



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 июля 2001 г. № 524

МОСКВА

### Об установлении таможенного режима перемещения припасов

В целях упорядочения перемещения через таможенную границу Российской Федерации товаров, необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств, в соответствии с международными нормами и общепринятой практикой, на основании статьи 24 Таможенного кодекса Российской Федерации и статьи 35 Закона Российской Федерации "О таможенном тарифе" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Установить таможенный режим перемещения припасов.
2. Утвердить прилагаемое Положение о таможенном режиме перемещения припасов.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Касьянов

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 июля 2001 г. № 524

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о таможенном режиме перемещения припасов**

1. Перемещение припасов - таможенный режим, при котором товары, предназначенные для потребления и (или) использования на морских, речных судах и судах смешанного "река-море" плавания, воздушных судах и в поездах, используемых для платной международной перевозки пассажиров либо для платной или бесплатной международной промышленной либо коммерческой перевозки товаров (далее именуются соответственно - морские, воздушные суда и поезда), а также товары, предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажа морских и воздушных судов, перемещаются через таможенную границу Российской Федерации без взимания таможенных пошлин и налогов и без применения мер экономической политики.

2. Припасы - товары, находящиеся на морских, воздушных судах и в поездах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемые (загружаемые) на морские, воздушные суда и в поезда во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации:

необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских, воздушных судов и поездов во время следования в пути или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, в том числе топливо и горюче-смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования;

предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажа (работниками поездной бригады) на морских, воздушных судах и в поездах независимо от того, продаются они или нет;

предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажа морских и воздушных судов, убывающих за пределы таможенной

территории Российской Федерации, без цели их потребления на этих судах.

3. Припасы, находящиеся на морских и воздушных судах, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами при условии, что они остаются и потребляются на этих судах во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации.

4. Припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания поездов, а также предназначенные для потребления пассажирами и работниками поездной бригады, находящиеся в поездах во время их прибытия на таможенную территорию Российской Федерации, освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами при условии, что они остаются и потребляются в поездах во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации.

5. Припасы, перемещаемые (загружаемые) на таможенной территории Российской Федерации на морские и воздушные суда, убывающие за пределы таможенной территории Российской Федерации, освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами, если они вывозятся в количестве, соответствующем численности пассажиров и членов экипажа, продолжительности рейса и достаточном для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания, с учетом припасов, имеющихся на этих судах.

6. Припасы, перемещаемые (загружаемые) на таможенной территории Российской Федерации в поезда, убывающие за пределы таможенной территории Российской Федерации, и необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания поездов, а также припасы, предназначенные для потребления пассажирами и работниками поездной бригады, освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами, если они вывозятся в количестве, достаточном для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания поездов и необходимом для потребления пассажирами и работниками поездной бригады во время следования в пути, с учетом припасов, имеющихся в этих поездах.

7. Припасы, перемещаемые (загружаемые) на таможенной территории Российской Федерации на морские, воздушные суда и в поезда, в количестве, необходимом для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания во время следования в

конечный пункт назначения на таможенной территории Российской Федерации, освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами.

8. Припасы, предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажа морских судов, и припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих судов, могут использоваться во время их нахождения на таможенной территории Российской Федерации в количестве, соответствующем численности пассажиров и членов экипажа, а также продолжительности стоянки, в том числе во время ремонта судов в доке, на верфи или судоремонтном заводе (если экипаж на это время не покидает судно), при условии, что припасы остаются и потребляются на этих судах.

9. При совершении посадки воздушных судов в одном или нескольких аэропортах, находящихся на таможенной территории Российской Федерации, припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих судов, или припасы, предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажа во время нахождения воздушных судов в пунктах посадки и во время перелета между ними, могут использоваться при условии, что они остаются и потребляются на этих судах.

10. Припасы, предназначенные для потребления пассажирами поездов и работниками поездной бригады, и припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих поездов, могут использоваться во время следования в пути или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки на таможенной территории Российской Федерации в количестве, соответствующем численности пассажиров и работников поездной бригады, а также продолжительности стоянки и времени нахождения в пути, при условии, что припасы остаются и потребляются в этих поездах.

11. В целях, не предусмотренных настоящим Положением, припасы могут использоваться на таможенной территории Российской Федерации с разрешения таможенного органа и при соблюдении таможенного законодательства.

Таможенные органы Российской Федерации вправе обязать перевозчика принять меры, необходимые для предотвращения использования припасов без разрешения таможенных органов Российской Федерации во время нахождения морских, воздушных судов и поездов на

таможенной территории Российской Федерации, а также проводить идентификацию припасов и их опечатывание.

12. Припасы могут перемещаться (передаваться) соответственно на другие морские, воздушные суда и в поезда, осуществляющие международные перевозки пассажиров и товаров, без обложения таможенными пошлинами и налогами, если соблюдается таможенный режим перемещения припасов.

13. Таможенный режим перемещения припасов применяется также в отношении товаров, указанных в пункте 2 настоящего Положения, при использовании морских судов для целей торгового мореплавания, воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации и поездов, за исключением случаев использования транспортных средств физическими лицами для личного пользования (служебные поездки, туризм и т.п.), в порядке и на условиях, определенных настоящим Положением.

