



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

Регистрационный № 21052

от "21" 11/11/11 2011 г.

№ 1070

ПРИКАЗ

27 мая 2011 г.

Москва

Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров

На основании части 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252) и в целях совершенствования порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров (далее – Положение).

2. Начальникам таможенных органов, в регионе деятельности которых находятся воздушные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации и открытые в соответствии с установленным порядком для международных полетов аэропорты (аэродромы) (далее – воздушные пункты пропуска и аэропорты), обеспечить организацию исполнения Положения.

3. Признать утратившими силу:

1) приказ ФТС России от 29 сентября 2009 г. № 1777 «Об утверждении Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле воздушных судов, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами» (зарегистрирован Минюстом России 26.10.2009, рег. № 15102);

2) приказ ФТС России от 7 августа 2009 г. № 1431 «Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов таможенных операций при таможенном оформлении и таможенном контроле воздушных судов, используемых для международных перевозок товаров и пассажиров, при представлении перевозчиком документов и сведений в электронной форме» (зарегистрирован Минюстом России 22.09.2009, рег. № 14827) – с 1 января 2012 года;

3) приказ ФТС России от 25 мая 2010 г. № 1009 «О внесении изменений в приказ ФТС России от 29 сентября 2009 г. № 1777» (зарегистрирован Минюстом России 17.06.2010, рег. № 17575).

4. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), ГНИВЦ ФТС России (В.В. Паджев) обеспечить до 31 декабря 2011 года необходимую доработку программных средств, используемых таможенными органами при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров, в соответствии с Положением.

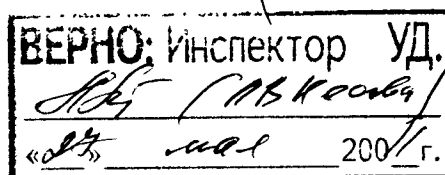
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О. Шохина.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования, за исключением главы IV Положения, которая вступает в силу с 1 января 2012 года.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов



**Положение о совершении таможенных операций и проведении
таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими
товаров**

I. Общие положения

1. Положение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров (далее - Положение) разработано в соответствии с главами 23 и 24 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст. 2796) (далее – Кодекс), Воздушным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 1 (ч. I), ст. 25, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, ст. 2023, ст. 2024) и на основании части 4 статьи 224 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252).

2. Положение определяет порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов и товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, в Российской Федерации.

**II. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в
отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при прибытии на
таможенную территорию Таможенного союза**

3. Воздушные суда после совершения посадки в воздушном пункте пропуска или международном аэропорту должны останавливаться в местах стоянки воздушных судов.

4. Воздушные суда и перевозимые ими товары находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы Таможенного союза до совершения с ними действий, указанных в пункте 2 статьи 96 Кодекса.

5. Перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии на таможенную территорию Таможенного союза путем представления следующих документов и сведений, предусмотренных подпунктом 3 пункта 1 статьи 159 Кодекса:

1) документы:

- стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации (генеральная декларация);

- документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);

- документ, содержащий сведения о бортовых припасах;

- транспортные (перевозочные) документы;

- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

- документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (пассажирская ведомость);

- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;

2) сведения:

- указание знаков национальной принадлежности и регистрационных знаков судна;

- номер рейса, указание маршрута полета, пункта вылета, пункта прибытия судна;

- наименование эксплуатанта судна;

- о количестве членов экипажа;

- о количестве пассажиров на судне, их фамилии и инициалы, наименование пунктов посадки и высадки;

- наименование товаров;

- номер грузовой накладной, количество мест по каждой грузовой накладной;

- наименование пункта погрузки и пункта выгрузки товаров;

- о количестве бортовых припасов, погружаемых на судно или выгружаемых с него;

- о наличии (об отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений;

- о наличии (об отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропных и ядовитых веществ, оружия, боеприпасов.

Перевозчик также может представить сведения об уникальном идентификационном номере перевозки (далее – УИН), присвоенном в соответствии с пунктом 9 Положения.

