



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

13 апреля 2010 г.

Москва



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 17163

от "11" мая 2010 г.

№ 759

О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах комплекса перегрузки технической серы, универсального перегрузочного комплекса, железнодорожной составляющей автомобильно-железнодорожного паромного комплекса.

В целях реализации положений статьи 362 Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 24, ст. 2831, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 4011, № 45, ст. 5417, № 50, ст. 6246; 2008, № 26, ст. 3022, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 17, ст. 22, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 3733, № 42, ст. 4859, ст. 4860, № 48, ст. 5717, ст. 5740) и постановления Правительства Российской Федерации от 25 января 2008 г. № 26 «О порядке создания зон таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 5, ст.398) п р и к а з ы в а ю :

1. Создать постоянную зону таможенного контроля (ПЗТК) в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Усть-Лужское сельское поселение, д. Косколово) в границах участков, ограниченных линиями, соединяющими точки с географическими координатами:

а) в пределах комплекса перегрузки технической серы (приложение № 1):

- 59° 41' 44.39" СШ 28° 25' 45.02" ВД;
- 59° 41' 44.38" СШ 28° 25' 49.09" ВД;
- 59° 41' 41.69" СШ 28° 25' 49.07" ВД;
- 59° 41' 41.69" СШ 28° 25' 48.41" ВД;
- 59° 41' 31.31" СШ 28° 25' 48.36" ВД;
- 59° 41' 31.31" СШ 28° 25' 50.24" ВД;
- 59° 41' 31.31" СШ 28° 25' 50.24" ВД;
- 59° 41' 31.31" СШ 28° 25' 50.91" ВД;
- 59° 41' 30.59" СШ 28° 25' 50.91" ВД;

- 59° 41'30.49" СШ 28° 25'50.86" ВД;
- 59° 41'30.42" СШ 28° 25'50.71" ВД;
- 59° 41'30.39" СШ 28° 25'50.52" ВД;
- 59° 41'30.39" СШ 28° 25'50.36" ВД;
- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'50.35" ВД;
- 59° 41'28.37" СШ 28° 25'44.93" ВД;

б) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 5 и № 6 комплекса перегрузки технической серы (приложение № 2):

- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'44.93" ВД;
- 59° 41'37.30" СШ 28° 25'45.02" ВД;
- 59° 41'44.39" СШ 28° 25'45.02" ВД;
- 59° 41'44.39" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'37.30" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'30.26" ВД;

в) в пределах Универсального перегрузочного комплекса (приложение №3):

- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'23.30" ВД;
- 59° 41'28.36" СШ 28° 25'23.34" ВД;
- 59° 41'28.42" СШ 28° 25'23.44" ВД;
- 59° 41'28.39" СШ 28° 25'44.93" ВД;
- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'47.73" ВД;
- 59° 41'28.36" СШ 28° 26'00.42" ВД;
- 59° 41'27.66" СШ 28° 26'00.41" ВД;
- 59° 41'27.50" СШ 28° 26'00.42" ВД;
- 59° 41'27.37" СШ 28° 26'00.42" ВД;
- 59° 41'27.30" СШ 28° 26'00.16" ВД;
- 59° 41'27.40" СШ 28° 25'59.97" ВД;
- 59° 41'27.40" СШ 28° 25'59.56" ВД;
- 59° 41'27.30" СШ 28° 25'59.36" ВД;
- 59° 41'26.61" СШ 28° 25'59.36" ВД;
- 59° 41'26.51" СШ 28° 25'59.56" ВД;
- 59° 41'26.52" СШ 28° 25'59.93" ВД;
- 59° 41'26.22" СШ 28° 25'59.93" ВД;
- 59° 41'26.12" СШ 28° 26'00.13" ВД;
- 59° 41'26.11" СШ 28° 26'00.08" ВД;
- 59° 41'25.59" СШ 28° 26'00.09" ВД;
- 59° 41'25.48" СШ 28° 26'00.22" ВД;
- 59° 41'24.51" СШ 28° 26'00.22" ВД;
- 59° 41'24.52" СШ 28° 25'47.44" ВД;
- 59° 41'20.30" СШ 28° 25'47.43" ВД;
- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'25.49" ВД;

г) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 3 и № 4 Универсального перегрузочного комплекса (приложение № 4):

- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'44.93" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'23.34" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'08.54" ВД;

- 59° 41'28.36" СШ 28° 25'08.54" ВД;
- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'08.54" ВД;
- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'23.30" ВД;
- 59° 41'28.36" СШ 28° 25'23.34" ВД;

д) в пределах железнодорожной составляющей Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (приложение № 5):

- 59° 40'27.73" СШ 28° 24'45.91" ВД;
- 59° 40'36.39" СШ 28° 24'43.28" ВД;
- 59° 40'36.56" СШ 28° 24'43.08" ВД;
- 59° 40'36.31" СШ 28° 24'42.28" ВД;
- 59° 40'29.87" СШ 28° 24'44.23" ВД;
- 59° 40'29.72" СШ 28° 24'42.35" ВД;
- 59° 40'30.35" СШ 28° 24'41.82" ВД;
- 59° 40'30.30" СШ 28° 24'41.15" ВД;
- 59° 40'29.32" СШ 28° 24'41.45" ВД;
- 59° 40'29.22" СШ 28° 24'40.11" ВД;
- 59° 40'27.32" СШ 28° 24'40.68" ВД;
- 59° 39'51.59" СШ 28° 24'51.48" ВД;
- 59° 39'51.93" СШ 28° 24'55.89" ВД;
- 59° 39'55.10" СШ 28° 24'54.93" ВД;
- 59° 40'07.03" СШ 28° 24'53.97" ВД;
- 59° 40'11.10" СШ 28° 24'52.73" ВД;
- 59° 40'13.27" СШ 28° 24'51.58" ВД;
- 59° 40'14.51" СШ 28° 24'51.20" ВД;
- 59° 40'15.74" СШ 28° 24'50.57" ВД;
- 59° 40'18.46" СШ 28° 24'48.47" ВД;
- 59° 40'21.07" СШ 28° 24'47.09" ВД;
- 59° 40'27.67" СШ 28° 24'45.14" ВД;

е) в пределах акватории порта, прилегающей к железнодорожной составляющей Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (приложение № 6):

- 59° 40'29.97" СШ 28° 24'45.20" ВД;
- 59° 40'36.39" СШ 28° 24'43.28" ВД;
- 59° 40'36.56" СШ 28° 24'42.78" ВД;
- 59° 40'36.31" СШ 28° 24'42.28" ВД;
- 59° 40'29.87" СШ 28° 24'44.23" ВД;
- 59° 40'29.72" СШ 28° 24'42.35" ВД;
- 59° 40'30.35" СШ 28° 24'41.82" ВД;
- 59° 40'30.30" СШ 28° 24'41.15" ВД;
- 59° 40'29.22" СШ 28° 24'40.11" ВД;
- 59° 40'41.03" СШ 28° 24'30.23" ВД;
- 59° 40'42.75" СШ 28° 24'51.87" ВД;
- 59° 40'30.39" СШ 28° 24'47.35" ВД.

2. Определить следующие места пересечения границ ПЗТК лицами, товарами и транспортными средствами:

а) в пределах комплекса перегрузки технической серы (приложение № 1):

- места погрузки/разгрузки судов на причалах № 5 и № 6 по линии, соединяющей точки с географическими координатами 59° 41'28.37" СШ 28° 25'44.93" ВД и 59° 41'44.39" СШ 28° 25'45.02" ВД;

- пункт прохода и проезда автомобильного транспорта на линии, соединяющей точки с географическими координатами - 59° 41'30.39" СШ 28° 25'50.36" ВД и 59° 41'28.38" СШ 28° 25'50.35" ВД;

