер уведомления о прибытии и заверяет его оттиском ЛНП, а также в целях идентификации коммерческих документов[18] проставляет на данных документах оттиск ЛНП.

21. Таможенным органом в автоматическом режиме посредством ЕАИС ТО или автоматизированном режиме с использованием ЕАИС ТО, в том числе с применением системы управления рисками, осуществляется проверка сведений, указанных в уведомлении о прибытии и представленных документах, по результатам которой применяются меры по минимизации рисков, содержащиеся в профилях рисков, а также меры по минимизации рисков с пометкой «Без профиля рисков».

Если по результатам проверки выявлено отсутствие необходимых документов и (или) сведений, должностное лицо таможенного органа запрашивает недостающие документы и (или) сведения в соответствии с пунктами 2 и 4 статьи 239 Федерального закона.

В случае непредставления таможенному органу недостающих документов и (или) сведений, указанных в абзаце втором настоящего пункта, в течение одного часа с момента получения лицом запроса, указанного в абзаце втором настоящего пункта, но не позднее 3 часов с момента уведомления о прибытии, должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Решение о запрете ввоза товаров оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на транспортных (перевозочных) документах штампа «Ввоз запрещен», заверенного подписью и оттиском ЛНП, с указанием даты и времени.

---

[16] Часть 8 статьи 85 Федерального закона.

[17] Абзац третий подпункта 1 пункта 1 статьи 89 ТК ЕАЭС.

[18] Абзац пятый подпункта 1 пункта 1 статьи 89 ТК ЕАЭС.

22. По результатам проверки, указанной в пункте 21 настоящей Технологии, таможенным органом:

а) принимается решение о возможности либо невозможности ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС;

б) в ЕАИС ТО вносятся сведения о результатах проведения таможенного контроля;

в) лицу, представившему предварительную информацию, используемую для уведомления о прибытии, направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о завершении прибытия товаров, в случае уведомления о прибытии товаров путем представления предварительной информации в виде электронного документа с использованием ЕАИС ТО;

г) в случае уведомления о прибытии товаров путем представления документов и сведений на бумажном носителе при принятии решения:

о возможности ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС – проставляется штамп «Ввоз разрешен», заверенный подписью и оттиском ЛНП, с указанием даты и времени;

о запрете ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС – проставляется штамп «Ввоз запрещен», заверенный подписью и оттиском ЛНП, с указанием даты и времени;

д) с использованием ЕАИС ТО уведомлению о прибытии товаров присваивается статус «Прибытие товаров завершено».

Документы, представленные на бумажном носителе при уведомлении о прибытии, должностное лицо таможенного органа возвращает лицу, представившему такие документы, за исключением одного экземпляра транспортного (перевозочного) документа и одного экземпляра коммерческих документов, за исключением случая, указанного в абзаце десятом настоящего пункта.

В случае если при уведомлении о прибытии перевозчиком либо иным лицом, действующим по поручению перевозчика, таможенному органу представлен один экземпляр коммерческих документов на бумажном носителе, должностное лицо таможенного органа в срок не позднее 10 минут с момента их получения осуществляет сканирование таких документов и размещение их электронных образов в ЕАИС ТО, а в случае отсутствия технической возможности сканирования документов либо размещения их электронных образов в ЕАИС ТО – в течение указанного срока осуществляет копирование коммерческих документов в одном экземпляре.

23. При принятии таможенным органом в соответствии с подпунктом «а» пункта 22 настоящей Технологии решения о возможности ввоза товаров таможенным органом совершаются таможенные операции, связанные с регистрацией декларации на транспортное средство и выпуском автомобильного транспортного средства.

При этом в случае представления предварительной информации в виде электронного документа для использования в качестве декларации на транспортное средство должностным лицом таможенного органа с использованием ЕАИС ТО:

регистрируется декларация на транспортное средство и осуществляется выпуск автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки;

лицу, представившему предварительную информацию, направляется авторизованное сообщение об использовании предварительной информации в качестве декларации на транспортное средство (с указанием номера, даты и времени регистрации такой декларации и установленного срока нахождения на таможенной территории ЕАЭС временно ввозимого автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки).

