



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

06 октября 2008 г.

№ 1325

Москва

О внесении изменений в приказы ГТК России от 18 декабря 2003 г. № 1467, ФТС России от 11 января 2008 г. № 11 и от 11 июня 2008 г. № 729

В целях совершенствования порядка применения системы управления рисками при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, и обеспечения возможности автоматического выявления профилей рисков при процедуре прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ ФТС России от 11 января 2008 г. № 11 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене» (далее – Приказ ФТС России) следующие изменения:

1) подпункт «б» пункта 9 Приказа ФТС России изложить в следующей редакции:

«б) обеспечить формирование отчетов о результатах применения мер по минимизации рисков в составе электронных копий таможенной декларации, транзитной декларации (электронного уведомления), электронной версии журнала регистрации сообщений о прибытии товаров на таможенную территорию Российской Федерации и журнала учета результатов применения мер по минимизации рисков, а также заполнение указанных отчетов и журнала в соответствии с положениями пунктов 35 и 36 Инструкции;»;

2) пункт 32 приложения к Приказу ФТС России изложить в следующей редакции:

«32. Риски, содержащиеся в автоматических или в автоматизированных профилях рисков, применяемые при декларировании товаров и транспортных средств с использованием грузовой таможенной декларации (ГТД), выявляются:

в момент принятия таможенной декларации (после присвоения регистрационного номера таможенной декларации);

в момент активации должностным лицом таможенного поста (ОТОиТК таможни) функции выпуска электронной копии ГТД после завершения заполнения отчета (если отчет заполнялся).

Риски, содержащиеся в автоматических профилях рисков, применяемые при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации в автомобильных пунктах пропуска, выявляются в момент регистрации сообщений о прибытии в журнале регистрации сообщений о прибытии при наличии технической возможности.

Риски, содержащиеся в неформализованных профилях рисков, выявляются в ходе проверки документов и сведений, если момент проведения этой проверки соответствует моменту начала действия неформализованных профилей рисков, определенному пунктом 31 Инструкции.»;

3) абзац первый пункта 35 приложения к Приказу ФТС России изложить в следующей редакции:

«35. По результатам применения мер по минимизации рисков (а также при принятии решения о неприменении профилей рисков в соответствии с пунктом 33 Инструкции) при прибытии товаров на таможенную территорию Российской Федерации, выдаче разрешения на внутренний таможенный транзит (помещении товаров под таможенный режим международного таможенного транзита), декларировании товаров должностное лицо таможенного поста (ОТОиТК таможни) заполняет отчет. В качестве результатов применения мер по минимизации рисков указываются коды в соответствии с классификатором результатов применения мер по минимизации рисков (приложение № 11 к Инструкции).»;

4) пункт 75 приложения к Приказу ФТС России изложить в следующей редакции:

«75. Проведение таможенного досмотра на основании информации от правоохранительных подразделений таможенных органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, является обязательным при условии, что такая информация поступила на таможенный пост (ОТОиТК таможни) в соответствии с установленным порядком.

В случае, если на таможенный пост (ОТОиТК таможни) поступила информация от правоохранительных подразделений таможенных органов о необходимости проведения таможенного досмотра, не соответствующая установленному порядку, то начальник таможенного поста (ОТОиТК таможни) не принимает решения о проведении таможенного досмотра и незамедлительно информирует правоохранительное подразделение о необходимости приведения ранее направленной информации в соответствие установленному порядку.

ФТС России утверждает и направляет в таможенные органы профили рисков и порядок их применения, на основании которых проводится таможенный досмотр при поступлении информации от правоохранительных подразделений таможенных органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность.»;

5) приложение № 4 к приложению к Приказу ФТС России дополнить пунктом 40 следующего содержания:

«40) информацию, содержащуюся в изображениях, полученных с использованием ИДК (МИДК).»;

6) в таблицу «Классификатор мер по минимизации рисков» в приложении № 6 к приложению к Приказу ФТС России внести следующие изменения:

а) пункт 62 изложить в следующей редакции:

«62. Выпуск товаров осуществляется по согласованию с начальником таможенного поста»;

б) дополнить таблицу пунктом 73 в редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

7) приложение № 11 к приложению к Приказу ФТС России изложить согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

8) приложение № 12 к приложению к Приказу ФТС России изложить согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Внести в Типовой регламент функционирования координирующих подразделений таможенных органов при применении отдельных элементов системы управления рисками, утвержденный приказом ФТС России от 11 июня 2008 г. № 729 (далее – Типовой регламент), следующие изменения:

1) пункты 8 и 9 Типового регламента изложить в следующей редакции:

«8. СПР разрабатывается в течение одного рабочего дня и формируется с использованием специальных программных средств.

