



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА**

Новозаводская ул., д.11/5, Москва, 121087.
Тел. 449 72 05. Факс 449 73 00, 913 93 90.
Телетайп 611385 VETO RU.
ОКПО 00034476, ОГРН 1047730023703,
ИНН/КПП 7730176610/773001001

24 НОЯ 2008

№ 01-11/56084

На № _____ от _____

Начальникам региональных
таможенных управлений,
таможен, непосредственно
подчиненных ФТС России,
руководителям учреждений,
находящихся в ведении ФТС
России

О направлении методических
рекомендаций

В связи с поступающими в адрес Федеральной таможенной службы письмами с вопросами о разъяснении порядка присвоения классной квалификации водителям автомобилей таможенных органов, в целях единообразного применения отдельных законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации направляем Методические рекомендации об организации работы по присвоению классной квалификации водителям автомобилей таможенных органов Российской Федерации и учреждений, находящихся в ведении ФТС России (далее – Методические рекомендации).

Настоящие Методические рекомендации разработаны в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР, ВЦСПС от 20.02.1984 № 58/3-120 "Об утверждении Квалификационного справочника профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады".

В соответствии с данными Методическими рекомендациями в таможенных органах Российской Федерации и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России, разрабатывается Положение о порядке присвоения классной квалификации водителям автомобилей таможенного органа и учреждения, на основании которого может присваиваться водителям автомобилей классная квалификация.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Первый заместитель руководителя
генерал-полковник таможенной службы

 В.М. Малинин

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
об организации работы по присвоению классной квалификации водителям
автомобилей таможенных органов Российской Федерации и учреждений,
находящихся в ведении ФТС России

I. Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации об организации работы по присвоению классной квалификации водителям автомобилей таможенных органов Российской Федерации и учреждений, находящихся в ведении ФТС России (далее – Рекомендации), разъясняют порядок присвоения классной квалификации водителям автомобилей таможенных органов Российской Федерации и учреждений, находящихся в ведении ФТС России (далее – таможенные органы).

2. Рассмотрение материалов по присвоению водителям автомобилей классной квалификации «водитель автомобиля третьего класса», «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса» проводится квалификационными комиссиями таможенных органов (далее – комиссия).

3. Комиссия создается приказом таможенного органа. Состав комиссии должен быть не менее пяти человек.

В состав комиссии входят:

заместитель начальника таможенного органа – председатель комиссии;

начальник (заместитель начальника) автотранспортного подразделения – заместитель председателя комиссии;

специалисты, занимающиеся эксплуатацией автотранспорта, кадровых подразделений и должностные лица, ответственные за охрану труда, – члены комиссии.

4. В составе комиссии должно быть лицо, имеющее водительское удостоверение, с отметками о разрешении управлять транспортными средствами, отнесенными к категории "В" или "С".

5. Заседание комиссии является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее членов. Решение комиссии принимается простым большинством голосов от числа ее членов, присутствовавших на заседании, и оформляется протоколом (приложение № 2 к Рекомендациям). При равенстве голосов членов комиссии решающим является голос ее председателя.

О дате, времени и месте заседания комиссии водителю должно быть сообщено не позднее, чем за неделю до начала заседания.

6. При определении уровня теоретической подготовки водителю предлагается ответить на следующее количество вопросов:

по правилам дорожного движения и основам безопасности движения – 10;

по устройству автомобиля – 2;

по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля – 2;

по охране труда – 2.

7. Определение уровня теоретической подготовки водителя определяется применительно к маркам автомобилей, находящихся в подразделении таможенного органа.

8. Знания водителя оцениваются по четырехбальной системе. Положительная оценка по правилам дорожного движения и основам безопасности движения выставляется в том случае, если водитель допустил не более двух неверных ответов на предложенные вопросы.

II. Порядок присвоения водителям автомобилей классной квалификации «водитель автомобиля третьего класса», «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса»

9. Водителям автомобилей в таможенных органах может присваиваться следующая классная квалификация:

- водитель автомобиля третьего класса;
- водитель автомобиля второго класса;
- водитель автомобиля первого класса.

10. Классная квалификация «водитель автомобиля третьего класса», «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса» может быть присвоена водителям автомобилей, которые прошли подготовку или переподготовку по единым программам и имеют водительское удостоверение с отметкой, дающей право управления определенными категориями транспортных средств ("В", "С", "Д", "Е").

11. Присвоение водителям автомобилей классной квалификации «водитель автомобиля третьего класса», «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса» производится таможенным органом на основании Положения о порядке присвоения водителям автомобилей классной квалификации разработанного в соответствии с настоящими Рекомендациями и утвержденного руководителем таможенного органа.

Вопрос о присвоении классной квалификации рассматривается комиссией на основании заявления водителя по представлению начальника автотранспортного подразделения. К заявлению прилагается:

- копия трудовой книжки;
- копия водительского удостоверения;
- ходатайство начальника автотранспортного подразделения таможенного органа о присвоении классной квалификации.

12. Классная квалификация «водитель автомобиля третьего класса» может быть присвоена водителю автомобиля при наличии у него в водительском удостоверении отметок, дающих право управления автомобилями, отнесенными к категории ("В" или "С").

13. Классная квалификация «водитель автомобиля второго класса» может быть присвоена водителю автомобиля, имеющему классную квалификацию «водитель автомобиля третьего класса», при непрерывном стаже работы не менее трех лет в качестве водителя автомобиля таможенного органа, при наличии у него

в водительском удостоверении отметок, дающих право управления автомобилями, отнесенными к категории транспортных средств "В", "С" и "Е", или управления автобусами, отнесенными к категории транспортных средств "Д" или "Д" и "Е".

14. Классная квалификация «водитель автомобиля первого класса» может быть присвоена водителю автомобиля, имеющему классную квалификацию «водитель автомобиля второго класса», при непрерывном стаже работы не менее двух лет в качестве водителя автомобиля таможенного органа, при наличии у него в водительском удостоверении отметок, дающих право управления автомобилями, отнесенными к категории транспортных средств "В", "С", "Д" и "Е".

15. Кроме требований, предусмотренных квалификационными характеристиками, и профессиональных требований, предъявляемых к водителю автомобиля, для присвоения классной квалификации «водитель автомобиля третьего класса», «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса» водитель должен соответствовать профессиональным требованиям, предъявляемым к водителям таможенных органов (приложение № 1 к Рекомендациям), содержать закрепленные автомобили в исправном техническом состоянии, соблюдать трудовую дисциплину, не иметь за последние три года работы нарушений правил дорожного движения, повлекших за собой дорожно-транспортные происшествия или лишение водительского удостоверения, а также нарушений правил технической эксплуатации автомобиля и охраны труда в течение последнего года.

16. Классная квалификация может быть снижена водителю автомобиля, имеющему классную квалификацию «водитель автомобиля второго класса» и «водитель автомобиля первого класса», если он не выполняет требования, предусмотренные соответствующей квалификационной характеристикой, а также требования, указанные в пункте 15 настоящих Рекомендаций, и профессиональные требования, предъявляемые к водителю автомобиля (приложение № 1 к Рекомендациям).

17. Снижение классной квалификации водителя осуществляется на основании ходатайства начальника автотранспортного подразделения. К ходатайству прилагаются:

копии документов о наложении дисциплинарных взысканий за неисполнение или ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, за нарушение правил технической эксплуатации, правил охраны труда и т.д.

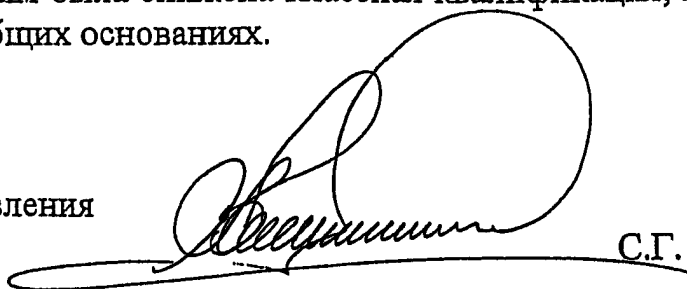
копии документов о нарушении Правил дорожного движения.

Классная квалификация снижается приказом таможенного органа по представлению комиссии.

18. На основании протокола (приложение № 2 к Рекомендациям) начальник таможенного органа издает приказ о присвоении (снижении) водителю автомобиля классной квалификации и установлении соответствующего должностного оклада. На основании приказа производится запись в трудовой книжке водителя о присвоении (снижении) классной квалификации.

19. Водители, которым была снижена классная квалификация, имеют право на ее восстановление на общих основаниях.

Начальник Главного управления
тылового обеспечения

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent circular loop at the top and a long horizontal stroke at the bottom.

С.Г. Комличенко

Приложение № 1
к Методическим рекомендациям об организации
работы по присвоению классной квалификации
водителям автомобилей таможенных органов
Российской Федерации и учреждений, находя-
щихся в ведении ФТС России

Профессиональные требования, предъявляемые к водителю автомобиля
таможенного органа

1. Водитель автомобиля, кроме требований, предусмотренных квалификационными характеристиками водителя соответствующих категорий транспортных средств, должен знать:

основы безопасного управления автомобилем, характерные причины дорожно-транспортных происшествий с автомобилями и способы их предупреждения;

правила посадки и перевозки людей на автомобилях;

объем, периодичность и порядок организации технического обслуживания и ремонта автомобилей;

характерные неисправности автомобилей их причины, признаки и опасные последствия, способы определения и устранения;

правила пользования гаражным оборудованием, применяемым при техническом обслуживании и текущем ремонте автомобилей;

эксплуатационные материалы, их свойства, применение и правила хранения, нормы расхода и меры по экономии;

способы увеличения пробега шин и срока службы аккумуляторных батарей;

правила охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии, охраны окружающей среды при эксплуатации автомобилей.

2. Водитель автомобиля должен:

уметь управлять автомобилями всех типов и марок согласно разрешающей отметке в водительском удостоверении;

уметь управлять закрепленным автомобилем в различных дорожных, метеорологических условиях и ограниченных проездах;

соблюдать правила охраны труда, особенно при работе в условиях низких температур окружающей среды;

проверять техническое состояние и выполнять техническое обслуживание закрепленного автомобиля;

определять характерные неисправности закрепленного автомобиля и устранять их;

принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

оформлять учетные и эксплуатационно-технические документы на автомобиль.

Приложение № 2
к Методическим рекомендациям об организации
работы по присвоению классной квалификации
водителям автомобилей таможенных органов
Российской Федерации и учреждений, находя-
щихся в ведении ФТС России

Протокол № _____
от " _____ " _____ 20__ г.

присвоения (снижения) классной квалификации водителям автомобилей
таможенного органа

(наименование таможенного органа)

комиссией, созданной _____
(дата и номер приказа таможенного органа)

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

(должность, Ф. И.О.)

Результаты определения уровня теоретической подготовки водителя:

№ п/п	Наименование подразделения таможенного органа	Ф.И.О. водителя	Серия и номер водительского удостоверения, разрешающие категории	Имею- щаяся классная квали- фикация	Непрерыв- ный стаж работы води- телем (лет)	Оценка знаний	Решение комиссии

Председатель комиссии _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: _____
(подпись) (фамилия и инициалы)