6. При уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Таможенного союза представляются документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, в соответствии с пунктом 1 статьи 152 Кодекса.

7. От имени перевозчика документы могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика.

8. Перевозчик, таможенный представитель либо иное заинтересованное лицо вправе представить таможенному органу предварительную информацию о

воздушном судне и перевозимых им товарах до их фактического прибытия на таможенную территорию Таможенного союза.

9. Перевозчик вправе представить документы и сведения в виде электронных документов в соответствии с главой IV Положения.

10. При представлении документов, составленных на иностранном языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом.

В случае представления таможенному органу в месте прибытия стандартных перевозочных (транспортных) документов, форма и содержание которых установлены международными соглашениями в области транспорта, участницей которых является Российская Федерация, перевод таких документов на русский язык не требуется, если документы составлены на английском или другом иностранном языке, предусмотренном в качестве международного стандарта составления перевозочных (транспортных) документов.

11. При представлении перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, документов, указанных в пункте 5 Положения, должностное лицо таможенного органа проверяет его полномочия.

Права и обязанности лица, действующего по поручению перевозчика, определяются договорными отношениями с перевозчиком в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика, должны быть представлены в таможенный орган заблаговременно или при представлении документов и сведений, предусмотренных соответствующей таможенной процедурой.

В случае отсутствия в таможенном органе информации о лице, действующем по поручению перевозчика, таковым является командир воздушного судна либо иной член экипажа воздушного судна, в чьи должностные обязанности входит представление информации о воздушном судне и товарах, перевозимых на нем, федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим контрольные функции в международных аэропортах.

12. Перевозчик или лицо, действующее по его поручению, представляет документы, указанные в пункте 5 Положения, не менее чем в двух экземплярах (за исключением пассажирской ведомости, которая может представляться в одном экземпляре).

13. Должностное лицо таможенного органа после получения документов, перечисленных в пункте 5 Положения, осуществляет:

1) проверку полноты представленных сведений и правильности заполнения документов для таможенных целей (при необходимости);

2) проверку документов и сведений с целью выявления товаров, запрещенных или ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза;

3) проверку соблюдения требований, установленных главой 48 Кодекса;

4) на основании системы управления рисками принятие решения о применении в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров

необходимых форм таможенного контроля, установленных статьей 110 Кодекса.

14. В случае непредставления документов и сведений, предусмотренных пунктами 5 и 6 Положения, а также в случае применения дополнительных форм таможенного контроля время совершения таможенных операций в отношении воздушного судна продлевается на время, необходимое для представления необходимых документов и сведений, и (или) применения необходимых форм таможенного контроля.

15. В случае выявления товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза таких товаров.

16. Решение о запрете ввоза товаров оформляется путем проставления должностным лицом таможенного органа в грузовой ведомости и на двух представленных экземплярах авиагрузовой накладной на запрещенные к ввозу товары отметок «Ввоз запрещен», заверенных подписью и оттиском личной номерной печати, с проставлением времени и даты, а также подписью начальника таможенного органа или лица, им уполномоченного.

17. Товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, прибывшие на таможенную территорию Таможенного союза, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории Таможенного союза, если иное не предусмотрено законодательством и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Принятие мер по вывозу указанных товаров возлагается на перевозчика либо на их собственника, если иное не установлено законодательством и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза.

18. В случае, если на борту воздушного судна находятся несколько партий товаров, перемещаемых по авиагрузовым накладным, часть из которых запрещена к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа проставляет в грузовой ведомости отметку «Выгрузка разрешена» и делает запись «За исключением товаров, перемещаемых по авиагрузовой(ым) накладной(ым) № XXX XXXX XXXX», которые заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты.

19. При наличии на борту воздушного судна товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа проверяет наличие необходимых разрешительных документов.

20. Если при ввозе на таможенную территорию Таможенного союза на товары, ограниченные к ввозу, не представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, должностное лицо таможенного органа действует в порядке, установленном пунктами 15 - 18 Положения.

