



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

«29 » ноября 2006 г.

№1250

Москва

О создании на территории Саратовской области зоны таможенного контроля вдоль таможенной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан

В целях реализации положений Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 22, ст. 2066, № 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3533, № 46 (ч. I), ст. 4494; 2005, № 30 (ч. I), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854) и постановления Правительства Российской Федерации от 14.10.2003 № 624 "О порядке создания зон таможенного контроля вдоль таможенной границы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 42, ст. 4074) п р и к а з ы в а ю:

1. Создать на территории Саратовской области зону таможенного контроля (ЗТК) вдоль таможенной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан, совпадающей с Государственной границей Российской Федерации (далее – таможенная граница).

2. Определить в качестве ЗТК:

участок автодороги Кошанколь (Республика Казахстан) - Ветелки и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Казталовка (Республика Казахстан) - Александров Гай и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Ялово (Республика Казахстан) - Ахматов и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Таловка (Республика Казахстан) - Тишкин - Степной и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Свердлово (Республика Казахстан) - Петропавловка - Новоузенск и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Жайкбай (Республика Казахстан) - Щукеев - Основной и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Беленькое (Республика Казахстан) - Модин и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Карташов (Республика Казахстан) – Сланцевый Рудник и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Карташов (Республика Казахстан) – Старые Озинки - Озинки и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Ермольчево (Республика Казахстан) - Горный - Озинки и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Семиглавый Мар (Республика Казахстан) - Столяры и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Уральск (Республика Казахстан) - Озинки и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Цыганово (Республика Казахстан) - Комсомольский и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Таловая (Республика Казахстан) - Холманка - Новозаволжский и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Таловая (Республика Казахстан) - Холманка - Николаевка и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Щучкин (Республика Казахстан) - Куцеба и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Таловка (Республика Казахстан) – Малый Узень - Питерка и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Варфоломеевка (Саратовская область) - Александров Гай и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Богатырёво (Республика Казахстан) - Канавка - Луков Кордон и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Карташов (Республика Казахстан) - Новозизевка и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Подтяжки (Республика Казахстан) - Хорольский - Восточный и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Семиглавый Мар (Республика Казахстан) - Овчинников - Синегорский и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок автодороги Цыганово (Республика Казахстан) - Меловое - Малаховка и прилегающую к дороге территорию шириной 30 м по обеим сторонам дороги протяженностью 15 км от таможенной границы;

участок железной дороги Уральск - Озинки и прилегающую к дороге территорию шириной 150 м по обеим сторонам дороги протяженностью от таможенной границы до железнодорожного пункта пропуска Озинки.

3. Не включать территории населенных пунктов в зону таможенного контроля. В случае прохождения участков автомобильных и железных дорог, включенных в ЗТК, через населенный пункт ограничивать пределы ЗТК исключительно дорожным полотном и территорией полосы отвода.

4. Приволжскому таможенному управлению (Л.И. Шорников) обеспечить обозначение ЗТК по ее пределам в местах пересечения с транспортными путями, в местах пересечения таможенной границы лицами, товарами и транспортными средствами знаками обозначения зон таможенного контроля, изготовленными в соответствии с техническими условиями и стандартами, определенными для дорожных информационно-указательных знаков.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России В.М. Малинина.

Руководитель
генерал-полковник таможенной службы

А.Ю. Бельянинов