IV. Совершение таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств и перемещаемых ими товаров до убытия с таможенной территории ЕАЭС посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа

24. В целях совершения таможенных операций в электронном виде, связанных с убытием товаров с таможенной территории ЕАЭС, регистрацией декларации на транспортное средство и автомобильных транспортных средств, в том числе посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа, используется электронный документ (далее – электронный документ об убытии), представляемый по желанию перевозчика либо иного лица, действующего по поручению перевозчика, и содержащий:

сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС;

опись представляемых документов, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС, размещенных до подачи электронного документа об убытии в электронном архиве документов декларанта, который находится в ЕАИС ТО;

декларацию на транспортное средство.

В случае если по желанию перевозчика либо иного лица, действующего по поручению перевозчика, электронный документ об убытии не представляется, то действия, предусмотренные главами IV и V настоящей Технологии, не совершаются.

25. После поступления в ЕАИС ТО электронного документа об убытии ЕАИС ТО в автоматическом режиме проводится ФЛК на предмет его соответствия формату и структуре электронного документа[19], а также проверяется:

а) подлинность ЭП лица, представившего электронный документ об убытии;

б) наличие:

---

[19] Порядок разработки, опубликования и внесения изменений в форматы и структуры электронных документов, участвующих в обмене при взаимодействии таможенных органов Российской Федерации и заинтересованных лиц, утвержденный приказом ФТС России от 25 марта 2019 г. № 489 (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2019 г., регистрационный № 55539).

в электронном документе об убытии – сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС;

в электронном архиве документов декларанта – документов, информация о которых указана в описи электронного документа об убытии;

в информационных ресурсах таможенных органов – таможенных документов[20], информация о которых указана в электронном документе об убытии.

26. ЕАИС ТО по результатам проведения ФЛК и проверок, указанных в пункте 25 настоящей Технологии, в автоматическом режиме регистрируется электронный документ об убытии либо лицу, представившему электронный документ об убытии, ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию:

о недействительности либо об отсутствии ЭП;

об отсутствии в электронном документе об убытии сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС;

об отсутствии в электронном архиве декларанта документов, информация о которых указана в описи электронного документа об убытии;

об отсутствии в информационных ресурсах таможенных органов таможенных документов, информация о которых указана в электронном документе об убытии.

27. После регистрации электронного документа об убытии ЕАИС ТО в автоматическом режиме:

формируется штрих-код, содержащий информацию о регистрационном номере электронного документа об убытии, а также о государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, указанного в электронном документе об убытии, в случае если в электронном документе об убытии в качестве места убытия с таможенной территории ЕАЭС заявлен автомобильный пункт пропуска, указанный в пункте 6 настоящей Технологии;

направляется электронное сообщение, содержащее информацию о регистрационном номере электронного документа об убытии, а также штрих-код в случае его генерации, лицу, представившему электронный документ об убытии.

V. Совершение таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств и перемещаемых ими товаров при убытии с таможенной территории ЕАЭС посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа

28. В автомобильных пунктах пропуска, указанных в пункте 6 настоящей Технологии, таможенные операции, предусмотренные настоящей главой, осуществляются посредством ЕАИС ТО без участия должностных лиц таможенного органа в случае, если одновременно:

а) в отношении товаров, убывающих с таможенной территории ЕАЭС:

---

[20] Подпункт 36 пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС.

зарегистрирован электронный документ об убытии;

перевозка товаров осуществляется без применения Конвенции МДП либо Конвенции о временном ввозе;

не требуется обязательного представления таможенному органу документов на бумажном носителе в соответствии с международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации;

не выявлены профили рисков;

б) обеспечено штатное функционирование информационно-программных средств ЕАИС ТО, а также информационной системы и технических средств автомобильного пункта пропуска, осуществляющих обмен информацией с ЕАИС ТО.

29. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, прибывшего в автомобильный пункт пропуска, и об использовании водителем автомобильного транспортного средства штрих-кода, указанного в пункте 27 настоящей Технологии, ЕАИС ТО в автоматическом режиме осуществляется проверка:

наличия в ЕАИС ТО электронного документа об убытии, сведения о регистрационном номере которого указаны в штрих-коде;

соответствия информации о государственных регистрационных знаках автомобильного транспортного средства, полученной из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, государственным регистрационным знакам автомобильного транспортного средства, указанным в электронном документе об убытии.

30. В случае выявления ошибок в ходе проверки, указанной в пункте 29 настоящей Технологии:

ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется в информационную систему автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информация о выявленных ошибках;

дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в соответствии с главой VI настоящей Технологии.