- контрольно-пропускной пункт, точка с географическими координатами 59° 41'30.49" СШ 28° 25'50.86" ВД;

б) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 5 и № 6 комплекса перегрузки технической серы по линии, соединяющей точки с географическими координатами (приложение № 2):

- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'44.93" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'44.39" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'44.39" СШ 28° 25'45.02" ВД;

в) в пределах Универсального перегрузочного комплекса (приложение № 3):

- места погрузки/разгрузки судов – причалы № 3, № 4;
- пешеходная проходная № 4;
- контрольно-пропускной пункт № 2 въезда/выезда автотранспорта;
- места въезда/выезда железнодорожного транспорта;

г) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 3 и № 4 Универсального перегрузочного комплекса по линии, соединяющей точки с географическими координатами (приложение № 4):

- 59° 41'28.38" СШ 28° 25'44.93" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'30.26" ВД;
- 59° 41'36.21" СШ 28° 25'08.54" ВД;
- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'08.54" ВД;
- 59° 41'20.34" СШ 28° 25'23.30" ВД;

д) в пределах железнодорожной составляющей Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса согласно прилагаемой схемы (приложение № 5);

е) в пределах акватории порта, прилегающей к железнодорожной составляющей Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса по линии, соединяющей точки с географическими координатами (приложение № 6):

- 59° 40'29.22" СШ 28° 24'40.11" ВД;
- 59° 40'41.03" СШ 28° 24'30.23" ВД;
- 59° 40'42.75" СШ 28° 24'51.87" ВД;
- 59° 40'30.39" СШ 28° 24'47.35" ВД.
- 59° 40'29.97" СШ 28° 24'45.20" ВД;

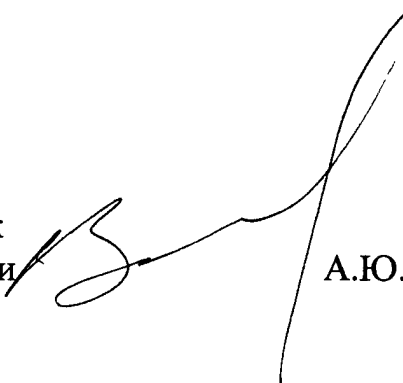
3. Кингисеппской таможне (В.В.Алехин):

обеспечить обозначение пределов ПЗТК и мест пересечения границ ПЗТК в соответствии с Положением о порядке создания и обозначения зон таможенного контроля, утвержденным приказом ГТК России от 23 декабря 2003 г. № 1520 (зарегистрирован Минюстом России 21.01.2004, рег. № 5439) в редакции приказа ФТС России от 23 сентября 2008 г. № 1161 (зарегистрирован Минюстом России 17.10.2008, рег. № 12480);

обеспечить контроль за прибытием, нахождением товаров и транспортных средств в ПЗТК и их убытием из ПЗТК.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О.Шохина.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'B' followed by a long horizontal stroke and a vertical line extending upwards.

А.Ю.Белянинов

Схема зоны таможенного контроля в пределах комплекса
перегрузки технической серы морского порта Усть-Луга

