



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

07 августа 2009 г.

№ 1427

Москва

О признании утратившими силу и недействующими правовых актов ГТК России

В целях упорядочения ведомственной правовой базы п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившими силу:

1) приказ ГТК России от 17 июня 1993 г. № 242 «О реализации неотложных мер по усилению таможенного контроля по государственной границе Российской Федерации»;

2) приказ ГТК России от 8 февраля 1995 г. № 81 «О проверке организации контроля за доставкой товаров»;

3) приказ ГТК России от 6 сентября 1996 г. № 542 «О мерах, принятых таможенными органами по фактам недоставления товаров в 1995 г.»;

4) приказ ГТК России от 17 марта 1998 г. № 148 «О мерах, принятых таможенными органами по фактам недоставления товаров в 1996-1997 гг.»;

5) приказ ГТК России от 8 октября 1998 г. № 685 «Об утверждении плана мероприятий в области применения Конвенции МДП, 1975 г.»;

6) распоряжение ГТК России от 11 июня 1998 г. № 01-14/627 «О внесении изменений в указание ГТК России от 26.06.97 № 01-14/796»;

7) распоряжение ГТК России от 22 апреля 1999 г. № 01-14/529 «О внесении изменений в указание ГТК России от 26.06.97 № 01-14/796»;

8) распоряжение ГТК России от 3 июня 1999 г. № 01-14/644 «О внесении дополнения в приложение 1 к указанию ГТК России от 26.06.97 № 01-14/796»;

9) распоряжение ГТК России от 24 июня 1999 г. № 01-14/731 «О товарах, помещенных под таможенный режим временного ввоза»;

10) распоряжение ГТК России от 5 августа 1999 г. № 01-14/942 «О помещении авиадвигателей под таможенный режим отказа в пользу государства»;

11) распоряжение ГТК России от 29 сентября 1999 г. № 01-14/1112 «О применении голографических наклеек для защиты документов»;

12) распоряжение ГТК России от 23 марта 2000 г. № 01-99/357 «О заявлении кода товара в таможенной декларации»;

13) распоряжение ГТК России от 1 июня 2000 г. № 01-99/653 «О корректировке ГТД»;

14) распоряжение ГТК России от 24 августа 2001 г. № 848-р «О некоторых вопросах применения таможенного режима реэкспорта товаров»;

15) указание ГТК России от 6 декабря 1994 г. № 01-12/1477 «Об оформлении грузов АО «Авиастар»;

- 16) указание ГТК России от 18 января 1995 г. № 01-12/49 «Освоение 2-ой очереди автоматизированной системы контроля за доставкой товаров (АС КДТ)»;
 - 17) указание ГТК России от 1 февраля 1995 г. № 01-12/129 «Освоение 3-ей очереди автоматизированной системы контроля за доставкой товаров (АС КДТ)»;
 - 18) указание ГТК России от 29 декабря 1995 г. № 01-12/1530 «О помещении под таможенный режим переработки под таможенным контролем товаров, ввозимых ГП «Калужский путевой ремонтно-механический завод»;
 - 19) указание ГТК России от 1 октября 1996 г. № 01-14/1104 «О применении Положения о таможенном перевозчике»;
 - 20) указание ГТК России от 10 июня 1997 г. № 01-14/737 «Об идентификации автомобильных перевозчиков»;
 - 21) указание ГТК России от 26 июня 1997 г. № 01-14/796 «О порядке таможенного оформления товаров, перемещаемых в качестве технической помощи или временно ввозимых (вывозимых) в рамках международных соглашений в области разоружения».
2. Признать недействующими:
- 1) письмо ГТК России от 2 июля 1992 г. № 01-13/3438 «О Справочнике по Конвенции МДП, 1975 г.»;
 - 2) письмо ГТК России от 20 октября 1992 г. № 01-28/6280 «О Протоколе «О таможенном оформлении транзитных грузов»;
 - 3) письмо ГТК России от 28 января 1994 г. № 01-13/901 «О таможенном оформлении железнодорожных грузов»;
 - 4) письмо ГТК России от 16 мая 1994 г. № 01-12/5358 «Об указании ГТК России от 06.04.94 № 01-12/274 «О применении таможенных режимов переработки»;
 - 5) письмо ГТК России от 5 января 1995 г. № 01-13/73 «Об особенностях декларирования продукции металлургических предприятий»;
 - 6) письмо ГТК России от 16 января 1995 г. № 01-13/561 «Рассылка АРМ «Доставка – Т» версии 2.3»;
 - 7) письмо ГТК России от 31 января 1995 г. № 01-13/1402 «Об организации пограничного и таможенного контроля в аэропортах, открытых к международному сообщению»;
 - 8) письмо ГТК России от 18 мая 1995 г. № 01-13/6906 «О фактах недоставления товаров в таможенные органы назначения»;
 - 9) письмо ГТК России от 24 мая 1995 г. № 01-13/7185 «Об утверждении Временной технологии взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом»;
 - 10) письмо ГТК России от 12 июля 1995 г. № 01-13/9858 «Об отмене таможенного контроля на российско-белорусской границе»;
 - 11) письмо ГТК России от 11 сентября 1995 г. № 01-13/12992 «О применении Положения о таможенном перевозчике»;
 - 12) письмо ГТК России от 11 октября 1995 г. № 02-24/14433 «О разъяснениях к приказу ГТК России от 25.04.94 г. № 162 «Об утверждении инструкции о порядке заполнения ГТД»;
 - 13) письмо ГТК России от 20 октября 1995 г. № 01-13/14963 «О фактах недоставления товаров в таможенные органы назначения»;

14) письмо ГТК России от 19 декабря 1995 г. № 02-15/17953 «О нормах выхода при переработке шкур крупного рогатого скота»;

15) письмо ГТК России от 17 октября 1996 г. № 02-23/18558 «О декларировании товаров»;

16) письмо ГТК России от 16 мая 1996 г. № 01-15/8717 «О применении Типового порядка таможенного оформления и таможенного контроля»;

17) письмо ГТК России от 16 августа 1996 г. № 01-01/14831 «О порядке таможенного оформления иностранных судов»;

18) письмо ГТК России от 8 октября 1996 г. № 01-15/17939 «О таможенном оформлении автотранспортных средств в соответствии с Указанием ГТК России от 10.07.96 г. № 01-14/723»;

19) письмо ГТК России от 30 января 1997 г. № 01-15/1666 «О печатях и штампах Чеченской таможни»;

20) письмо ГТК России от 28 марта 1997 г. № 01-15/5757 «О передаче бланков ГТД предприятиям ГСЭП «РОСТЭК»;

21) письмо ГТК России от 3 апреля 1997 г. № 01-33/6208 «О таможенном оформлении товаров»;

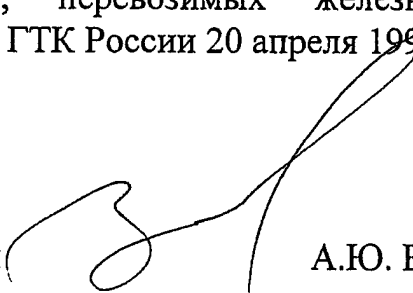
22) письмо ГТК России от 9 октября 1997 г. № 18-10/19363 «О неполном периодическом декларировании»;

23) письмо ГТК России от 22 октября 2003 г. № 09-04/5622 «О структуре внутреннего формата электронной копии ГТД »;

24) письмо ГТК России от 31 октября 2003 г. № 09-04/5830 «О структуре электронной копии ГТД».

3. Признать недействующей в части, касающейся таможенных органов, Временную технологию взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, утвержденную МПС России и ГТК России 20 апреля 1995 г.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов