

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,**

**МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ,**

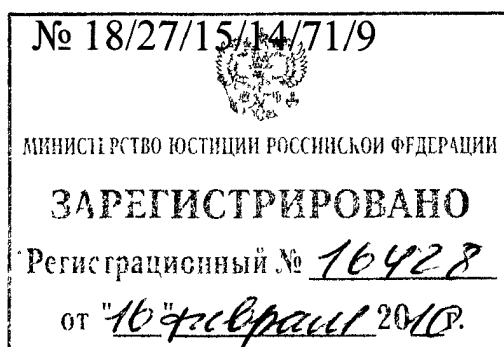
**ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,**

**ФЕДЕРАЛЬНОЙ
ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ**

И

**РОССИЙСКОЙ ОБОРОННОЙ
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ –
РОСТО (ДОСААФ)**

« 20 » января 2010 г.



г. Москва

**Об утверждении Порядка взаимодействия
органов безопасности полетов государственной авиации
в Российской Федерации**

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. № 801 «О Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской

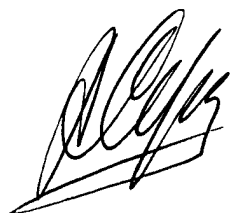
Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 48, ст. 4521) **П Р И К А З Ы В А Е М:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации.

2. Заместителям руководителей федеральных органов исполнительной власти, главнокомандующим видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующим войсками военных округов, войсками региональных командований, флотами, родами войск Вооруженных Сил Российской Федерации, начальникам региональных центров Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, руководителям департаментов, начальникам региональных управлений, управлений, командующим объединениями, командирам соединений, воинских частей, директору департамента авиации Российской оборонной спортивно-технической организации – РОСТО (ДОСААФ), руководителям организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, обеспечить выполнение задач, возложенных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. № 801 на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, и в месячный срок внести изменения в положения о подчиненных органах безопасности полетов.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и начальников служб безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих подразделения государственной авиации.

**МИНИСТР ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



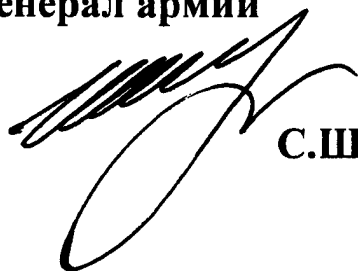
А.Сердюков

**МИНИСТР ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
генерал армии



Р.Нургалиев

**МИНИСТР РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ**
генерал армии



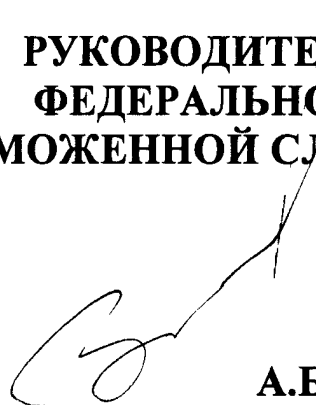
С.Шойгу

**ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
генерал армии



А.Бортников

**РУКОВОДИТЕЛЬ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ
ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ**



А.Бельянинов

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
СОВЕТА РОССИЙСКОЙ
ОБОРОННОЙ СПОРТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ –
РОСТО (ДОСААФ)**



С.Маев

Верно:

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА АППАРАТА
МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

“21” января 2010 г.



Д.Чуркин

Приложение

к приказу Министра обороны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной таможенной службы и Российской оборонной спортивно-технической организации –
РОСТО (ДОСААФ)
от « 20 » января 2010 г.
№ 18/27/15/14/71/9

ПОРЯДОК взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации

1. Порядок взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации (далее именуется – Порядок взаимодействия) устанавливает организацию взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации (далее именуются – органы безопасности полетов) при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов государственной авиации в Российской Федерации.

2. Органы безопасности полетов решают возложенные на них задачи во взаимодействии со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих подразделения государственной авиации, видов Вооруженных Сил Российской Федерации, военных округов,

региональных командований, флотов, родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, региональных центров, управлений, объединений, соединений и воинских частей, а также с организациями, деятельность которых направлена на обеспечение безопасности полетов.

3. Организация взаимодействия органов безопасности полетов возлагается на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, службы безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих подразделения государственной авиации (далее именуются – федеральные органы исполнительной власти и организации), видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

4. Порядок взаимодействия устанавливается в целях упорядочения деятельности органов безопасности полетов по:

оперативному оповещению об авиационных происшествиях и авиационных инцидентах;

организации и проведению расследований (участию в расследованиях) авиационных происшествий и авиационных инцидентов;

подготовке предложений в проекты приказов (директив) руководителей (командиров, начальников) и планов профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов;

оценке состояния безопасности полетов и обеспечению федеральных органов исполнительной власти и организаций исчерпывающей и объективной информацией по этим вопросам;

разработке нормативных правовых актов и служебных документов по производству, управлению, обеспечению полетов и безопасному их выполнению;

выявлению, сбору, учету и анализу опасных факторов в авиационной системе, разработке и доведению до исполнителей профилактических мероприятий по их локализации и устранению;

проверке полноты учета, объективности расследований и правильности классификации авиационных инцидентов;

контролю за деятельностью авиационного персонала в части, касающейся безопасности полетов;

обмену опытом расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов, реализации мероприятий программ

предотвращения авиационных происшествий;

согласованию вопросов и оказанию взаимопомощи при подготовке и проведении проверок состояния безопасности полетов в федеральных органах исполнительной власти и организациях;

взаимодействию с организациями, проводящими исследования по проблемам безопасности полетов и осуществляющими разработку и изготовление авиационной техники;

разработке и проведению мероприятий по подготовке и повышению квалификации специалистов органов безопасности полетов.

5. Порядок взаимодействия органов безопасности полетов при организации и проведении расследований авиационных происшествий и инцидентов устанавливается Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6218; 2008, № 5, ст. 406).

6. В Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в целях оперативности проведения расследования авиационных происшествий с воздушными судами государственной авиации ежедневно назначается дежурная группа комиссии со сроком убытия на аэродром вылета (место авиационного происшествия) не более 4 часов.

Для обеспечения своевременной доставки дежурной группы к месту работы Главным штабом Военно-воздушных сил выделяется дежурное воздушное судно с подготовленным экипажем и сроком готовности к вылету не более 6 часов.

Доставка дежурной группы на аэродром вылета или к месту работы в пределах Московской области организуется Автотранспортной службой Министерства обороны Российской Федерации в течение 2 часов с момента поступления заявки.

Порядок убытия комиссий федеральных органов исполнительной власти и организаций по расследованию авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов с повреждением воздушных судов устанавливается руководителями авиационных структур этих федеральных органов исполнительной власти и организаций и доводится до Службы безопасности полетов

авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Использование специального самолета-лаборатории для расследования авиационных происшествий организуется в соответствии с предварительно заключаемыми двухсторонними договорами между Министерством обороны Российской Федерации (13 Государственным научно-исследовательским институтом Министерства обороны Российской Федерации (эксплуатации и ремонта авиационной техники) и другими федеральными органами исполнительной власти и организациями.

7. Начальник Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

ежемесячно к 10 числу докладывает первому заместителю Министра обороны Российской Федерации письменно о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации за прошедший месяц;

ежеквартально (к 20 числу первого месяца каждого квартала) разрабатывает проект доклада первого заместителя Министра обороны Российской Федерации Министру обороны Российской Федерации о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и мерах по ее предупреждению с информацией об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами федеральных органов исполнительной власти и организаций за прошедший квартал;

ежегодно к 15 февраля представляет руководителям федеральных органов исполнительной власти и организаций информацию о состоянии безопасности полетов государственных воздушных судов в Российской Федерации и предложения по снижению влияния выявленных опасных факторов, присущих авиационным системам;

организует обеспечение органов безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций через Центр безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в составе 13 Государственного научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации (эксплуатации и ремонта авиационной техники) периодической и представляемой по запросу информацией об аварийности с воздушными судами государственной авиации в Российской Федерации.

8. Центр безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации является информационно-аналитическим органом Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Он осуществляет сбор, учет и анализ информации об опасных факторах в авиационной системе государственной авиации, разработку и доведение до подразделений государственной авиации аналитических материалов, направленных на повышение эффективности проведения профилактической работы по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации.

Перечень и тираж документов периодической информации, рассылаемых Центром безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации федеральным органам исполнительной власти и организациям, видам и родам войск Вооруженных Сил Российской Федерации, объединениям, соединениям, воинским частям, ежегодно уточняются и утверждаются начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации по представлению начальников (руководителей) органов безопасности полетов государственной авиации.

Рассылка дополнительных экземпляров периодической информации осуществляется на договорной основе.

9. Начальники служб безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций информируют начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

- о ходе расследований авиационных происшествий, выявленных недостатках (опасных факторах) и проблемах, возникших в ходе расследований, – устно по мере получения информации;

- о налете за прошедший квартал (отдельно за каждый месяц), выполнении планов профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и проверок авиационных формирований, о поврежденных и восстановленных воздушных судах, вновь выявленных опасных факторах и разработанных мерах по их локализации или устранению, укомплектованности органов безопасности полетов – письменно ежеквартально (к 10 числу первого месяца каждого квартала).

10. Начальники служб безопасности полетов авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации докладывают начальнику Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

о планируемых (внезапно возникших) наиболее ответственных задачах (перелетах групп воздушных судов составом авиационной эскадрильи и более, вылетах по планам проверок готовности к выполнению задач по предназначению, массовых воздушных перевозках и других), проблемах в расследовании авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов и принимаемых органами безопасности полетов мерах – устно в течение суток по мере получения информации;

о налете по объединениям и родам авиации за прошедший месяц – письменно ежемесячно к 5 числу;

о планируемом налете и основных задачах (учениях, практических пусках ракет, перелетах групп воздушных судов в составе авиационной эскадрильи и более, показах авиационной техники, сборах, конференциях, военных советах и других задачах, относящихся к полетам, их обеспечению и работе по обеспечению безопасности полетов) объединений и родов авиации на следующий месяц, а также предложения по обеспечению их безопасности – письменно ежемесячно к 25 числу;

о состоянии безопасности полетов за прошедший квартал и мерах по ее обеспечению, выявленных опасных факторах и мерах по устранению их влияния, проведенных мероприятиях по результатам расследований авиационных происшествий, серьезных авиационных инцидентов и проверок войск, о поврежденных и восстановленных воздушных судах, рекомендациях и предложениях по совершенствованию системы и методики предотвращения авиационных происшествий, состоянии укомплектованности служб безопасности полетов авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, объединений, соединений – письменно ежеквартально (к 10 числу первого месяца каждого квартала).

11. Службы безопасности полетов (отдельные должностные лица с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) объединений, соединений и воинских частей (организаций) ежемесячно разрабатывают проекты (справочные материалы) разборов авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий личного состава при производстве, управлении и

обеспечении полетов. Содержание и порядок проведения разбора, сроки представления отчетности определены Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329.

12. Проекты всех нормативных правовых актов и служебных документов, разрабатываемых в федеральных органах исполнительной власти и организациях, по производству, управлению и обеспечению полетов подлежат согласованию в органах безопасности полетов в части, касающейся учета в них требований по безопасности полетов.

13. Организационно-штатная структура органов безопасности полетов определяется руководителями федеральных органов исполнительной власти и организаций, в подчинении которых они находятся, и должна обеспечивать выполнение возложенных на них задач.

14. Назначение начальников (руководителей) служб безопасности полетов производится после согласования с вышестоящим органом безопасности полетов в данном федеральном органе исполнительной власти и организации.

Подбор других должностных лиц в органы безопасности полетов производится по согласованию с начальниками (руководителями) этих органов безопасности полетов.

Допуск должностных лиц органов безопасности полетов к исполнению обязанностей по занимаемой должности осуществляется приказами начальников (руководителей), которым дано такое право.

15. Положение об органе безопасности полетов и обязанности должностных лиц этого органа разрабатываются с учетом требований настоящего Порядка взаимодействия, согласовываются с вышестоящим органом безопасности полетов и утверждаются начальником (руководителем), которому подчинен данный орган безопасности полетов.

16. Указания должностных лиц вышестоящего органа безопасности полетов федерального органа исполнительной власти (организации) по вопросам, отнесенным к их ведению, являются обязательными для исполнения нижестоящими органами безопасности полетов.

17. Органы безопасности полетов являются специализированными подразделениями авиации, задействованными в системе предотвращения авиационных происшествий, и подчиняются непосредственно руководителям (командирам, начальникам) авиационных структур федеральных органов исполнительной власти и организаций или их заместителям.

Руководители (командиры, начальники) всех уровней обеспечивают работу подчиненных органов безопасности полетов в соответствии с их предназначением, соблюдая при этом принцип их независимости при анализе состояния безопасности полетов, расследованиях авиационных происшествий и авиационных инцидентов, представлении донесений и информации об опасных факторах.

18. Состав органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации и порядок докладов при оповещении об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами в Российской Федерации приведены в приложениях № 1 и 2 к настоящему Порядку взаимодействия.

Приложение № 1
к Порядку взаимодействия (п. 18)

**Состав
органов безопасности полетов
государственной авиации в Российской Федерации**

К органам безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации относятся:

Служба безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации;

службы безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций;

Центр безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в составе 13 Государственного научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации (эксплуатации и ремонта авиационной техники);

службы безопасности полетов (отдельные должности с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации;

службы безопасности полетов (отдельные должности с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) объединений, соединений и воинских частей (организаций);

службы и отделы высших военно-учебных заведений, центров, научно-исследовательских организаций, научно-исследовательских лабораторий федеральных органов исполнительной власти и организаций, основным направлением деятельности которых является обеспечение безопасности полетов.

ДОКЛАДОВ ПРИ ОПОВЕЩЕНИИ ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