Бумажный экземпляр СПР, сформированного с использованием специальных программных средств, после подписания хранится в соответствующем деле по номенклатуре координирующего подразделения.

9. Бумажный экземпляр СПР с пояснительной запиской, подписанной начальником координирующего подразделения, сформированные с использованием специальных программных средств, и письмо о его направлении в таможенный орган подписывает начальник службы организации таможенного контроля РТУ либо первый заместитель начальника ТНП по таможенному контролю на основе предложений начальника координирующего подразделения.»;

2) пункт 11 Типового регламента изложить в следующей редакции:

«11. СПР направляется в таможенный орган следующими способами:

1) письмом РТУ (ТНП) по факсимильной связи без досылки незамедлительно после подписания либо в течение 15 минут после начала следующего рабочего дня, если СПР подписан после окончания рабочего дня таможенного органа, осуществляющего таможенное оформление товаров;

2) при наличии возможности направить СПР в электронном виде, обеспечив контроль его получения и применения мер по минимизации рисков, СПР может

быть направлен в таможенный орган с применением электронных каналов передачи данных;

3) с использованием специальных программных средств в соответствии с Регламентом синхронизации базы данных профилей рисков на всех уровнях системы таможенных органов в рамках ЕАИС таможенных органов, утвержденным иным правовым актом ФТС России.»;

3) абзац первый пункта 12 Типового регламента изложить в следующей редакции:

«12. СПР в электронном виде с применением электронных каналов передачи данных одновременно направляется:»;

4) приложение № 1 к Типовому регламенту считать утратившим силу.

3. Внести в приказ ГТК России от 18 декабря 2003 г. № 1467 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых по таможенной территории Российской Федерации автомобильным транспортом» (далее – Приказ ГТК России) следующие изменения:

1) в пункт 10 приложения к Приказу ГТК России внести следующие изменения:

а) абзац третий дополнить текстом следующего содержания: «Если на транспортном средстве перевозится несколько товарных партий, то в журнале для каждой товарной партии формируется отдельная запись, в которой повторяется содержимое всех граф, кроме 8. Содержимое графы 8 должно включать все сведения, содержащиеся в заголовке графы и введенные инспектором в автоматизированные системы ЕАИС таможенных органов»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Уполномоченные должностные лица таможенных органов обязаны обеспечить прием, регистрацию и проверку сообщения о прибытии в срок не более 10 минут с момента подачи перевозчиком документов, указанных в пункте 9 Инструкции, при условии, что не были выявлены риски, содержащиеся в профилях рисков, а также при условии, что ответ о результатах проверки на риски поступил в таможенный орган не позднее, чем через три минуты после инициирования должностным лицом процесса завершения регистрации прибытия.

В случаях не поступления информации, содержащей результаты проверки сообщения о прибытии на соответствие профилям рисков в таможенный орган в трехминутный срок с момента инициирования должностным лицом процесса завершения регистрации прибытия, должностные лица таможенных органов регистрируют сообщение о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации. При этом в поле «Примечания» журнала регистрации сообщений о прибытии должна быть проставлена отметка

«Истек срок ожидания ответа с результатами проверки сообщения о прибытии на соответствие профилям рисков».

При поступлении информации, содержащей результаты проверки сообщения о прибытии на соответствие профилям риска уже после его регистрации, указанная информация должна фиксироваться в автоматизированных системах ЕАИС таможенных органов, используемых при регистрации прибытия.»;

2) приложение 1 к приложению к Приказу ГТК России изложить согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

4. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев) и ГНИВЦ ФТС России (О.П. Пучков) в течение 6 месяцев с даты подписания настоящего приказа обеспечить внесение изменений в справочники и классификаторы нормативно-справочной информации и информационно-программные средства ЕАИС таможенных органов, необходимых для выполнения настоящего приказа.

