



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

« 29 » ноября 2006 г.

№ 1251

Москва

О создании на территории Астраханской области зоны таможенного контроля вдоль таможенной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан

В целях реализации положений Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066, № 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854) и постановления Правительства Российской Федерации от 14.10.2003 № 624 "О порядке создания зон таможенного контроля вдоль таможенной границы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 42, ст. 4074) п р и к а з ы в а ю:

1. Создать на территории Астраханской области зону таможенного контроля (ЗТК) вдоль таможенной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан, совпадающей с Государственной границей Российской Федерации (далее – таможенная граница).

2. Определить в качестве ЗТК:

полосу местности между линией таможенной границы и линией, соединяющей следующие объекты и населенные пункты: точка слияния Иголкина банка (Российская Федерация) и Канычинского банка (Республика Казахстан) (южная точка начала российско-казахстанской государственной границы с координатами 46°22' сев. широты 49°12' вост. долготы) - остров Песчаный (46°20' сев. широты 49°07'30'' вост. долготы), далее по прямой вдоль таможенной границы на расстоянии 6 км вглубь Российской Федерации до пос. Ватажное - мост у п. Алга - п. Степной - точка с координатами 46°52' сев. широты 48°15' вост. долготы - кошара (47°00' сев. широты 48°27'30'' вост. долготы) - овцетоварная ферма (47°24' сев. широты 48°01' вост. долготы) - кошара Кожап - овцетоварная ферма совхоза «Животновод» - ж/д ст. Чапчачи - вдоль линии железной дороги Астрахань - Ахтубинск до ж/д ст. Кочевая - г. Бугристая - Летник (48°43' сев. широты 46°23'30'' вост. долготы) - точка, расположенная на границе Волгоградской и Астраханской областей на расстоянии 2 км от таможенной границы;

участок автомобильной дороги Харабали – Балкудук (Республика Казахстан) и прилегающую к дороге территорию шириной 500 м по обеим сторонам дороги протяженностью 48 км от таможенной границы;

участок железной дороги Аксарайский – Акколь (Республика Казахстан) и прилегающую к железной дороге территорию шириной 1500 м по обеим сторонам железной дороги протяженностью 42 км от таможенной границы до железнодорожного пункта пропуска Аксарайский.

3. Не включать территории населенных пунктов в зону таможенного контроля. В случае прохождения участков автомобильных и железных дорог, включенных в ЗТК, через населенный пункт ограничивать пределы ЗТК исключительно дорожным полотном и территорией полосы отвода.

4. Южному таможенному управлению (И.И. Литвинов) обеспечить обозначение ЗТК по ее пределам в местах пересечения с транспортными путями, в местах пересечения таможенной границы лицами, товарами и транспортными средствами знаками обозначения зон таможенного контроля, изготовленными в соответствии с техническими условиями и стандартами, определенными для дорожных информационно-указательных знаков.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России В.М. Малинина.

Руководитель

генерал-полковник таможенной службы