21. В случае невозможности вывоза товаров, указанных в пунктах 15 и 20 Положения, или неосуществления их немедленного вывоза эти товары подлежат задержанию в соответствии с главой 21 Кодекса.

Задержанные товары помещаются на склад временного хранения, расположенный на территории воздушного пункта пропуска или

международного аэропорта или в непосредственной близости от них, или в иные места, являющиеся зонами таможенного контроля (далее - ЗТК).

Должностное лицо таможенного органа делает на авиагрузовой накладной запись «Товар помещается в ЗТК (на СВХ) и подлежит обратному вывозу до ДД.ММ.ГГГГ» и проставляет штамп «Выпуск запрещен», которые заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты.

Товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, и документы на них хранятся таможенными органами в течение 3 (трех) суток.

В случае задержания товаров и документов на них должностным лицом таможенного органа составляется протокол по форме, установленной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 «О формах таможенных документов».

Расходы по хранению задержанных товаров возмещаются лицами, указанными в статье 147 Кодекса.

22. Должностное лицо таможенного органа принимает решение о выгрузке товаров после:

- осуществления действий, указанных в пункте 13 Положения;
- представления перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, на товары, ограниченные к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, документов, подтверждающих соблюдение ограничений, либо при отсутствии таких товаров или запрещенных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза на борту воздушного судна;
- завершения контроля иными государственными контрольными органами, если товары при ввозе на таможенную территорию Таможенного союза подлежат контролю иными государственными контрольными органами, либо при отсутствии таких товаров на борту воздушного судна.

Решение о выгрузке товаров оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на представленных экземплярах авиагрузовой накладной и грузовой ведомости отметки «Груз таможенный. Выгрузка разрешена», которую заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты.

23. Должностное лицо таможенного органа проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна, который заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением даты.

24. Должностное лицо таможенного органа осуществляет контроль за выгрузкой товаров с борта воздушного судна, в том числе с пересчетом грузовых мест, делает запись о результатах пересчета в грузовой ведомости. В зависимости от интенсивности движения воздушных судов и технической оснащенности конкретных пунктов пропуска или международных аэропортов указанные действия по решению начальника таможенного органа могут производиться путем применения технических средств.

При прибытии товаров в закрытых контейнерах или авиационных паллетах, если это не позволяет осуществить пересчет грузовых мест при выгрузке товаров с борта воздушного судна, пересчет грузовых мест и запись о

результатах пересчета в грузовой ведомости производятся при расконсолидации товаров.

25. После завершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров на этапе прибытия по одному экземпляру генеральной декларации, грузовой ведомости, документа, содержащего сведения о бортовых припасах, пассажирской ведомости и авиагрузовых накладных на выгруженные товары с отметками таможенного органа хранятся в таможенном органе, осуществляющем совершение таможенных операций и таможенный контроль воздушных судов, а остальные возвращаются перевозчику или лицу, действующему по его поручению.

III. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при убытии с таможенной территории Таможенного союза

26. Воздушные суда, убывающие с таможенной территории Таможенного союза, должны находиться в воздушном пункте пропуска или международном аэропорту в местах стоянки воздушных судов и оставаться в указанных местах до завершения совершения в отношении них таможенных операций.

27. Для убытия товаров с таможенной территории Таможенного союза перевозчик обязан представить таможенному органу таможенную декларацию либо иной документ, допускающий их вывоз с таможенной территории Таможенного союза, а также документы и сведения, указанные в пунктах 5 и 6 Положения.

Таможенная декларация либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, не представляется для убытия товаров с таможенной территории Таможенного союза, если эти товары после прибытия на таможенную территорию Таможенного союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза.

28. От имени перевозчика документы могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика.

29. Перевозчик или лицо, действующее по его поручению, представляет документы, указанные в пункте 5 Положения, не менее чем в двух экземплярах (за исключением пассажирской ведомости, которая может представляться в одном экземпляре).

30. При представлении лицом, действующим по поручению перевозчика, документов, указанных в пункте 5 Положения, должностное лицо таможенного органа проверяет его полномочия.

31. Должностное лицо таможенного органа после получения документов, перечисленных в пункте 5 Положения, осуществляет:

1) проверку полноты представленных сведений и правильности заполнения документов для таможенных целей (при необходимости);

2) проверку документов, подтверждающих помещение товаров под таможенную процедуру, предусматривающую вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза;

3) проверку соблюдения требований, установленных главой 48 Кодекса;

4) на основании системы управления рисками принятие решения о применении в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля, установленных статьей 110 Кодекса.

32. В случае непредставления документов и сведений, предусмотренных пунктами 5 и 6 Положения, а также в случае проведения дополнительных форм таможенного контроля время проведения таможенных операций в отношении воздушного судна продлевается на время, необходимое для представления необходимых документов и сведений и (или) проведения необходимых форм таможенного контроля.

33. Погрузка товаров (за исключением багажа пассажиров и членов экипажа) на воздушное судно, убывающее с таможенной территории Таможенного союза, допускается после проверки должностным лицом таможенного органа авиагрузовых накладных, на которых должны быть проставлены штампы «Выпуск разрешен», заверенные подписью и оттиском личной номерной печати, а также после проверки количества мест в каждой партии товаров согласно авиагрузовым накладным и грузовой ведомости, за исключением случаев, когда при совершении таможенных операций таможенный орган не требует предъявления товаров для проведения их проверки.

Погрузка товаров на борт воздушного судна может осуществляться только в местах стоянки воздушных судов.

Если товары погружаются на борт воздушного судна не в полном объеме, перевозчик или лицо, действующее по его поручению, обязан сделать соответствующие отметки на транспортных (перевозочных) документах.

34. Товары Таможенного союза могут быть вывезены с таможенной территории Таможенного союза в меньшем количестве, чем количество, заявленное при их помещении под определенную таможенную процедуру, вне зависимости от причин, по которым произошло уменьшение количества товаров.

35. В случае выявления товаров, запрещенных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете вывоза таких товаров.

36. Решение о запрете вывоза товаров оформляется путем проставления должностным лицом таможенного органа в грузовой ведомости и на двух представленных экземплярах авиагрузовой накладной на запрещенные к вывозу товары отметок «Вывоз запрещен», которая заверяется оттиском личной номерной печати и подписью должностного лица, с указанием причины, по которой не может быть осуществлен вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза.

37. В случае, если планируется вывезти несколько партий товаров, перемещаемых по авиагрузовым накладным, часть которых запрещена к вывозу

с таможенной территории Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа проставляет в грузовой ведомости штамп «Вывоз разрешен» и делает запись «За исключением товаров, перемещаемых по авиагрузовой(ым) накладной(ым) № XXX XXXX XXXX», которые заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты.

38. При наличии на борту воздушного судна товаров, ограниченных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа проверяет наличие необходимых разрешительных документов.

39. Если при вывозе с таможенной территории Таможенного союза на товары, ограниченные к вывозу, не представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, должностное лицо таможенного органа действует в порядке, установленном пунктами 35 - 37 Положения.

40. Должностное лицо таможенного органа проставляет на грузовой ведомости штамп «Вывоз разрешен», который заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты, только после:

- осуществления действий, указанных в пункте 31 Положения;
- представления перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, на товары, ограниченные к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, документов, подтверждающих соблюдение ограничений, либо при отсутствии таких товаров или запрещенных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза;
- завершения контроля иными государственными контрольными органами, если товары при вывозе с таможенной территории Таможенного союза подлежат контролю иными государственными контрольными органами, либо при отсутствии таких товаров.

41. Должностное лицо таможенного органа проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна, который заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением даты.

42. После завершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров на этапе убытия по одному экземпляру генеральной декларации, грузовой ведомости, документа, содержащего сведения о бортовых припасах, пассажирской ведомости и авиагрузовых накладных на загруженные товары с отметками таможенного органа хранятся в таможенном органе, осуществляющем совершение таможенных операций и таможенный контроль воздушных судов, а остальные возвращаются перевозчику или лицу, действующему по его поручению.

IV. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при представлении документов и сведений в электронной форме

43. Совершение таможенных операций и проведение таможенного

контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при представлении перевозчиком документов и сведений в электронной форме производится при одновременном выполнении следующих условий:

а) обеспечено подключение информационной системы перевозчика или представителя перевозчика, предназначенной для представления сведений таможенным органам в электронной форме, к автоматизированной системе внешнего доступа таможенных органов (далее – АСВД) в установленном порядке;

б) перевозчиком или представителем перевозчика документы и сведения, указанные в пункте 5 Положения, представлены в Специализированное государственное учреждение «Главный научно-информационный вычислительный центр ФТС России» (ГНИВЦ ФТС России) в электронной форме (далее – пакет электронных документов), в формализованном виде по структуре и в форматах, определенных альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее – Альбом форматов);

в) пакет электронных документов представлен таможенному органу:

- до фактического прибытия воздушного судна в воздушный пункт пропуска или международный аэропорт, а именно, в момент взлета воздушного судна (при маршруте малой протяженности) или за 4 часа до прибытия в первый воздушный пункт пропуска или международный аэропорт на территории Российской Федерации (при маршруте большой протяженности);

- не позднее чем за один час до убытия воздушного судна из пункта пропуска или международного аэропорта;

44. При прибытии товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, или при убытии товаров, ограниченных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, перевозчиком представляются имеющиеся разрешительные документы на бумажном носителе.

45. Предварительная информация, поступающая от заинтересованного лица, принимается ГНИВЦ ФТС России с использованием информационной системы в автоматизированном режиме, при этом осуществляется проверка подлинности ЭЦП (в случае наличия) и контроль соответствия формата электронных документов и структуры сведений, содержащихся в электронных документах, структуре и формату, предусмотренных Альбомом форматов.

46. В случае наличия в пакете электронных документов ошибок, выявленных в процессе проверки подлинности ЭЦП (в случае наличия) и контроля соответствия формата и структуры сведений структуре и формату, предусмотренных Альбомом форматов, перевозчику направляется формализованное сообщение, содержащее перечень указанных ошибок форматного, структурного и логического контролей (далее – ФЛК). Перевозчик в случае получения электронного сообщения, содержащего описание ошибок,

может повторно подать исправленные сведения в течение времени, установленного подпунктом «в» пункта 43 Положения.

47. В случае отсутствия в пакете электронных документов, выявленных в процессе проведения ФЛК (в т.ч. переданного после исправления указанных ошибок), пакет электронных документов регистрируется в центральной базе данных (ЦБД ЕАИС таможенных органов), заинтересованному лицу направляется соответствующее электронное сообщение, содержащее УИН.

48. В течение 10 минут после завершения операций, указанных в пункте 47 Положения, пакет электронных документов направляется в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится аэропорт, в котором ожидается прибытие (убытие) воздушного судна.

49. Уполномоченное должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии, до прибытия воздушного судна в аэропорт, в случае представления перевозчиком предварительной информации, не заверенной ЭЦП, в сроки, определенные подпунктом «в» пункта 43 Положения и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов, использует эту информацию для регистрации уведомления о прибытии воздушного судна.

50. Уполномоченное должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) воздушного судна в(из) аэропорт(а), в случае представления перевозчиком предварительной информации, заверенной ЭЦП, в сроки, определенные подпунктом «в» пункта 43 Положения и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов, осуществляет её проверку в соответствии с пунктами 13 и 31 Положения, а также с использованием системы управления рисками.

51. В случае выявления товаров, запрещенных к ввозу (вывозу) на(с) таможенную(ой) территорию(ии) Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа принимает предварительное решение о запрете ввоза (вывоза) таких товаров.

Предварительное решение о запрете ввоза (вывоза) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к ввозу. Сформированный электронный документ направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

– 52. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает предварительное решение о выгрузке (вывозе) товаров после:

- осуществления действий, указанных в пункте 50 Положения, а также в пункте 33 Положения при убытии товаров с таможенной территории Таможенного союза;

- представления перевозчиком необходимых разрешительных документов на товары, ограниченные к ввозу (вывозу) на(с) таможенную(ой) территорию(ии) Таможенного союза, а также в случае наличия на борту воздушного судна товаров, в отношении которых невозможно определить,

установлены ли на ввоз этих товаров ограничения, либо при отсутствии товаров, ограниченных или запрещенных к ввозу (вывозу);

- при отсутствии товаров, подлежащих контролю иными государственными контрольными органами.