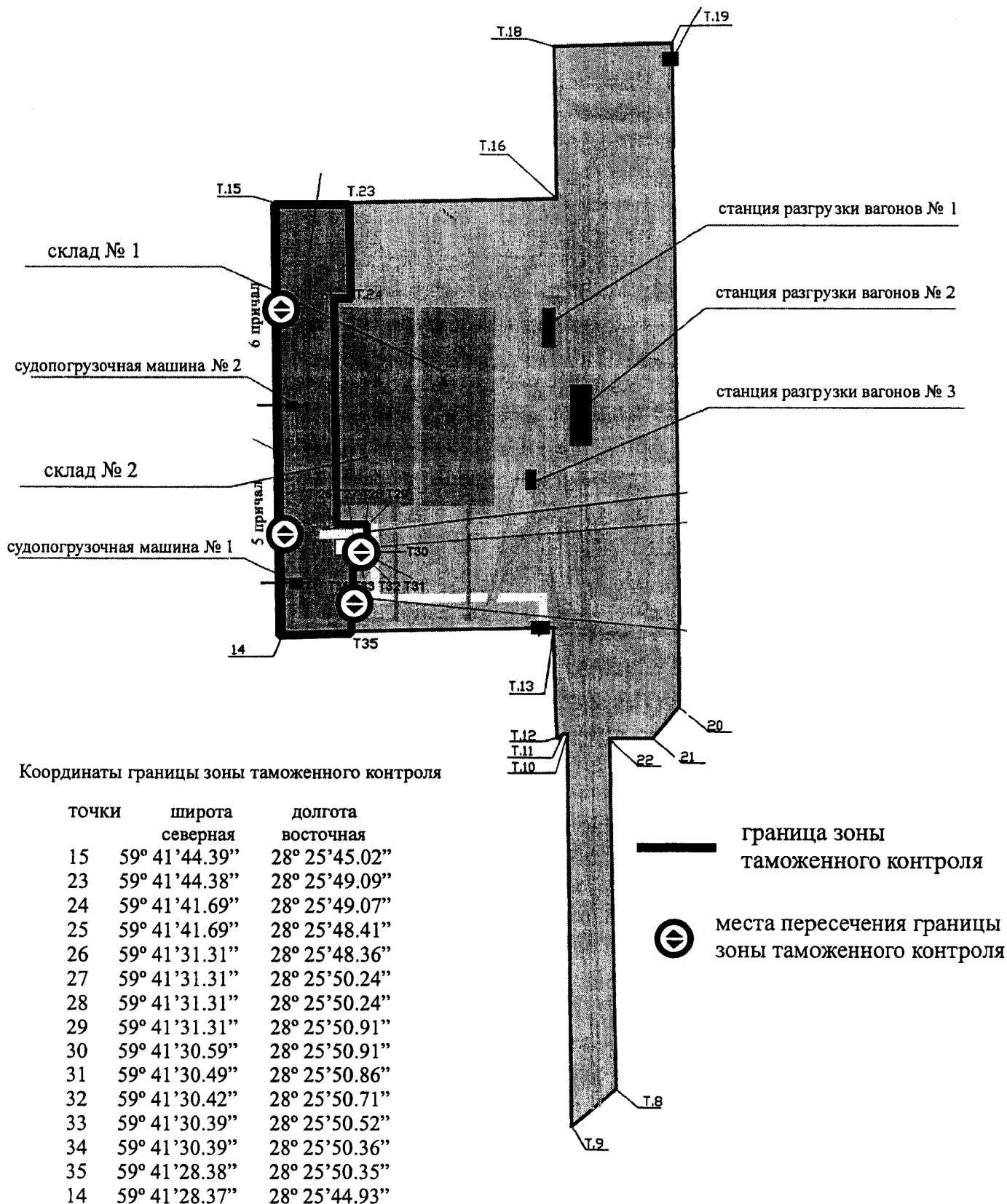
