

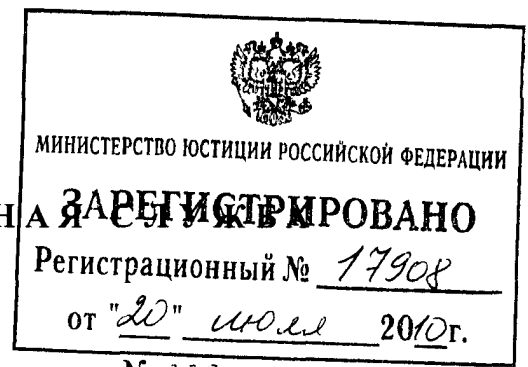


ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

11 июня 2010 г.

Москва



О создании постоянной зоны таможенного контроля в пределах первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

В целях реализации положений статьи 362 Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066, № 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854, № 52 (ч. II), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29; № 24, ст. 2831, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 4011, № 45, ст. 5417, № 50, ст. 6246; 2008, № 26, ст. 3022, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 17, ст. 22, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 3733, № 42, ст. 4859, ст. 4860, № 48, ст. 5717, ст. 5740), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2008 г. № 26 «О порядке создания зон таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 5, ст. 398) и приказом ФТС России от 23 сентября 2008 г. № 1161 «Об утверждении порядка создания постоянных зон таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 17.10.2008, рег. № 12480) п р и к а з ы в а ю:

1. Создать постоянную зону таможенного контроля (ПЗТК) в пределах первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Усть-Лужское сельское поселение, д. Косколово):

а) в границах участка, ограниченного линиями, соединяющими точки с географическими координатами (приложение № 1):

59° 40'32,31" СШ 28° 25'20,19" ВД;
 59° 40'12,51" СШ 28° 25'26,16" ВД;
 59° 40'12,88" СШ 28° 25'30,96" ВД;
 59° 40'14,60" СШ 28° 25'34,58" ВД;
 59° 40'17,80" СШ 28° 25'33,59" ВД;
 59° 40'17,73" СШ 28° 25'31,86" ВД;
 59° 40'20,02" СШ 28° 25'31,16" ВД;
 59° 40'20,23" СШ 28° 25'33,81" ВД;
 59° 40'20,05" СШ 28° 25'33,87" ВД;
 59° 40'20,33" СШ 28° 25'37,41" ВД;
 59° 40'20,05" СШ 28° 25'37,50" ВД;
 59° 40'20,35" СШ 28° 25'41,43" ВД;
 59° 40'21,09" СШ 28° 25'42,54" ВД;
 59° 40'21,61" СШ 28° 25'43,61" ВД;
 59° 40'33,84" СШ 28° 25'39,92" ВД;

б) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 22 и № 23 (приложение № 2):

59° 40'33,84" СШ 28° 25'39,92" ВД;
 59° 40'38,71" СШ 28° 25'38,46" ВД;
 59° 40'37,94" СШ 28° 25'28,71" ВД;
 59° 40'37,17" СШ 28° 25'18,70" ВД;
 59° 40'32,31" СШ 28° 25'20,19" ВД;
 59° 40'33,10" СШ 28° 25'30,13" ВД.

2. Определить следующие места пересечения границ ПЗТК лицами, товарами и транспортными средствами:

а) в пределах первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» (приложение № 1):

места погрузки/разгрузки судов – причалы № 22, № 23;
 проходная в административном здании № 2;
 контрольно-пропускной пункт № 6 въезда/выезда автотранспорта;
 эвакуационные выезды;

б) в пределах акватории порта, прилегающей к причалам № 22 и № 23 по линии, соединяющей точки с географическими координатами (приложение № 2):

59° 40'33,84" СШ 28° 25'39,92" ВД;
 59° 40'38,71" СШ 28° 25'38,46" ВД;

59° 40'37,94" СШ 28° 25'28,71" ВД;

59° 40'37,17" СШ 28° 25'18,70" ВД;

59° 40'32,31" СШ 28° 25'20,19" ВД.

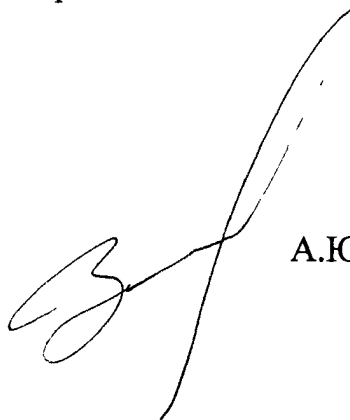
3. Кингисеппской таможне (В.В.Алехин) обеспечить:

обозначение пределов ПЗТК и мест пересечения ПЗТК в соответствии с Положением о порядке создания и обозначения зон таможенного контроля, утвержденным приказом ГТК России от 23 декабря 2003 г. № 1520 (зарегистрирован Минюстом России 21.01.2004, рег. № 5439) в редакции приказов ФТС России от 23 сентября 2008 г. № 1161 (зарегистрирован Минюстом России 17.10.2008, рег. № 12480) и от 09 марта 2010 г. № 444 (зарегистрирован Минюстом России 13.04.10, рег. №16890);

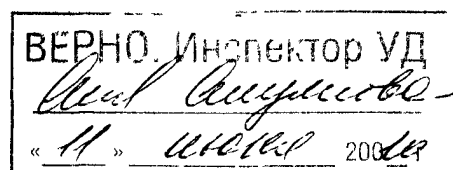
контроль за прибытием, нахождением товаров и транспортных средств в ПЗТК и их убытием из ПЗТК.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О.Шохина.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации

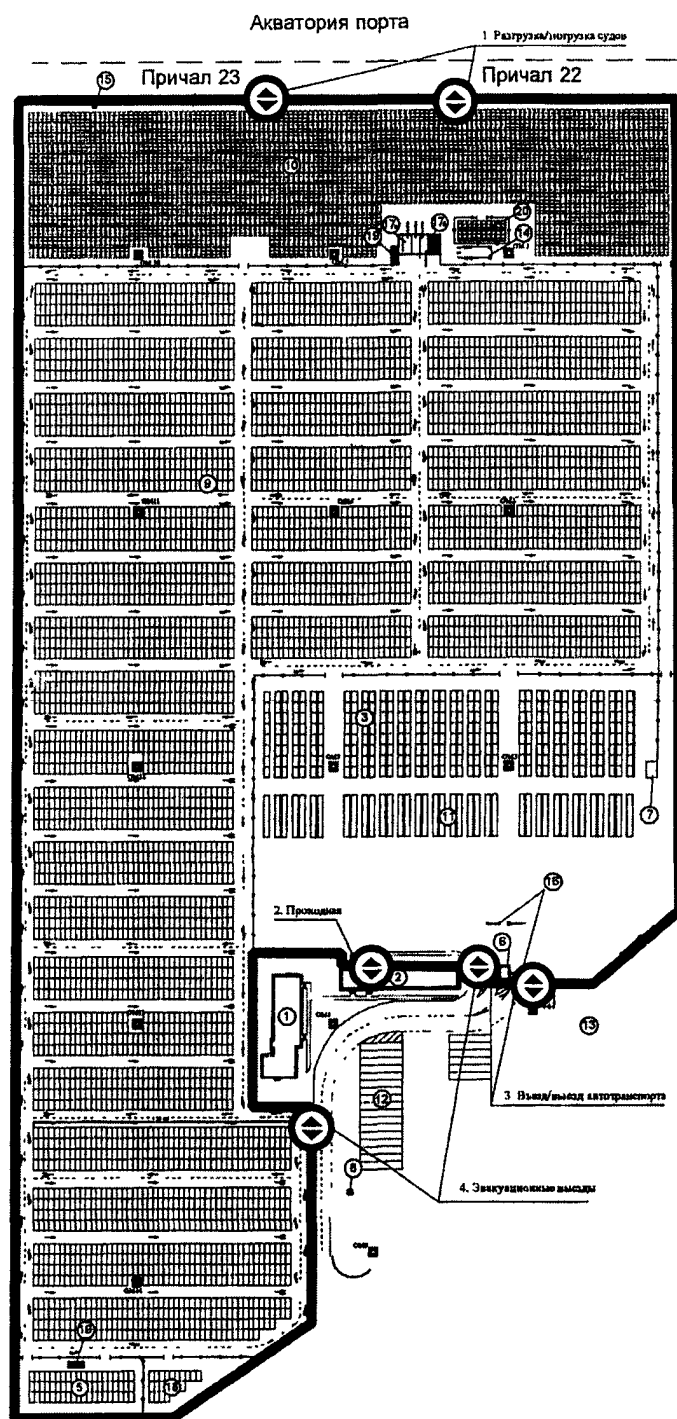


А.Ю.Белянинов



Приложение № 1
к приказу ФТС России
от 11 июня 2010 г.
№ 1102

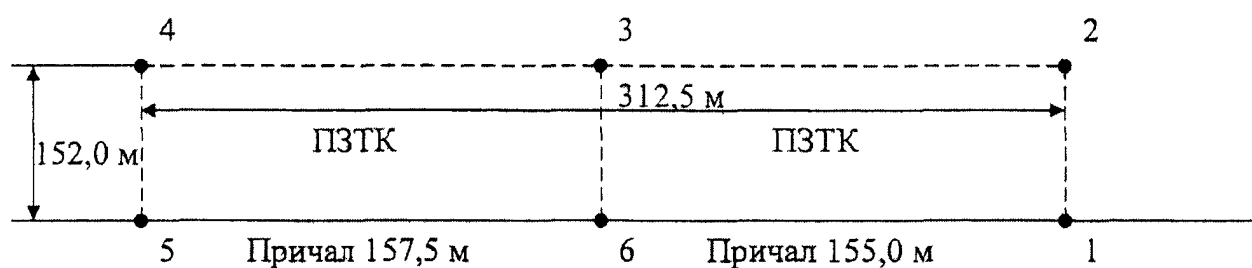
Схема зоны таможенного контроля в пределах первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" морского порта Усть-Луга



— граница зоны
таможенного контроля

⊕ места пересечения границы
зоны таможенного контроля

Схема зоны таможенного контроля в пределах
акватории порта Усть-Луга, прилегающей к причалам № 22 и № 23



Причалы Многопрофильного перегрузочного комплекса «ЮГ-2»

Координаты границ ПЗТК на акватории Система координат СК-42		
Точка	Широта (северная)	Долгота (восточная)
1	59°40'33.84"	28°25'39.92"
2	59°40'38.71"	28°25'38.46"
3	59°40'37.94"	28°25'28.71"
4	59°40'37.17"	28°25'18.70"
5	59°40'32.31"	28°25'20.19"
6	59°40'33.10"	28°25'30.13"

Расчетное судно
Длина – 173,5 м
Ширина – 23,05 м