Предварительное решение о выгрузке (вывозе) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке (вывозу).

Сформированный электронный документ направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

53. При наличии на борту воздушного судна товаров, подлежащих контролю иными государственными контрольными органами, должностное лицо таможенного органа принимает предварительное решение о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

Предварительное решение о запрете ввоза (вывоза) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих контролю иными государственными контрольными органами. Сформированный электронный документ направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

54. В случае выявления рисков, по которым в качестве меры реагирования предусмотрена проверка бумажных носителей информации, должностное лицо таможенного органа принимает предварительное решение о запрете выгрузки (вывоза) товаров ввиду необходимости представления бумажных носителей информации.

Предварительное решение о запрете выгрузки (вывоза) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего требование о необходимости представления бумажных носителей информации. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

55. При прибытии воздушного судна должностное лицо таможенного органа осуществляет действия в соответствии с пунктом 24 Положения и проводит сверку представленных в таможенный орган документов и сведений, указанных в пункте 5 Положения, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

56. В случае выявления расхождений, уполномоченное должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий в соответствии с пунктами 51-53 Положения.

57. После проведения контроля иными государственными контрольными органами документы с отметками соответствующих контрольных органов о проведении контроля представляются перевозчиком в таможенный орган на бумажных носителях информации.

58. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа делает соответствующую запись о проведении в отношении товаров иных видов государственного контроля в сведениях электронного пакета документов.

59. Должностное лицо таможенного органа завершает при помощи штатного программного средства проведение таможенных операций и направляет перевозчику соответствующий электронный документ о результатах проведения таможенного контроля и принятых решениях.

Сформированный электронный документ заверяется ЭЦП должностного лица, осуществляющего проведение таможенного контроля. Время и дата операции проставляются автоматически.

60. В случае выявления неисправности в функционировании штатных программных средств, уполномоченное должностное лицо таможенного органа приостанавливает совершение таможенных операций и предлагает перевозчику:

продолжить проверку сведений при прибытии (убытии) воздушного судна в порядке, установленном главами II и III Положения;

продолжить проверку сведений после устранения технических неисправностей.

61. Хранение документов и сведений в электронной форме осуществляется в ЦБД ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

V. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при совершении промежуточной, вынужденной (технической) посадки на территории Российской Федерации

62. При совершении воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, промежуточной, вынужденной (технической) посадки на территории Российской Федерации администрация международного аэропорта, в котором осуществляется промежуточная, вынужденная (техническая) посадка, предварительно (не позднее чем за 1 час до прибытия воздушного судна) уведомляет таможенный орган о месте и времени прибытия воздушного судна в международный аэропорт в порядке, согласованном администрацией указанного международного аэропорта с таможенным органом.

63. После совершения воздушным судном промежуточной или вынужденной (технической) посадки перевозчик или лицо, действующее по его поручению, предъявляет должностному лицу таможенного органа документы и сведения, предусмотренные пунктом 5 Положения, а также сообщает сведения о наличии либо отсутствии на борту воздушного судна товаров, подлежащих выгрузке в данном месте посадки.

64. Должностное лицо таможенного органа, в регионе деятельности которого совершило вынужденную (техническую) посадку воздушное судно:

- осуществляет проверку представленных документов и сведений;

- после завершения действий, в целях которых была совершена вынужденная (техническая) посадка, проставляет на генеральной декларации отметку, в которой указывает, в каком аэропорту была совершена вынужденная (техническая) посадка, и делает запись «Техническая посадка в целях (указывается цель, в частности, дозаправка, смена экипажа)», подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати;

- контролирует проведение операций с товарами, находящимися на борту воздушного судна, в порядке, согласованном администрацией указанного международного аэропорта с таможенным органом, исходя из заявления перевозчика или лица, действующего по его поручению.

65. В случае совершения воздушным судном вынужденной (технической) посадки в аэропорту (на аэродроме), не открытом для международного воздушного сообщения, администрация аэропорта (аэродрома) извещает о такой посадке ближайший к месту посадки таможенный орган и принимает меры для исключения возможности несанкционированного доступа к воздушному судну до прибытия должностных лиц таможенного органа.

Местом стоянки воздушного судна является ЗТК, созданная в соответствии с установленным порядком.

66. При отсутствии на борту воздушного судна товаров, подлежащих выгрузке в месте посадки, должностное лицо таможенного органа:

- обеспечивает недопущение проведения грузовых операций с товарами, находящимися на борту воздушного судна;

- после завершения операций, в целях осуществления которых была совершена промежуточная посадка, делает запись на генеральной декларации «Проведение грузовых операций с товарами не производилось», указывает аэропорт, в котором была совершена посадка, подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати.

67. При наличии на борту воздушного судна товаров, подлежащих выгрузке в месте посадки, должностное лицо таможенного органа:

- осуществляет действия в соответствии с главой II Положения (только в отношении товаров, которые планируются к выгрузке);

- обеспечивает недопущение проведения грузовых операций по выгрузке товаров, находящихся на борту воздушного судна и подлежащих выгрузке в месте, отличном от места посадки.

VI. Заключительные положения

68. Товары, перемещаемые воздушными судами, помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита в случаях, установленных пунктом 2 статьи 215 Кодекса.

69. В случае, когда воздушное судно во время совершения международного рейса в месте прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза совершает промежуточную или вынужденную (техническую) посадку без частичной разгрузки (выгрузки) товаров, таможенная процедура таможенного транзита не применяется.

70. На основании абзаца третьего пункта 1 статьи 163 и пункта 2 статьи 215 Кодекса таможенная процедура таможенного транзита не применяется, если место прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза воздушным транспортом совпадает с местом их убытия с этой территории.

В данном случае должностные лица таможенных органов осуществляют действия, предусмотренные главами II и III Положения.

Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с товарами, а также замена транспортных средств международной перевозки при таможенном транзите товаров, перемещаемых воздушным транспортом, осуществляются в соответствии со статьей 222 Кодекса в международном аэропорту (аэродроме) в установленных местах стоянки.

71. Места стоянки воздушных судов, выполняющих международные перевозки, на время проведения операций по наземно-коммерческому обслуживанию, разгрузке и перегрузке (перевалке) товаров являются ЗТК. Граница ЗТК соответствует границе места стоянки воздушного судна. Любые изменения места стоянки воздушного судна допускаются только с разрешения таможенного органа.

72. Администрация (начальник) международного аэропорта (аэродрома) предварительно направляет в таможенный орган расписание движения воздушных судов на регулярных международных авиалиниях, утвержденное согласно установленному порядку, а также информацию о воздушных судах, прибывающих или убывающих вне расписания регулярных международных полетов.

73. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров осуществляется во время работы таможенного органа.

74. Место представления перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, таможенному органу необходимых документов и сведений в отношении прибывающих (убывающих) воздушных судов и товаров, а также место проведения таможенных операций в отношении воздушных судов устанавливается таможенным органом по согласованию с администрацией международного аэропорта (аэродрома).

Место совершения таможенных операций в отношении воздушных судов по возможности должно располагаться таким образом, чтобы была обеспечена возможность осуществления в минимальные сроки координации действий с другими федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контрольные функции в международных аэропортах (аэродромах), и их одновременного проведения в случаях, если таможенные органы проводят проверку документов и сведений о товарах, ограниченных или запрещенных к ввозу (вывозу) на (с) таможенную(ой) территорию(ии) Таможенного союза, обеспечение соблюдения которых находится также в компетенции других федеральных органов исполнительной власти.

75. В случае обнаружения признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций в

отношении воздушного судна и (или) перемещаемых им товаров должностное лицо таможенного органа принимает меры, предусмотренные законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.