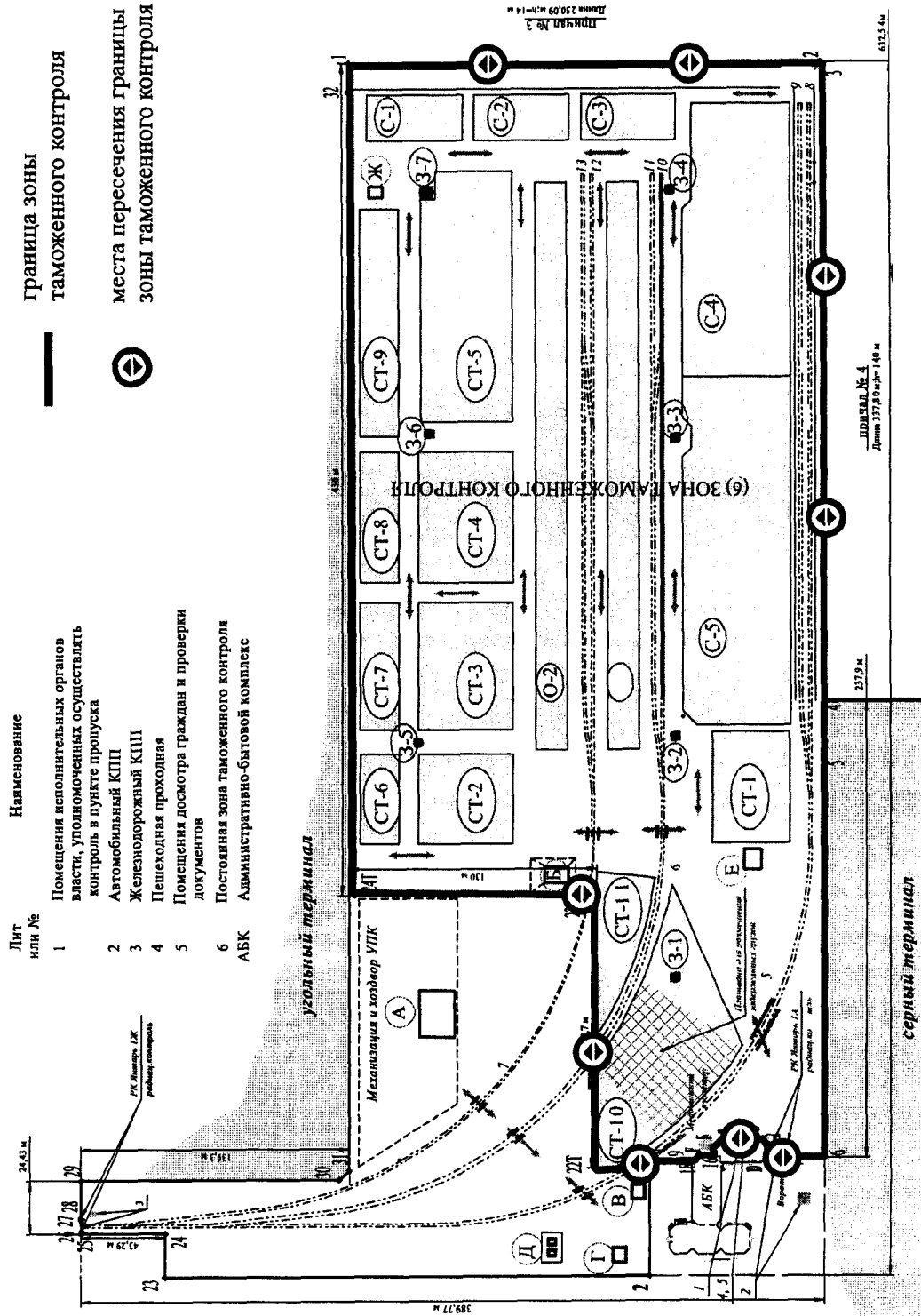