31. При отсутствии ошибок в ходе проверки, указанной в пункте 29 настоящей Технологии, ЕАИС ТО в автоматическом режиме формируется и регистрируется сообщение об убытии товаров с присвоением регистрационного номера, содержащего сведения о:

коде таможенного органа, регистрирующего сообщение об убытии товаров;

дне, месяце и последних двух цифрах текущего года;

порядковом номере сообщения об убытии товаров (с первого января каждого календарного года порядковый номер начинается с «0000001»).

32. После регистрации сообщения об убытии ЕАИС ТО в автоматическом режиме направляется:

перевозчику – авторизованное сообщение, содержащее информацию об использовании электронного документа об убытии для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС и регистрационный номер сообщения об убытии товаров;

в информационную систему автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, – информация о регистрации сообщения об убытии товаров.

33. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о прохождении автомобильным транспортным средством технических средств автомобильного пункта пропуска ЕАИС ТО в автоматическом режиме, в том числе с применением системы управления рисками, осуществляется проверка соответствия полученной информации сведениям, содержащимся в сообщении об убытии товаров.

34. При выявлении профилей рисков в ходе проверки, указанной в пункте 33 настоящей Технологии, дальнейшее совершение таможенных операций осуществляется в соответствии с главой VI настоящей Технологии.

35. В случае если в ходе проверки, указанной в пункте 33 настоящей Технологии, профилей рисков не выявлено, ЕАИС ТО в автоматическом режиме:

регистрируется декларация на транспортное средство и осуществляется выпуск автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки;

перевозчику направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о выпуске автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки (с указанием номера, даты и времени регистрации декларации на транспортное средство);

формируется электронное подтверждение фактического вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС, содержащее сведения, предусмотренные пунктом 14 Порядка подтверждения таможенными органами государств – членов ЕАЭС фактического вывоза товаров с таможенной территории Союза, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 февраля 2018 г. № 25[21] (далее – Порядок № 25);

перевозчику направляется авторизованное сообщение, содержащее разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС;

сообщению об убытии товаров присваивается статус «Убытие товаров завершено».

36. При поступлении в ЕАИС ТО из информационной системы автомобильного пункта пропуска, указанного в пункте 6 настоящей Технологии, информации о выезде автомобильного транспортного средства из автомобильного пункта пропуска ЕАИС ТО в автоматическом режиме фиксируется в сообщении

---

[21] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Вступило в силу для Российской Федерации 22 февраля 2018 г.

об убытии товаров информация о дате, времени выезда автомобильного транспортного средства.

VI. Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений при убытии с таможенной территории ЕАЭС автомобильных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими

37. При проведении таможенного контроля при представлении должностному лицу таможенного органа документа, содержащего сведения о номере регистрации электронного документа об убытии, посредством ЕАИС ТО должностное лицо таможенного органа фиксирует дату и время его получения и в течение 10 минут с момента получения указанного документа регистрирует сообщение об убытии товаров с присвоением регистрационного номера, указанного в пункте 31 настоящей Технологии.

38. При проведении таможенного контроля при представлении в таможенный орган документов и сведений на бумажном носителе для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС должностное лицо таможенного органа принимает от перевозчика либо иного лица, действующего по поручению перевозчика, представленные документы и сведения на бумажном носителе, предусмотренные пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС.

При перевозке товаров автомобильным транспортным средством в соответствии с Конвенцией МДП должностное лицо таможенного органа с документами и сведениями, указанными в абзаце первом настоящего пункта, принимает книжку МДП, заполненную и оформленную в соответствии с требованиями Конвенции МДП, а при перевозке товаров в соответствии с Конвенцией о временном ввозе – карнет АТА, заполненный и оформленный в соответствии с требованиями Конвенции о временном ввозе.

39. При наличии всех документов и сведений на бумажном носителе, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС, должностное лицо таможенного органа с использованием ЕАИС ТО формирует сообщение об убытии товаров с присвоением регистрационного номера, указанного в пункте 31 настоящей Технологии.

40. Таможенным органом в автоматическом или автоматизированном режиме с использованием ЕАИС ТО, в том числе с применением системы управления рисками, осуществляется проверка сведений, указанных в электронном документе об убытии и представленных документах.