5. Считать пункт 4 настоящего приказа вступившим в силу с момента его подписания, пункты 1, 2 и 3 настоящего приказа – через 6 месяцев с даты его подписания.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О. Шохина.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю.Бельянинов

Приложение № 1
к приказу ФТС России
от 06 октября 2009 г. № 1625

**Дополнение к классификатору мер
по минимизации рисков**

73.	Таможенный осмотр товаров и транспортных средств в присутствии инспектора-кинолога со служебной собакой	634	X
-----	---	-----	---

Приложение № 11
к Инструкции о действиях должностных лиц
таможенных органов при подготовке и
рассмотрении проектов профилей рисков,
применении профилей рисков при таможенном
контроле, их актуализации и отмене

[illegible]

№	Наименование результата применения мер по минимизации рисков	Код	Таможенные процедуры, при которых может быть указан результат применения мер по минимизации рисков*																
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	99		
	зарегистрировано таможенным органом в установленном порядке																		
6.	Принято решение о запрете ввоза/вывоза товаров	60	+	+	-	-	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-		
7.	Принято решение о запрете выпуска товаров	61	-	-	-	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-		
8.	Принято решение о классификации товаров, изменяющее заявленный код, в результате которого увеличилась сумма подлежащих уплате таможенных платежей	70	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-		
9.	Товары, ввезенные на территорию Российской Федерации, заявлены под таможенный режим реэкспорта	80	+	+	-	+	-	-	+	-	+	+	+	+	-	-	-		
10.	Таможенным органом дано разрешение на отзыв таможенной декларации на основании письменного заявления лица	81	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-		
11.	Проведена корректировка таможенной стоимости, в результате которой увеличилась сумма подлежащих уплате таможенных платежей	82	-	-	-	+	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-		
12.	Товар выпущен в соответствии с пунктами 2, 4 статьи 153 Таможенного кодекса Российской Федерации при условии обеспечения уплаты таможенных платежей либо после предоставления документов, подтверждающих соблюдение запретов или ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	83	-	-	-	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-		
13.	Применение меры по минимизации рисков не привело ни к одному из перечисленных результатов	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		

*** Наименования таможенных процедур:**

- 01 – прибытие товаров на таможенную территорию России;
- 02 – начало процедуры ВТГ;
- 03 – завершение процедуры ВТГ;
- 04 – временное хранение;
- 05 – декларирование товаров с подачей ГТД;

- 06 – выпуск товаров;
- 07 – убытие товаров с таможенной территории;
- 08 – специальная технологическая процедура для обеспечения контроля ТС;
- 09 – декларирование товаров с подачей таможенной декларации, отличной от ГТД (кроме специальных таможенных процедур);
- 10 – перемещение транспортных средств (специальная таможенная процедура);
- 11 – перемещение товаров физическими лицами (специальная таможенная процедура);
- 12 – перемещение товаров в МПО (специальная таможенная процедура);
- 13 – перемещение товаров отдельными категориями иностранными лицами (специальная таможенная процедура);
- 14 – перемещение товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередач (специальная таможенная процедура);
- 99 – любая

Приложение № 3
к приказу ФТС России
от 06 сентября 2009 г. № 1325

Приложение № 12
к Инструкции о действиях должностных лиц
таможенных органов при подготовке и
рассмотрении проектов профилей рисков,
применении профилей рисков при таможенном
контроле, их актуализации и отмене

Журнал учета результатов применения мер по минимизации рисков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Номер п/п	Направление перемещения товаров	Таможенная процедура, при которой применяется профиль риска	Номер таможенного или транспортного документа	Декларант или лицо, перемещающее товары	Номер профиля риска	Дата и время применения меры по минимизации рисков	Код меры по минимизации рисков	Код результата применения мер по минимизации рисков	Номер статьи КоАП России или УК России)	Номер ЛНП должностного лица, применившего меру по минимизации рисков	Краткое обоснование применения мер по минимизации рисков

Приложение № 4
к приказу ФТС России
от 06 октября 2009 г. № 1825

Приложение 1
к Инструкции о действиях должностных лиц
таможенных органов, осуществляющих
таможенное оформление и таможенный контроль
товаров, перемещаемых по таможенной
территории Российской Федерации
автомобильным транспортом

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ СООБЩЕНИЙ О ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ

(наименование и код таможенного органа)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Номер сообщения о прибытии	Время принятия сообщения о прибытии	Количество партий товаров	Регистрационный номер транспортного средства (прицеп)	Общий вес брутто (кг) либо объем в дополнительных единицах измерения по накладной, код ДЕН	Наименование перевозчика	Номер и серия книжки МДП (при перевозке товаров в соответствии с Конвенцией МДП)	Таможенный номер накладной; дата оформления; номер и дата талона контроля при въезде; номер и дата акта таможенного досмотра, акта взятия проб и образцов (если имеются)	Номер ЛНП должностного лица, зарегистрировавшего сообщение о прибытии	Примечания	Номер контейнера; тип и размер контейнера	Код страны регистрации транспортного средства	Номер держателя книжки МДП	Классификационные коды товаров по ТН ВЭД России на уровне не менее четырех знаков

Старший смены: _____

Дата: _____ ЛНП