Схема зоны таможенного контроля в пределах
акватории порта Усть-Луга, прилегающей к причалам № 5 и № 6
комплекса перегрузки технической серы



Схема зоны таможенного контроля в пределах
универсального перегрузочного комплекса
морского порта Усть-Луга

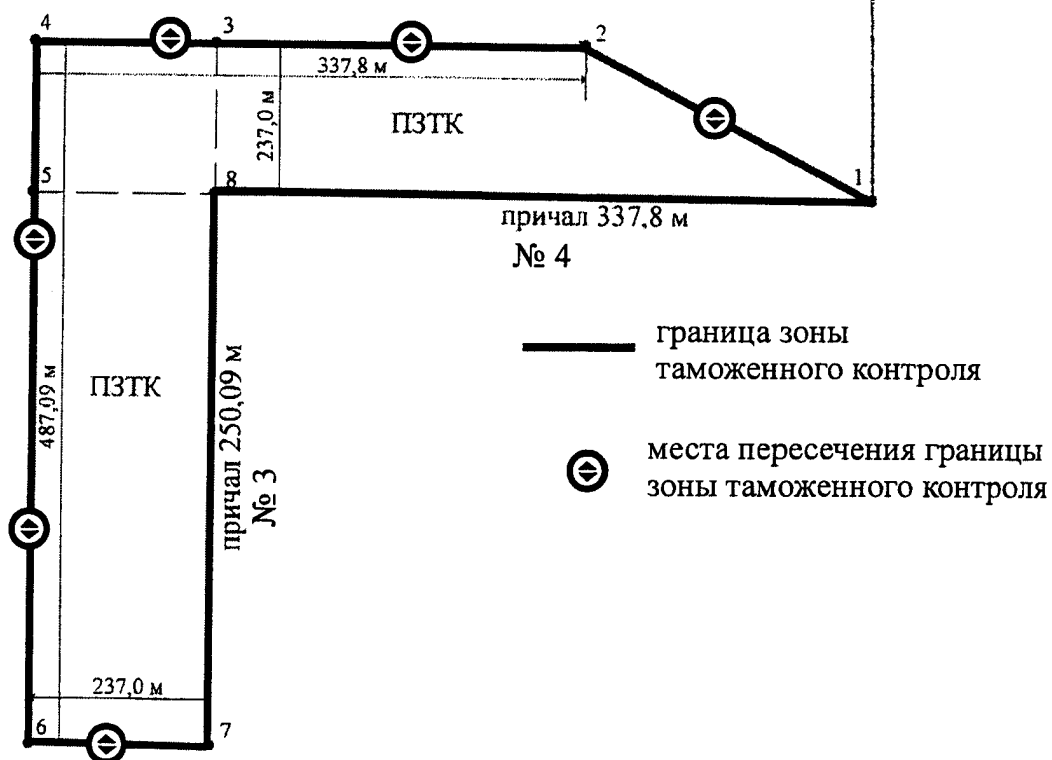


Координаты границы зоны таможенного контроля

1	59° 41' 20.34" СШ	28° 25' 23.30" ВД
2	59° 41' 28.36" СШ	28° 25' 23.34" ВД
3	59° 41' 28.42" СШ	28° 25' 23.44" ВД
4	59° 41' 28.39" СШ	28° 25' 44.93" ВД
5	59° 41' 28.38" СШ	28° 25' 47.73" ВД
6	59° 41' 28.36" СШ	28° 26' 00.42" ВД
7	59° 41' 27.66" СШ	28° 26' 00.41" ВД
8	59° 41' 27.50" СШ	28° 26' 00.42" ВД
9	59° 41' 27.37" СШ	28° 26' 00.42" ВД
10	59° 41' 27.30" СШ	28° 26' 00.16" ВД
11	59° 41' 27.40" СШ	28° 25' 59.97" ВД
12	59° 41' 27.40" СШ	28° 25' 59.56" ВД
13	59° 41' 27.30" СШ	28° 25' 59.36" ВД
14	59° 41' 26.61" СШ	28° 25' 59.36" ВД
15	59° 41' 26.51" СШ	28° 25' 59.36" ВД
16	59° 41' 26.52" СШ	28° 25' 59.93" ВД
17	59° 41' 26.22" СШ	28° 25' 59.93" ВД
18	59° 41' 26.12" СШ	28° 26' 00.13" ВД
19	59° 41' 26.11" СШ	28° 26' 00.08" ВД
20	59° 41' 25.59" СШ	28° 26' 00.09" ВД
21	59° 41' 25.48" СШ	28° 26' 00.22" ВД
22Т	59° 41' 24.51" СШ	28° 26' 00.22" ВД
23Т	59° 41' 24.52" СШ	28° 25' 47.44" ВД
24Т	59° 41' 20.30" СШ	28° 25' 47.43" ВД
32	59° 41' 20.34" СШ	28° 25' 25.49" ВД

Схема зоны таможенного контроля в пределах
акватории порта Усть-Луга, прилегающей к причалам № 3 и № 4
универсального перегрузочного комплекса

Координаты границ ПЗТК на акватории Система координат СК-42		
Точка	Широта (северная)	Долгота (восточная)
1	59°41'28.38"	28°25'44.93"
2	59°41'36.21"	28°25'30.26"
3	59°41'36.21"	28°25'23.34"
4	59°41'36.21"	28°25'08.54"
5	59°41'28.36"	28°25'08.54"
6	59°41'20.34"	28°25'08.54"
7	59°41'20.34"	28°25'23.30"
8	59°41'28.36"	28°25'23.34"



— граница зоны
таможенного контроля

⊕ места пересечения границы
зоны таможенного контроля

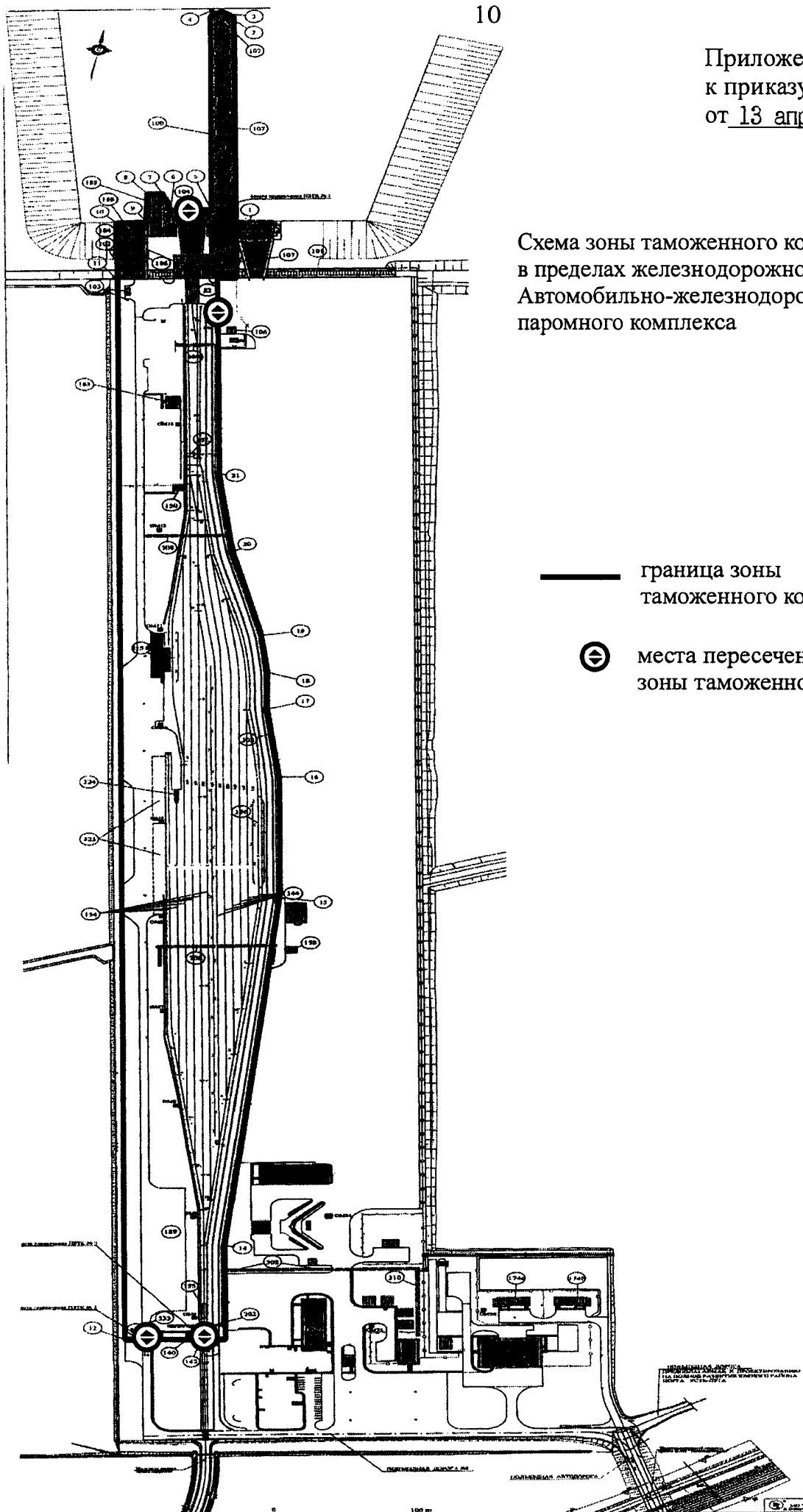
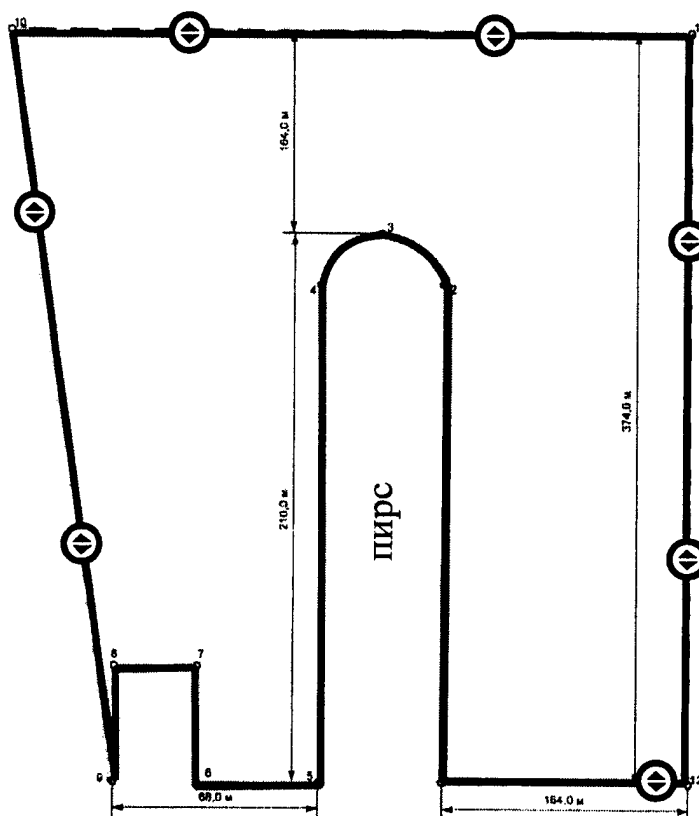


Схема зоны таможенного контроля в пределах
акватории порта Усть-Луга, прилегающей к железнодорожной
составляющей Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса



Координаты границ ПЗТК на акватории Система координат СК-42		
Точка	Широта (северная)	Долгота (восточная)
1	59°40'29.97"	28°24'45.20"
2	59°40'36.39"	28°24'43.28"
3	59°40'36.56"	28°24'42.78"
4	59°40'36.31"	28°24'42.28"
5	59°40'29.87"	28°24'44.23"
6	59°40'29.72"	28°24'42.35"
7	59°40'30.35"	28°24'41.82"
8	59°40'30.30"	28°24'41.15"
9	59°40'29.22"	28°24'40.11"
10	59°40'41.03"	28°24'30.23"
11	59°40'42.75"	28°24'51.87"
12	59°40'30.39"	28°24'47.35"

— граница зоны
таможенного контроля

⊕ места пересечения границы
зоны таможенного контроля