При осуществлении автоматизированной проверки соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и об их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в декларации на товары (далее – ДТ), с учетом вывезенных товаров на момент регистрации сообщения об убытии товаров должностное лицо таможенного органа осуществляет следующие операции:

а) направление запроса в электронной форме в информационные ресурсы таможенных органов для получения сведений о вывозимых товарах по номеру ДТ;

б) при получении ответа на запрос:

проверяет соответствие сведений, полученных по запросу, сведениям, содержащимся в транспортных (перевозочных) документах;

формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе полученных данных;

в случае отсутствия сведений из ДТ в информационных ресурсах таможенных органов либо неполучения в течение 3 минут запрошенных сведений формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе документов, представленных перевозчиком.

По результатам проверки сведений, указанных в электронном документе об убытии и представленных документах, применяются меры по минимизации рисков, содержащиеся в профилях рисков, а также меры по минимизации рисков с пометкой «Без профиля рисков».

41. В случае непредставления перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, документов и (или) сведений, представление которых предусмотрено актами, составляющими право ЕАЭС, законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительно власти либо если представленные документы не соответствуют установленным указанными актами требованиям, выданы неуполномоченным органом, имеют истекший срок действия, если такой срок предусмотрен указанными актами или содержат недостоверную информацию, должностное лицо таможенного органа:

осуществляет проверку наличия в действиях перевозчика, а также иных лиц, уполномоченных в отношении товара, состава административного правонарушения и при отсутствии признаков административного правонарушения возвращает перевозчику документы, поданные при убытии товаров, и с использованием ЕАИС ТО присваивает сообщению об убытии товаров статус «Возврат» с указанием обоснования принятого решения;

на оборотной стороне транспортных (перевозочных) документов проставляет отметку «Возврат», которую заверяет подписью и оттиском ЛНП, с указанием даты и времени.

42. По результатам проверки, указанной в пункте 40 настоящей Технологии, таможенным органом принимается решение о возможности либо запрете вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС.

Решение о запрете вывоза товаров оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на транспортных (перевозочных) документах штампа «Вывоз запрещен», заверенного подписью и оттиском ЛНП, с указанием даты и времени, а также фиксацией в журнале регистрации сообщений об убытии товаров решения «Вывоз запрещен» с указанием обоснования принятого решения.

43. При принятии таможенным органом решения о возможности вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС таможенным органом совершаются таможенные операции, связанные с регистрацией декларации на транспортное

средство и выпуском автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки.

При этом в случае представления электронного документа об убытии для совершения таможенных операций, связанных с декларированием автомобильного транспортного средства, должностным лицом таможенного органа с использованием ЕАИС ТО:

регистрируется декларация на транспортное средство и осуществляется выпуск автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки;

перевозчику направляется авторизованное сообщение, содержащее информацию о выпуске автомобильного транспортного средства, являющегося транспортным средством международной перевозки (с указанием номера, даты и времени регистрации декларации на транспортное средство).

44. При принятии решения о возможности вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС таможенным органом формируется электронное подтверждение фактического вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС, содержащее сведения, предусмотренные пунктом 14 Порядка № 25.

45. Разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС оформляется в случае представления:

а) электронного документа об убытии – направлением лицу, представившему электронный документ об убытии, авторизованного сообщения, содержащего разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС. Сообщению об убытии товаров присваивается статус «Убытие товаров завершено»;

б) документов и сведений на бумажном носителе – путем проставления:

штампа «Вывоз разрешен» с указанием даты и времени его проставления на ДТ, а также в двух экземплярах транспортных (перевозочных) документов, представленных перевозчиком либо иным лицом, действующим по поручению перевозчика. При этом один экземпляр транспортных (перевозочных) документов остается в таможенном органе, выдавшем разрешение на убытие товаров, другой экземпляр возвращается лицу, его представившему;

записи «Товар вывезен полностью» с указанием даты вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС на оборотной стороне ДТ. Если товар вывозится частями либо вывезен не полностью, проставляется запись «Товар вывезен в количестве...» с указанием количества вывезенных товаров в основных и (или) дополнительных единицах измерения и даты фактического вывоза товаров;

номера ДТ на экземплярах транспортных (перевозочных) документов (в случае отсутствия указанной информации на этих документах).

Штамп и произведенные записи, указанные в подпункте «б» настоящего пункта, заверяются ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа.