



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

04 мая 2011 г.

№ 930

Москва

Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

В целях обеспечения единообразного применения законодательства Российской Федерации о таможенном деле, упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее - Инструкция).

2. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся морские и речные порты, открытые для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, обеспечить:

1) доведение Инструкции до подчиненных должностных лиц и организацию ее изучения и применения;

2) внесение изменений в положения об отделах, должностные инструкции (регламенты) должностных лиц таможенных органов, функции и обязанности которых изменяются в соответствии с Инструкцией, в течение месяца со дня подписания настоящего приказа.

3. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), ГНИВЦ ФТС России (В.В. Паджев) до 31.12.2011 доработать необходимые информационные программные средства ЕАИС таможенных органов в соответствии с требованиями Инструкции.

рассылка: по списку региональные таможенные управления и таможи

4. Признать утратившими силу:

1) приказ ФТС России от 2 декабря 2005 г. № 1132 «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами»;

2) приказ ФТС России от 23 октября 2006 г. № 1038 «О внесении изменений в приказ ФТС России от 2 декабря 2005 г. № 1132 «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами».

5. Признать утратившим силу подпункт 5 подпункта «а» пункта 1 приказа ФТС России от 14 января 2010 г. № 23 «О внесении изменений в некоторые правовые акты ФТС России».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О. Шохина.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю.Бельянинов

Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее - Инструкция) (далее – суда), определяет порядок действий должностных лиц таможенного органа, в регионе деятельности которого находится морской (речной) порт (далее – таможенный орган) (далее – порт), в должностные обязанности которых входят функции совершения таможенных операций при прибытии (убытии) судов на (с) таможенную(ой) территорию(и) Таможенного союза и проведения таможенного контроля судов и перевозимых ими товаров и транспортных средств, приема, оформления и учета документов, необходимых для таможенных целей.

2. Инструкция разработана в соответствии с Конвенцией по облегчению международного морского судоходства (Лондон, 9 апреля 1965 г.), Таможенным кодексом Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – Кодекс), Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; № 15, ст. 1519; 2005, № 52 (1 ч.), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425; № 48, ст. 6246), Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (далее – Закон о таможенном регулировании) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252), Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г.

№ 247 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2010, рег. № 16401) в редакции приказа Минтранса России от 3 ноября 2010 г. № 239 (зарегистрирован Минюстом России 11.02.2011, рег. № 19817) (далее – Типовая схема).

Инструкция определяет особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перевозимых судами в местах перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза (далее – таможенная граница).

3. Таможенные операции совершаются и таможенный контроль проводится в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перевозимых судами в местах перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, расположенных в морских (речных) портах (далее – порты), а также в зонах таможенного контроля (ЗТК), создаваемых на территориях и (или) акваториях морских или речных портов, открытых для международного грузового и (или) пассажирского сообщения таможенным органом.

4. Таможенные операции, связанные с прибытием (убытием) судов, совершаются и таможенный контроль судов производится при прибытии (приходе) / убытии (отходе) судов на (с) таможенную(ой) территорию(и) Таможенного союза (далее – прибытие/убытие судов) в портах как у причала, так и на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

5. Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом, им уполномоченным, по заявлению перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля в соответствии с Технологической схемой пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утверждаемой администрацией порта и заинтересованными государственными контрольными органами, расположенными в пункте пропуска, разработанной на основе Типовой схемы (далее – Технологическая схема).

6. При прибытии судна выгрузка товаров, транспортных средств, высадка с судна пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (товары) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется в соответствии с Технологической схемой.

7. При убытии судна погрузка товаров, транспортных средств, посадка на судно пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (товары) лиц с судна, а также пребывание на судне работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется в соответствии с Технологической схемой.

8. Любое изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под

таможенным контролем, допускается по согласованию с таможенным органом и органом пограничного контроля в соответствии с Технологической схемой.

9. Требования, изложенные в пункте 7 Инструкции, могут не соблюдаться при обстоятельствах непреодолимой силы (авария, стихийные бедствия), а также при угрозе безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и иных обстоятельствах, требующих немедленного производства таких операций. В этих случаях осуществляется уведомление таможенного органа и органа пограничного контроля незамедлительно после начала совершения указанных операций в соответствии с Технологической схемой.

10. Доставка должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции прибытия/убытия и проводящих таможенный контроль, на судно и обратно, осуществляется в соответствии с Технологической схемой.

11. Должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых в соответствии с должностными инструкциями (должностными регламентами) входят конкретные функции, права и обязанности по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания (далее – уполномоченные должностные лица) могут в любое время суток подниматься на борт судна, находящегося под таможенным контролем, для выполнения служебных обязанностей, в порядке, предусмотренным Кодексом и Инструкцией.

12. Продолжительность стоянки судов, исходя из времени, необходимого для проведения таможенных операций, исчисляется с момента предъявления таможенному органу документов и сведений, предусмотренных Кодексом.

13. По решению начальника таможенного органа, либо лица, им уполномоченного, время совершения таможенных операций прибытия/убытия и проведения таможенного контроля судна может быть продлено в случаях возникновения обстоятельств непреодолимой силы и иных случаев, не зависящих от действий должностных лиц таможенных органов.

14. Капитан судна, судовладелец, либо лицо, действующее по его поручению (далее – перевозчик) вправе представить таможенному органу предварительную информацию о судах, а также товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее – предварительная информация), до их фактического прибытия на таможенную территорию. В случаях, предусмотренных законодательством и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза, перевозчик обязан представить предварительную информацию (пункт 2 статьи 158 Кодекса).

Перевозчик вправе представить документы в виде электронных документов (пункт 3 статьи 158 Кодекса).

15. Получение и использование таможенным органом предварительной информации в отношении прибывающих судов и перемещаемых ими товаров при представлении перевозчиком документов и сведений в виде электронных документов производится с учетом особенностей, указанных в главе IX Инструкции.

II. Действия уполномоченных должностных лиц при прибытии судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, на таможенную территорию Таможенного союза

16. В таможенный орган поступает из администрации порта предварительная заявка перевозчика на прибытие судна, а также уведомление о времени прибытия судна и месте его стоянки (далее – уведомление о прибытии судна). Способы и время передачи предварительной заявки и уведомления приводятся в Технологической схеме.

Уполномоченное должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии судов с использованием штатных программных средств (приложение № 1 к Инструкции).

В случае заблаговременного получения таможенным органом предварительной информации в электронной форме от перевозчика должностное лицо таможенного органа осуществляет проведение операций в соответствии с положениями главы IX Инструкции.

17. При прибытии судна на таможенную территорию Таможенного союза (далее – таможенная территория) перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии на таможенную территорию путем представления документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, в количестве двух комплектов, за исключением декларации о грузе и транспортных (перевозочных) документов, которые представляются в трех экземплярах.

18. Уполномоченное должностное лицо фиксирует в журнале учета прибытия судов заграничного плавания с использованием штатных программных средств (приложение № 2 к Инструкции) факт прихода судна.

В случае представления при прибытии перевозчиком уникального идентификационного номера предварительных сведений уполномоченное должностное лицо с использованием штатных программных средств, эксплуатирующихся в пункте пропуска, формирует по представленному номеру запрос в ГНИВЦ ФТС России и в случае получения запрашиваемой предварительной информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов осуществляет на ее основе заполнение журнала учета прибытия судов заграничного плавания.

19. Начальник таможенного органа, либо уполномоченное им должностное лицо, на основании представленных документов и сведений определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна (далее – документальный контроль), используя систему управления рисками.

20. Решение о проведении документального контроля принимается начальником таможенного органа (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные Кодексом, поданы перевозчиком;

отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если профилем риска не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее – оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, номенклатура которых утверждается Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – лекарственные средства) (за исключением находящихся в аптечке первой помощи);

на борту судна отсутствуют товары, предназначенные для выгрузки в другом порту, кроме товаров, следующих в контейнерах под пломбами грузоотправителя;

имеется информация об отсутствии намерений пассажиров и членов экипажа покидать борт судна во время стоянки судна в порту, либо если имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

21. Начальник таможенного органа либо уполномоченное должностное лицо уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна и перемещаемых на нем товаров и транспортных средств администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме.

22. При принятии решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществления документального контроля начальник таможенного органа либо уполномоченное должностное лицо:

оформляет решение в виде распорядительной резолюции на уведомлении о прибытии судна;

принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в случае, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена профилями рисков, либо применяет меры минимизации рисков (без специального указания в профиле рисков), в соответствии с правовым актом ФТС России, устанавливающим технологию применения системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации;

в случае несоблюдения условий, указанных в пункте 20 Инструкции, назначает уполномоченных должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна и определяет порядок работы указанных должностных лиц.

23. Начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо

разрешает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

Разрешение на разгрузку оформляется путем проставления в декларации о грузе (судовом манифесте) отметки «Груз таможенный. Выгрузка разрешена», с указанием «За исключением товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам №№ ____ (в случае выявления товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, а также товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, на которые перевозчиком не представлены необходимые разрешительные документы); в транспортном (перевозочном) документе в виде отметки «Груз таможенный. Выгрузка разрешена».

Начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо вправе запретить разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в отношении которых не представлены все необходимые для проверки товаров документы и сведения, а также имеют место признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, путем проставления в декларации о грузе и соответствующем транспортном (перевозочном) документе (документах) отметок «Ввоз запрещен» (в отношении запрещенных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза товаров).

24. В случае невозможности вывоза товаров и транспортных средств, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен, или неосуществления их немедленного вывоза эти товары и транспортные средства подлежат задержанию и с ними производятся действия в порядке, предусмотренном главой 21 Кодекса. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа делает на транспортном (перевозочном) документе запись «Товар (транспортное средство) помещается в ЗТК (на СВХ) и подлежит обратному вывозу до ДД.ММ.ГГГГ» и проставляет штамп «Выпуск запрещен», которые заверяет подписью, оттиском личной номерной печати (ЛНП) с проставлением времени и даты.

В случае задержания товаров, транспортных средств и документов на них уполномоченным должностным лицом таможенного органа составляется протокол по форме, установленной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов».

25. Таможенный орган по окончании разгрузки товаров и транспортных средств в ЗТК принимает от транспортной организации, осуществляющей эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или)

обслуживание пассажиров (далее - оператор морского терминала) документы, подтверждающие факт размещения товаров и транспортных средств в ЗТК (генеральный акт либо иные стандартные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации и обычаями делового оборота) либо помещения товаров на временное хранение.

26. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, уполномоченные должностные лица:

знакомятся с документами и сведениями, относящимися к прибывшему судну, имеющимися в таможенном органе;

принимают от перевозчика документы, которые должны содержать сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса. Уполномоченные должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других сведений, кроме предусмотренных указанной статьей. При представлении документов, составленных не на русском языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом;

проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах;

проверяют соблюдение условий временного ввоза такого судна на таможенную территорию Таможенного союза либо завершения временного вывоза с таможенной территории Таможенного союза, установленных Кодексом и законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна в установленных местах;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

27. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту прибывшего судна уполномоченные на производство указанных действий уполномоченные должностные лица таможенного органа в дополнение к указанным в пункте 26 Инструкции действиям:

после получения документов от перевозчика делают заявление администрации судна о готовности к совершению таможенных операций и в зависимости от целей прибытия судна на таможенную территорию, представленной информации о товарах, рейсе, других обстоятельствах определяют порядок совершения таможенных операций на борту судна;

проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы для сверки с документами и сведениями, представленными перевозчиком в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии

уполномоченных членов экипажа;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов согласно установленному порядку организации и проведения таможенного досмотра в присутствии уполномоченных членов экипажа в случае, если его проведение установлено профилем риска;

накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:

а) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

б) оружие и боеприпасы;

в) лекарственные средства (за исключением находящихся в аптечке первой помощи);

г) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров физических лиц). Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа на судне производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых отсутствующими на судне членами экипажа и пассажирами проводится в присутствии двух членов экипажа.

По требованию уполномоченного должностного лица должен быть обеспечен доступ в любое помещение судна. В случае необходимости обеспечения доступа уполномоченного должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый перевозчиком и должностным лицом таможенного органа.

28. После проверки представленных документов и проведения таможенного контроля уполномоченное должностное лицо таможенного органа:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXXXX/XXXXXXXX/XXXXXXXX, где:

-----	-----	-----
1	2	3

элемент 1 – код таможенного органа или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (8 знаков);

элемент 2 – дата прихода судна в порт (день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года);

элемент 3 – порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета прибытия судов заграничного плавания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп «Приход/отход судна» по образцу, приведенному в приложении № 3 к Инструкции, вписывает в него время начала и завершения

таможенного контроля; в случае проведения таможенного контроля на борту судна вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна, подписывает, указывает Ф.И.О.¹, проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

делает отметки о наложении средств таможенной идентификации, отражает другую необходимую для таможенного контроля информацию;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), накладных CN 37 на товары, подлежащие выгрузке в портах Таможенного союза, проставляет штамп «Груз таможенный», указывает место выгрузки товаров в порту прибытия (заявленное перевозчиком и согласованное таможенным органом), подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП; по мотивированной просьбе (устной или письменной) перевозчика в экземплярах транспортных (перевозочных) документов (в необходимом количестве оригиналов) на товары, подлежащие выгрузке, проставляет штамп «Груз таможенный» и заверяет оттиском ЛНП;

в) при наличии валюты и валютных ценностей в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей проставляет отметку «На приход проверено, сходно», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП (в случае проведения документального контроля проставляет отметку «Приход», дату, оттиск ЛНП);

г) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет отметку «Приход», номер судового дела, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

д) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку «На приход проверено, сходно», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП с указанием помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, и номеров средств идентификации при их наложении (в случае проведения документального контроля проставляет отметку «Приход», дату, оттиск ЛНП);

е) в экземплярах списка лекарственных средств (при наличии лекарственных средств) проставляет отметку «Приход», номер судового дела, а также запись «Осмотрено, опечатано в помещении №__, в сейфе №__, средства идентификации №__», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

ж) в экземплярах списка оружия и боеприпасов (при наличии оружия и боеприпасов) проставляет отметку «Приход», номер судового дела, «Досмотрено, опечатано в помещении №__, сейфе №__, средства идентификации №__», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

з) при декларировании временного ввоза судна посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», ввозимого при соблюдении условий, предусмотренных статьями 342 Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии - иных транспортных (перевозочных) документов, регистрирует

ТДТС, указывает время регистрации, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

и) в случае проведения таможенного досмотра (осмотра) судна и (или) товаров составляет акт таможенного досмотра (осмотра) по форме, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов», в двух экземплярах, один из которых вручается перевозчику;

к) возвращает перевозчику один комплект (по одному экземпляру представленных документов) документов.

Количество экземпляров документов с отметками таможенного органа по просьбе перевозчика может быть увеличено.

29. Уполномоченное должностное лицо, указанное в пункте 18 Инструкции направляет в структурное подразделение таможенного органа, совершающего в соответствии с компетенцией дальнейшие таможенные операции в отношении товаров, прибывших на судне, экземпляры либо заверенные им копии декларации о грузе, транспортных (перевозочных) документов.

Допускается осуществлять передачу указанных документов через лицо, имеющее отношение к товарам, при его согласии. В этом случае документы помещают в конверт и запечатывают его. Само лицо, либо уполномоченный им представитель, делает запись о получении конверта с документами и проставляет подпись, расшифровку подписи, время и дату получения конверта с документами на оборотной стороне декларации о грузе.

30. Уполномоченное должностное лицо указанного структурного подразделения таможенного органа проставляет отметку о приеме документов на обороте экземпляра декларации о грузе, подпись, расшифровку подписи, время, дату и оттиск ЛНП.

III. Особенности действий уполномоченных должностных лиц при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение в месте разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров, и совершении операций с товарами, находящимися на временном хранении

31. Таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, совершаются в течение 12 часов с момента предъявления каждой коносаментной партии товаров таможенному органу в месте разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров), в пределах территории порта.

Временное хранение товаров в порту может осуществляться в месте их разгрузки и перегрузки (перевалки) или на складе временного хранения (СВХ) в установленном порядке.

32. Перемещение товаров из одного места временного хранения в другое место временного хранения в регионе деятельности одного таможенного органа совершаемых таможенных операций прибытия товаров осуществляется под таможенным контролем. При этом в качестве формы таможенного контроля таможенным органом используется таможенное наблюдение, в том числе с

использованием технических средств, за исключением случаев, когда документы, указанные в пункте 1 статьи 169 Кодекса, представлены в таможенный орган владельцем СВХ.

33. Таможенный орган обеспечивает проведение еженедельных проверок фактического наличия товаров в местах временного хранения (при больших объемах товаров, находящихся в местах временного хранения, проверка производится исходя из принципа выборочности), а также соблюдение оператором морского терминала требований статьи 168 Кодекса.

34. После принятия решения о выпуске товаров и транспортных средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой или о совершении иных действий, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо разрешает вывоз оформленных согласно установленному порядку товаров и транспортных средств с территории морского (речного) порта, проставляя отметку «Вывоз разрешен», подпись и оттиск ЛНП на транспортных (перевозочных) документах, относящихся к транспортному средству, на котором товары вывозятся из порта, в которые вносит номера ДТ или транзитной декларации, иных документов в случае распоряжения указанными товарами в соответствии с главой 21 Кодекса.

V. Действия уполномоченных должностных лиц при проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории Таможенного союза

35. Для получения разрешения на погрузку товаров и транспортных средств на судно, оператором морского терминала или иным заинтересованным лицом представляются в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место погрузки (далее – таможенный орган погрузки), информация о времени и месте погрузки товаров на судно, а также документы на данные товары:

лист (листы) из комплектов ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, в соответствии с установленным порядком (копии, заверенные декларантом) (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);

акт таможенного досмотра (осмотра) товаров, указанных в ДТ, оформленный в соответствии с установленным порядком таможенным органом, в котором осуществлялся выпуск товаров (если таможенный досмотр (осмотр) производился) (если акт таможенного осмотра составлялся);

транспортные (перевозочные) документы, в соответствии с которыми товары перевозились по таможенной территории Таможенного союза до места погрузки;

поручение на отгрузку товаров и иные приложения к нему (по желанию заявителя).

36. Время проверки таможенным органом погрузки сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, а также предъявления товаров (если проводится их проверка).

37. Уполномоченное должностное лицо после проверки представленных документов и товаров проставляет на представленных перевозчиком листах из комплектов ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, а также, по желанию заявителя, в экземплярах поручения на погрузку отметку либо штамп «Погрузка разрешена» с проставлением даты, подписи и оттиска ЛНП. При этом копия ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, и один экземпляр поручения на погрузку с отметками таможенного органа остается в таможенном органе.

38. Уполномоченные должностные лица с целью проверки товаров вправе присутствовать при их погрузке на транспортное средство, убывающее с таможенной территории Таможенного союза. Погрузка товаров в этом случае осуществляется во время работы таможенных органов в местах, нахождение которых согласовано с таможенным органом погрузки.

39. Уполномоченное должностное лицо принимает решение о проведении таможенного досмотра погруженных товаров на борту судна, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена в результате применения системы управления рисками.

40. Уполномоченное должностное лицо, производившее фактический контроль, отображает результаты осуществления фактического контроля, указанного в пунктах 38 и 39 Инструкции:

в акте таможенного наблюдения, который прикладывается к экземпляру ДТ и остается в делах таможенного органа;

в копиях транспортных (перевозочных) документов, предъявляемых уполномоченному должностному лицу при убытии товаров с таможенной территории Таможенного союза, если на момент проведения фактического контроля товаров в местах погрузки товаров на судно такие документы оформлены;

в экземплярах поручения на погрузку (по желанию заявителя).

41. Если уполномоченное должностное лицо осуществляло таможенный досмотр или таможенный осмотр товаров и (или) грузовых отделений судна или таможенное наблюдение, а на грузовые отделения судна им были наложены средства идентификации, то в копиях товаросопроводительных документов, в экземплярах поручения на погрузку (по желанию заявителя) должностное лицо делает следующие записи:

«Досмотрено. АТД № _____» (если проводился таможенный досмотр);

«Осмотрено. АТО № _____» (если проводился таможенный осмотр);

«Погрузка произведена под таможенным наблюдением. АТН № _____» (если проводилось таможенное наблюдение);

«Наложены средства идентификации № _____».

Напротив указанных записей уполномоченное должностное лицо проставляет подпись, расшифровку подписи, время, дату и оттиск ЛНП.

42. При частичной погрузке товаров на судно, убывающее с таможенной территории Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо (если погрузка осуществляется после выпуска товаров) изготавливает копию листа

(листов) из комплекта ДТ (далее - главная копия ДТ), проставляет на ней (них) запись «Главная копия ДТ», подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

43. Списание количества товаров по каждой частичной погрузке на данное судно производится на листе (листах) из комплекта ДТ и главной копии ДТ на основании документов, подтверждающих фактическое количество погруженного на судно товара (транспортные (перевозочные) документы, поручение на погрузку экспортируемого товара, подписанное перевозчиком и т.п.).

44. Записи о списании части товаров производятся уполномоченным должностным лицом на оборотной стороне листа (листов) из комплекта ДТ и главной копии ДТ с указанием:

наименования судна;

количества погруженного товара в тоннах и (или) в кубических метрах;

номера и даты оформления разрешения на погрузку экспортного товара (по желанию заявителя).

Указанные отметки уполномоченное должностное лицо подписывает, дает расшифровку подписи, ставит дату и заверяет ЛНП.

45. Лист (листы) из комплекта ДТ остается (остаются) в делах таможенного органа погрузки. Главная копия ДТ с отметками таможенного органа погрузки передается заинтересованному лицу.

46. Если производится неполная погрузка на судно товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, списание погруженной на судно части товаров производится в соответствии с пунктами 42-45 Инструкции, с использованием листа (листов) из комплекта транзитной декларации (их копий, заверенных декларантом) или копий транспортных (перевозочных) документов.

VI. Действия уполномоченных должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории Таможенного союза

47. В таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место убытия (далее – таможенный орган убытия), поступает из администрации порта предварительная заявка перевозчика на убытие судна, а также уведомление о времени убытия судна и месте его стоянки (далее – уведомление об убытии судна). Способы и время передачи предварительной заявки и уведомления приводятся в Технологической схеме.

48. Уполномоченное должностное лицо указанного таможенного органа с использованием штатных программных средств вносит сведения, указанные в уведомлении об убытии судна и месте его стоянки в журнал учета убытия судов заграничного плавания (приложение № 4 к Инструкции).

49. Уполномоченное должностное лицо регистрирует уведомление об убытии судна согласно инструкции о делопроизводстве.

50. Начальник таможенного органа убытия либо им уполномоченное должностное лицо определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, используя систему управления рисками, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте

нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна на основании сведений, содержащихся в уведомлении, и сведений, имеющихся в таможенном органе.

51. Решение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля убытия судна на борту судна принимается начальником таможенного органа убытия или лицом, им уполномоченным, в случаях:

если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;

установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, вывозимых с таможенной территории Таможенного союза;

необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров).

52. Начальник таможенного органа убытия или уполномоченное должностное лицо уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в технологической схеме.

53. При принятии решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществления документального контроля начальник таможенного органа убытия либо им уполномоченное должностное лицо:

оформляет решение в виде распорядительной резолюции на уведомлении об убытии;

отдает распоряжение о проведении таможенного досмотра товаров и транспортных средств согласно установленному порядку, если необходимость проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств установлена профилями рисков;

определяет порядок погрузки товаров и транспортных средств и необходимость присутствия при погрузке уполномоченных должностных лиц;

в случаях, указанных в пункте 51 Инструкции назначает уполномоченных должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна.

54. Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, начальник таможенного органа убытия или уполномоченное должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борта судна (в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного

контроля на борту судна либо документального контроля судна в месте расположения таможенного органа).

55. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающих судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, уполномоченные должностные лица:

знакомятся с документами и сведениями, относящимися к убывающему судну, имеющимся в таможенном органе;

принимают от перевозчика документы, которые должны содержать сведения предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса. Уполномоченные должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других сведений, кроме предусмотренных указанной статьей. При представлении документов, составленных на языке, не являющемся государственным языком государства-члена Таможенного союза, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом;

проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах;

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна в установленных местах;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

56. В случае принятия решения о совершении таможенных операций убытия судна на борту судна уполномоченные должностные лица в дополнение к указанным в пункте 55 Инструкции действиям:

после получения документов от перевозчика делают заявление администрации судна о готовности к совершению таможенных операций и в зависимости от целей убытия судна с таможенной территории Таможенного союза, представленной информации о товарах, рейсе, других обстоятельствах определяют порядок совершения таможенных операций на борту судна;

проверяют средства таможенной идентификации (пломбы и печати и т.д.), наложенные при приходе судна, и при необходимости снимают их;

проверяют наличие на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в декларации о судовых припасах и журналах материального учета;

сверяют фактическое количество погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленных в судовых и таможенных документах (декларации о судовых припасах, журналах материального учета);

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами), в том числе с применением системы управления рисками. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне производится

в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых отсутствующими на судне членами экипажа и пассажирами проводится в присутствии двух членов экипажа;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа, в случае, если его проведение установлено профилем риска.

По требованию уполномоченного должностного лица должен быть обеспечен доступ в любое помещение судна. В случае необходимости обеспечения доступа уполномоченного должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый перевозчиком и указанным должностным лицом.

57. Для оформления разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза перевозчик в соответствии со статьей 163 Кодекса представляет уполномоченному должностному лицу документы, подтверждающие помещение товаров под таможенную процедуру, предусматривающую вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, документы о произведенной погрузке товаров на судно (главная копия ДТ с отметками таможенного органа о количестве фактически погруженных товаров).

58. После проверки представленных документов и сведений и проведения таможенного контроля уполномоченное должностное лицо:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXXXX/XXXXXXXX/XXXXXXXX, где:

-----	-----	-----
1	2	3

элемент 1 – код таможенного органа или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (8 знаков);

элемент 2 – дата регистрации отхода судна (день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года);

элемент 3 – порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета убытия судов заграничного плавания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп «Приход/отход судна, вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля; в случае проведения таможенного контроля на борту судна вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), накладных

CN 37 проставляет штамп «Вывоз разрешен», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

в) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет номер судового дела, отметку «Отход», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

г) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку «На отход проверено, сходно», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

д) в экземплярах списка лекарственных средств (при наличии лекарственных средств), в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей (при наличии валюты и валютных ценностей), в экземплярах списка оружия и боеприпасов (при наличии оружия и боеприпасов) проставляет отметку «Отход», подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП;

е) при декларировании временного вывоза судна посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», ввозимого при соблюдении условий, предусмотренных статьей 342 Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии - иных транспортных (перевозочных) документов, регистрирует ТДТС, указывает время регистрации, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП.

59. По завершении совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна уполномоченное должностное лицо передает перевозчику один экземпляр оформленных документов. Количество экземпляров документов с отметками таможенного органа по обоснованной просьбе перевозчика должно быть увеличено.

60. По возвращении с судна либо после осуществления документального контроля судна уполномоченное должностное лицо заполняет журнал учета убытия судов заграничного плавания с использованием штатных программных средств (приложение № 4 к Инструкции), а также формирует судовое дело убытия судна.

61. Уполномоченное должностное лицо при уточнении количества фактически погруженных товаров на листе (листах) из комплекта ДТ, который находится в делах таможенного органа, и главной копии ДТ, которая возвращается заинтересованному лицу, проставляет отметку «Фактически вывезено _____ кг (иные ед. изм.), недогружено по ДТ _____ кг (иные ед. изм.), судовое дело № _____», подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП. При вывозе лесоматериалов указывают также объем в кубических метрах.

62. Копию листа (листов) из комплекта ДТ, хранящегося в делах таможенного органа, с отметками о фактическом вывозе товаров и поручение на погрузку экспортируемых товаров (в случае его наличия) приобщают к судовому делу.

VII. Действия уполномоченных должностных лиц при формировании, хранении судовых дел и их передаче из одного таможенного органа в другой

63. После получения информации о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна либо об убытии судна уполномоченное должностное лицо составляет описание документов, входящих в судовое дело прибытия (убытия) (далее – описание), формирует, сшивает и нумерует судовое дело и на последнем листе документа судового дела проставляет количество листов, подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП. В заголовок описи вписывается номер судового дела, формируемый согласно пункту 28 (по прибытию) либо пункту 58 (по убытию) Инструкции.

64. Уполномоченное должностное лицо по окончании формирования журнала учета вывозимых товаров и транспортных средств на основании сведений, содержащихся в судовом деле, на обороте последнего листа судового дела проставляет запись «Введено», подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

65. Документы в судовом деле подшиваются в следующей последовательности:

- общая декларация на приход (отход);
- декларация о грузе на приход (отход);
- копии транспортных (перевозочных) документов на приход (отход);
- сведения о размещении товаров на судне (грузовой план) на приход (отход);
- документы на транзитные товары;
- уведомления о перешвартовке;
- справка о наличии валюты и валютных ценностях в судовой кассе на приход (отход);
- справка об оружии и боеприпасах на приход (отход);
- справка о лекарственных средствах на приход (отход);
- накладные CN 37 на приход (отход);
- декларация о судовых припасах на приход (отход);
- разрешение на погрузку судовых припасов, судового снаряжения и запасных частей и документы, свидетельствующие об их таможенном оформлении;
- судовая роль и пассажирские таможенные декларации (ПТД) членов экипажа на приход (отход);
- список пассажиров и ПТД пассажиров на приход (отход);
- генеральный акт и акты извещения или иные документы, свидетельствующие о разгрузке/погрузке судна;
- поручения на погрузку экспортных товаров;
- иные документы, представленные таможенному органу при оформлении судна.

66. Уполномоченное должностное лицо, в чьи должностные обязанности входит контроль за деятельностью уполномоченных должностных лиц, формирующих судовые дела, проверяет правильность оформления судового дела, наличие и правильность проставления на документах записей, оттисков штампов, печатей, после чего на лицевой стороне общей декларации проставляет подпись с

указанием должности, расшифровку подписи, дату и передает по журналу приема-передачи судовых дел (приложение № 5 к Инструкции) в структурное подразделение таможенного органа, осуществляющее хранение судовых дел.

67. Выдача судовых дел в структурные подразделения таможенного органа осуществляется только по акту передачи с письменного разрешения начальника таможни (заместителя начальника таможни).

68. Изъятие документов из судовых дел, находящихся в архиве таможенного органа, могут осуществлять правоохранительные органы по предъявлении постановления об изъятии.

69. Судовые дела в архиве таможенного поста хранятся за текущий год, затем передаются в архив таможни в соответствии с установленным порядком.

VIII. Особенности совершения таможенных операций по прибытию/убытию грузопассажирских паромов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, транспортных средств и товаров на постоянных паромных линиях с пересечением государственной границы Российской Федерации более одного рейса (прибытие/убытие) в сутки

70. Совершение таможенных операций по прибытию/убытию грузопассажирских паромов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, транспортных средств и грузов на постоянных паромных линиях с пересечением государственной границы Российской Федерации более одного рейса (прибытие и убытие, либо убытие и прибытие) в сутки (далее – паром), осуществляется в соответствии с Кодексом и Инструкцией (далее – общеустановленный порядок) с учетом следующих особенностей.

71. В случае, если в отношении паромов осуществляются действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, таможенные операции, связанные с прибытием/убытием совершаются и таможенный контроль в отношении судна и членов экипажа судна проводится в общеустановленном порядке. В указанном случае судовое дело формируется в общеустановленном порядке.

72. В случае, если в отношении паромов не совершаются действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, таможенные операции, связанные с прибытием/убытием таких паромов и таможенный контроль в отношении судна и членов экипажа судна не совершаются.

73. На транспортные средства, перемещаемые паромами, после их выгрузки с парома (до погрузки на паром) перевозчиком автомобильного транспорта представляются документы и сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса.

74. Таможенные операции и таможенный контроль в отношении следующих на паромах пассажиров, товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами, а также транспортных средств, в которых следуют физические лица, осуществляется в специально оборудованных местах, зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для прохождения государственного контроля физических лиц, товаров и транспортных средств, или

непосредственно в транспортных средствах.

IX. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении прибывающих судов и перемещаемых ими товаров при представлении документов и сведений в электронной форме

75. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля прибывающих судов и перемещаемых ими товаров при представлении перевозчиком документов и сведений в электронной форме производится при одновременном выполнении следующих условий:

а) обеспечено подключение информационной системы перевозчика, предназначенной для представления сведений таможенным органам в электронной форме, к Автоматизированной системе внешнего доступа таможенных органов (АСВД) в порядке, установленном приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет» (зарегистрирован Минюстом России 21.02.2008, рег. № 11201);

б) предварительная информация представлена в ГНИВЦ ФТС России перевозчиком в виде документов и сведений, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, в электронной форме (далее – пакет представленных перевозчиком электронных документов на судно), в формализованном виде по структуре и в форматах, определенных альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее – Альбом форматов);

в) предварительная информация представлена таможенному органу не менее чем:

за сутки до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет более суток);

за 4 часа до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет менее суток).

76. Предварительная информация, поступающая от перевозчика принимается ГНИВЦ ФТС России, с использованием информационной системы в автоматизированном режиме, при этом осуществляется проверка подлинности ЭЦП (в случае наличия) и контроль соответствия формата электронных документов и структуры сведений, содержащихся в электронных документах, структуре и формату, предусмотренных Альбомом форматов.

77. В случае наличия в пакете представленных электронных документов на судно ошибок форматного, структурного и логического контролей (далее - ФЛК), выявленных в процессе проверки подлинности ЭЦП, и контроля соответствия формата и структуры сведений структуре и формату, предусмотренных Альбомом

форматов, перевозчику направляется электронное сообщение, содержащее перечень указанных ошибок ФЛК.

78. В случае отсутствия в пакете представленных перевозчиком электронных документов на судно ошибок, выявленных в процессе проведения ФЛК (в т.ч. переданного после исправления указанных ошибок), пакет электронных документов на судно регистрируется в центральной базе данных (ЦБД ЕАИС таможенных органов), перевозчику направляется соответствующее электронное сообщение, содержащее уникальный идентификационный номер зарегистрированных предварительных сведений.

79. В течение 10 минут после завершения операций, указанных в пункте 78 Инструкции, пакет представленных перевозчиком электронных документов направляется в таможенный орган.

80. Уполномоченное должностное лицо, к должностным обязанностям которого относится функции по регистрации уведомлений о прибытии судов, до прибытия судна в порт, в случае представления перевозчиком предварительной информации в сроки, определенные подпунктом «в» пункта 75 Инструкции и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов:

1) формирует журналы уведомлений о прибытии судов и учета прибытия судов заграничного плавания;

2) в результате применения системы управления рисками, а также с учетом положений пункта 20 Инструкции принимает решение:

о возможности использования поступившей электронной информации в зависимости от времени ее поступления согласно подпункту «в» пункта 75 Инструкции;

о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся на судне партий товаров;

о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов);

о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна.

81. Предварительное решение о выгрузке товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке. Сформированный электронный документ направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

Предварительное решение о запрете ввоза товаров и запрете на выгрузку товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к выгрузке. Сформированный электронный документ направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

Предварительное решение о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств соответствующего электронного документа с указанием выбранной формы таможенного контроля. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

82. Информация о принятых решениях в течение 10 минут направляется уполномоченным должностным лицом в администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме (телефонограмма, факсограмма).

83. При прибытии судна уполномоченное должностное лицо осуществляет сверку представленных в таможенный орган документов и сведений, указанных в подпункте 1 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

В случае выявления расхождений:

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о запрете ввоза товаров в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, таможенным органом принимаются меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров;

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов), таможенный орган информирует соответствующий территориальный орган государственного контроля и принимает меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров.

84. Уполномоченное должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий, производимых в соответствии с пунктом 81 Инструкции.

85. Уполномоченное должностное лицо завершает при помощи штатного программного средства проведение таможенных операций и направляет перевозчику соответствующий электронный документ о результатах проведения операций таможенного контроля. Сформированный электронный документ заверяется ЭЦП уполномоченного должностного лица, осуществляющего проведение таможенных операций. Время и дата операции проставляются автоматически.

86. Хранение документов и сведений в электронной форме осуществляется в центральной базе данных ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

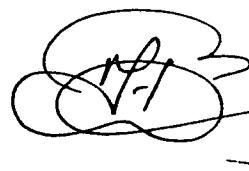
Х. Заключительные положения

87. В отношении транспортных средств (автобусов, грузовых, легковых автомобилей), а также физических лиц и товаров, прибывающих (убывающих) на (с) таможенную(ой) территории Таможенного союза, перемещаемых на судах (паромах) через таможенную границу Таможенного союза в смешанных (речных и автомобильных) пунктах пропуска, таможенные операции совершаются в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза, законодательством Российской Федерации о таможенном деле и нормативными правовыми актами ФТС России.

88. Погрузка товаров, находящихся под таможенным контролем, следующих автомобильным и железнодорожным транспортом, на судно для дальнейшего перемещения по таможенной территории Таможенного союза, а также их хранение до погрузки на судно осуществляется в местах, согласованных с таможенным органом. Для совершения операций по разгрузке, перегрузке (перевалке) и хранения товаров, находящихся под таможенным контролем, в этих местах создаются временные ЗТК.

¹ Ф.И.О. – Фамилия указывается полностью. Имя и отчество дается в сокращении по первым буквам. Надпись производится четко, читаемо. Допускается изготавливать штамп и наносить оттиск Ф.И.О., даты. Подпись должна соответствовать образцам, имеющимся в таможенном органе.

Начальник Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля



Д.В. Некрасов

Приложение № 1
к Инструкции об организации деятельности должностных лиц
таможенных органов при совершении таможенных операций и
проведении таможенного контроля в отношении судов,
используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и
транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу
Таможенного союза этими судами

Журнал уведомлений о прибытии судов

№ п/п	Номер уведомле ния	Страна/ порт, откуда прибыло судно, страна/ порт, куда убывает судно	Номер причала постановки судна	Наименование судна	Флаг судна	Наименование судовладельца	Число пассажиров	Число членов экипажа	Наименования товаров (перечислить)	Количество Товаров (в тоннах, куб м)	Расчетное время прибытия в порт/ убытия из порта	Дата и время подачи уведомления	Название агентствующей компаний (ФИО судового агента, № тел)	Фамилия должностного лица, принявшего уведомление
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Уполномоченное должностное лицо _____ (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____ оттиск ЛНП

Приложение № 2
к Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал учета прибытия судов заграничавания

№ п/п	№ Судового дела прибытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна отправления	Члены экипажа			Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб м)	Место прихода (рейд, причал)	Подпись должностного лица таможенного органа
					Российские граждане	Пассажиры	Иностранцы граждане				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

Уполномоченное должностное лицо _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
Дата _____ отгиск ЛНП

Приложение № 3
к Инструкции об организации
деятельности должностных лиц
таможенных органов при совершении
таможенных операций и проведении
таможенного контроля в отношении
судов, используемых в целях торгового
мореплавания, а также товаров и
транспортных средств, перемещаемых
через таможенную границу Таможенного
союза этими судами

ОБРАЗЕЦ ШТАМПА

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Таможня	
Приход (отход) судна	
Порт прихода (отхода) _____	
Начало работы должностных лиц	"__" ____ "20__" " __ " час. " __ " мин.
Окончание работы должностных лиц	"__" ____ "20__" " __ " час. " __ " мин.
Уполномоченное должностное лицо	
_____	Подпись _____
	"__" ____ 20__ г.
80x60	

Приложение № 4
к Инструкции об организации деятельности должностных лиц
таможенных органов при совершении таможенных операций и
проведении таможенного контроля в отношении судов,
используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и
транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу
Таможенного союза этими судами

Журнал учета убытия судов заграничавания

№ п/п	№ Судового дела убытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна назначения	Члены экипажа		Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб м)	Место отхода (рейд, причал)	Подпись должностного лица таможенного органа
					Российские граждане	Пассажиры Иностранные граждане				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Уполномоченное должностное лицо _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Дата _____ оттиск ЛПД

Приложение № 5
к Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал приема-передачи судовых дел _____
(наименование и код таможенного органа)

из _____ в _____
(наименование и коды таможенных органов)

№ п/п	Номера судовых дел	Количество приложений

Сдал
Уполномоченное должностное лицо
таможенного органа _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
оттиск ЛНП

Принял
Уполномоченное должностное лицо
таможенного органа _____
(подпись) (инициалы, фамилия)
оттиск ЛНП