



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

18 декабря 2007 г.

№ 1561

Москва

Об утверждении технологии автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных органов

В целях выполнения Регламента действий должностных лиц таможенных органов при обнаружении фактов незаконного перемещения автотранспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением ФТС России от 28 июля 2006 г. № 257-р, в части предусмотренного пунктом 7 Регламента проведения должностными лицами таможенных органов, уполномоченными проводить таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, сверки реквизитов автотранспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с электронной базой данных разыскиваемых автотранспортных средств, данными электронного учета дел об административных правонарушениях, а также с базой данных транспортных средств с истекшим сроком временного ввоза и в целях совершенствования таможенного контроля за автотранспортными средствами, на основании подпункта 3 статьи 403 Таможенного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003 № 22, ст. 2066, № 52 (ч.1), ст.5038; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст.3533, № 46 (ч.1), ст. 4494; 2005 № 30 (ч.1), ст. 3101; 2006, № 1, ст. 15, № 3, ст. 280, № 8, ст. 854, № 52 (ч. 2); ст. 5504; 2007 № 1 (ч. 1), ст. 29, № 24, ст. 2831, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 4011) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую технологию автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных органов (далее – Технология).

2. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев) совместно с ГНИВЦем ФТС России (О.П. Пучков) с момента вступления настоящего приказа в силу обеспечить:

1) организацию в 7-месячный срок доработки программных средств, используемых должностными лицами таможенных органов при оформлении (регистрации) товаров, на которые в соответствии с установленным порядком таможенные органы выдают паспорта транспортных средств, паспорта шасси транспортных средств и паспорта самоходных машин (далее – автотранспортные средства) с учетом требований Технологии;

2) доработку структуры ЦБД ЕАИС таможенных органов для осуществления автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств;

3) определение совместно с Главным управлением организации таможенного контроля (А.Б. Болдырев) в месячный срок состава объектов пилотной зоны для проведения тестовой эксплуатации Технологии;

4) проведение с момента исполнения подпунктов 1 и 2 пункта 2 настоящего приказа совместно с Главным управлением организации таможенного контроля (А.Б. Болдырев) в 2-месячный срок тестовой эксплуатации Технологии на объектах пилотной зоны.

5) дополнительную доработку в 2-месячный срок после выполнения подпункта 4 пункта 2 программных средств по результатам тестовой эксплуатации.

3. ГНИВЦу ФТС России (О.П. Пучков) с момента вступления настоящего приказа в силу обеспечить:

1) оснащение таможенных органов в 2-месячный срок с момента исполнения подпункта 5 пункта 2 настоящего приказа доработанными программными средствами, используемыми таможенными органами при таможенном оформлении автотранспортных средств;

2) передачу в таможенные органы результатов автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с учетом требований Технологии;

3) обоснование, разработку и представление в Главное управление информационных технологий (А.Е. Шашаев) технических требований на аппаратные средства выделенного серверного ресурса для центральной базы данных «Авто-Транспорт».

4. Начальникам таможен с момента получения доработанных программных средств обеспечить:

1) применение должностными лицами подчиненных таможенных органов доработанных программных средств, используемых таможенными органами (их обособленными структурными подразделениями) непосредственно при таможенном оформлении автотранспортных средств, в порядке, определенном Технологией;

2) своевременное поступление в подчиненные таможенные органы (их обособленные структурные подразделения) результатов автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации;

3) использование должностными лицами подчиненных таможенных органов (их обособленных структурных подразделений) результатов сверки при проведении проверочных мероприятий при таможенном оформлении автотранспортных средств);

4) определение с момента вступления в силу настоящего приказа в 3-х месячный срок для подчиненных таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление автотранспортных средств, приемлемого периода времени ожидания получения результата сверки их реквизитов, исходя из количества перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации автотранспортных средств (с учетом сезонного увеличения потока);

5) представление в Главное управление организации таможенного контроля (А.Б. Болдырев) в месячный срок с момента исполнения подпункта 4 пункта 4 настоящего приказа периодов времени ожидания получения результатов сверки реквизитов автотранспортных средств с разбивкой по таможенным органам на бумажных носителях и по электронным каналам связи;

6) обязательное внесение, в случае невозможности получения результатов сверки должностными лицами, сведений о причине непроведения сверки в соответствующие графы доработанных программных средств с последующей передачей данных сведений в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

5. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев) обеспечить планирование и закупку для ГНИВЦ ФТС России в порядке, установленном ФТС России, аппаратных средств выделенного серверного ресурса для центральной базы данных «Авто-Транспорт» в соответствии с техническими требованиями, разработанными в соответствии с пунктом 3 настоящего приказа.

6. Главному финансово-экономическому управлению (А.В. Авдонин) обеспечить финансирование мероприятий, указанных в пунктах 2 и 4 настоящего приказа, в пределах объемов бюджетных ассигнований на 2007-2008 годы.

7. Считать настоящий приказ вступившим в силу со дня его подписания.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Л.И. Шорникова.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

Технология автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных органов

1. Порядок таможенного оформления должностными лицами таможенных органов автотранспортных средств при проведении автоматизированной сверки их реквизитов с ЦБД ЕАИС таможенных органов

1. Настоящая технология автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных органов (далее – Технология) определяет порядок автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств с автоматизированными базами данных.

2. В Технологии используются понятия:

«паспорта» – паспорта транспортных средств, паспорта шасси транспортных средств и паспорта самоходных машин;

«автотранспортные средства» – товары, на которые в соответствии с установленным порядком таможенные органы выдают паспорта;

«информационные ресурсы» – ресурсы центральной базы данных ЕАИС таможенных органов, содержащие сведения об оформленных (зарегистрированных) автотранспортных средствах, а также информацию о нарушениях таможенного законодательства Российской Федерации, выявленных (установленных) в отношении автотранспортных средств и лиц, осуществляющих их перемещение через таможенную границу Российской Федерации;

«должностное лицо» – должностное лицо таможенного органа, уполномоченное в соответствии с установленным порядком проводить таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств;

Иные понятия в настоящей Технологии использованы в значениях, установленных таможенным законодательством Российской Федерации.

3. Таможенное оформление автотранспортных средств осуществляется должностными лицами с использованием программных средств ЕАИС таможенных органов и данных автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств, содержащихся в информационных ресурсах (далее – результаты автоматизированной сверки реквизитов).

4. При таможенном оформлении автотранспортных средств должностные лица должны использовать результаты автоматизированных сверок реквизитов.

5. В случае невозможности получения результатов сверки реквизитов (проведения автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств) должностные лица вносят сведения о причине непроведения сверки в соответствующие графы программных средств с последующей передачей данных сведений в ЦБД ЕАИС таможенных органов и продолжают в установленном законодательством порядке таможенное оформление автотранспортных средств.

При указании сведений о причине невозможности проведения сверки должен указываться код причины и его описание. Код причины может иметь следующие значения:

код «1» – «результат сверки не поступил в течение «п» минут» (причем «п» указывается в описании причины и не может быть меньше периода, определенного в подпункте 4 пункта 4 настоящего приказа);

код «2» – «отсутствует связь»;

код «3» – «программная ошибка».

При этом в описании причины указывается: для кода «1» – превышенное число минут ожидания, для кода «2» – описание ситуации, для кода «3» – описание ошибки.

6. Факт проведения или непроведения автоматизированной сверки реквизитов, поступления или непоступления её результатов фиксируется распечатыванием карточки, содержащей сведения и реквизиты запроса, результаты сверки, дату её проведения, фамилию, имя, отчество должностного лица, проводившего таможенное оформление автотранспортного средства. Распечатанная карточка заверяется подписью должностного лица и личной номерной печатью, и приобщается к документам, на основании которых осуществлялось таможенное оформление автотранспортного средства.

7. Инициирование запроса осуществляется автоматизированно и непосредственно при таможенном оформлении автотранспортных средств таможенным органом, его осуществляющим.

Должностное лицо, осуществляющее таможенное оформление автотранспортного средства, несет ответственность за направление реквизитов, их полноту и получение результатов сверки или внесение обоснованной причины непроведения сверки.

8. Результаты автоматизированной сверки реквизитов поступают исключительно в таможенный орган, его инициировавший, в формате, определенном Автоматизированной системой «Авто-Транспорт».

В случаях выявления фактов наличия реквизитов автотранспортных средств при проведении их автоматизированной сверки, с данными, содержащимися в ЦБД ЕАИС таможенных органов (автотранспортное средство числится в розыске, установлены нарушения сроков его временного ввоза и т.д.), должностные лица принимают меры и действуют в порядке, определенном распоряжением ФТС России от 28 июля 2006 г. № 257-р «Об утверждении регламента действий должностных лиц таможенных органов при обнаружении фактов незаконного перемещения автотранспортных средств через таможенную границу Российской Федерации».

II. Технология проведения автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств при их таможенном оформлении таможенными органами, а также порядок получения результатов сверки реквизитов

9. Автоматизированная сверка реквизитов автотранспортных средств осуществляется по технологической схеме, приведенной в приложении к Технологии.

10. Должностные лица, производящие таможенное оформление автотранспортных средств, ответственны за надлежащее проведение и использование результатов автоматизированных сверок реквизитов. Факты выполнения запроса, получения результата запроса фиксируются программным средством при формировании электронной копии оформленного документа наряду с личным номером печати должностного лица и передаются в установленном порядке в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

11. Алгоритм проведения автоматизированных сверок реквизитов автотранспортных средств включает в себя следующие проверки:

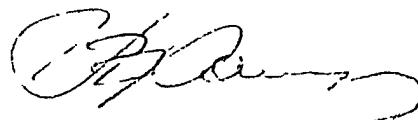
- не были ли на автотранспортное средство с указанным VIN (при его отсутствии – номером кузова, номером шасси) оформлены другие паспорта и ТПО;
- не было ли на транспортное средство с указанным VIN (при его отсутствии – номером кузова, номером шасси) сведения об обратном вывозе которого отсутствуют, зарегистрированы УВТС;
- не было ли по данному номеру бланка паспорта, таможенного приходного ордера, удостоверения ввоза транспортного средства оформлено другое транспортное средство;
- не было ли каких-либо иных нарушений таможенного законодательства, связанных с данным транспортным средством и лицом, осуществляющим его перемещение.

Результаты проведения автоматизированных сверок реквизитов автотранспортных средств формируются в ответ на запрос информации в пакет, содержащий сведения о проведенных сверках реквизитов. В случае выявления указанных выше нарушений представляется полная информация об установленном нарушении.

12. Отчеты о результатах сверок реквизитов формируются программными средствами АС «Авто-Транспорт», эксплуатируемыми в Главном управлении организации таможенного контроля (ГУОТК) ФТС России.

13. Каждые шесть календарных месяцев (период представления информации к 1 июня – за период с 20 декабря прошедшего по 31 мая текущего года и к 20 декабря – за период с 1 июня по 20 декабря текущего года) не позднее пятнадцати календарных дней с начала нового отчетного периода ГНИВЦ ФТС России в автоматизированном режиме осуществляет направление в ГУОТК ФТС России с последующей досылкой на бумажных носителях сведений с разбивкой по таможням / таможенным постам и / или обособленным структурным подразделениям о количестве направленных автоматизированных запросов и количестве выявленных совпадений с данными, содержащимися в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

Заместитель начальника
Главного управления
организации таможенного контроля



А.Г. Романенко

Приложение
к Технологии автоматизированной сверки реквизитов
автотранспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных
органов

Технология проведения автоматизированной сверки реквизитов автотранспортных средств
при их таможенном оформлении таможенными органами

№ п/п	Наименование этапа	Срок выполнения	Описание задачи	Программные средства / базы данных
1	2	3	4	5
1	Подготовка к проведению ав- томатизирован- ной сверки рек- визитов	Сразу, после окончания формирования данных, достаточных для запроса, но до завершения таможен- ного оформления авто- транспортных средств и пе- редачи в автоматизирован- ные базы данных ФТС Рос- сии электронных копий та- моженных документов. При этом вместе с электрон- ными копиями таможенных документов в автоматизи- рованную базу данных пе- редаются сведения о долж- ностном лице (должност- ных лицах), осуществляю- щем таможенное оформление	Автоматизированное формирова- ние пакета данных для запроса информации (далее – пакет ЗИ) в ЦБД ЕАИС таможенных органов	АС «Авто-Транспорт»

1	2	3	4	5
		автотранспортного средства.		
2	Автоматизи- рованное направ- ление реквизитов	После формирования пакета ЗИ	Направление по каналам связи ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети таможенных органов (ВИТС) пакета ЗИ в программные средства федерального уровня	АС «Авто-Транспорт»
3	Сравнение рек- визитов авто- транспортных средств на уровне цен- тральных баз данных ЕАИС таможенных ор- ганов.	После поступления пакета ЗИ на уровень ГНИВЦа ФТС России	Сравнение поступивших в пакете ЗИ реквизитов с реквизитами ЦБД ЕАИС таможенных органов на предмет уникальности следующих значений: – идентификационный номер (VIN) транспортного средства (при его отсутствии – номер кузова, номер шасси либо государственный регистрационный номер); – номер таможенной и транзитной декларации, ТПО, УВТС; – номер бланка ПТС/ПШТС/ПСМ, а также на предмет наличия нарушений таможенного законодательства, связанных с данным транспортным средством и лицом, осуществляющим его перемещение.	1. АС «Авто-Транспорт» 2. Центральные базы данных: – «Авто-Транспорт», – разыскиваемых автотранспортных средств ¹ , – данных учета дел административных правонарушений по автотранспортным средствам ¹ .

1	2	3	4	5
4	Направление отчета о результатах сверки реквизитов	После окончания формирования результатов сверки реквизитов в ответ на ЗИ	Направление по каналам связи ВИТС таможенных органов пакета с ответом на ЗИ в таможенный орган, инициировавший ЗИ.	АС «Авто-Транспорт»
5	Постановка на контроль реквизи- зитов авто- транспортных средств в случае обнаружения наличия реквизитов авто- транспортных средств с данными, содержащимися в ЦБД ЕАИС таможенных органов	После получения ² таможенным органом ответа на ЗИ, содержащего данные, подтверждающие факт наличия реквизи- тов авто- транспортного средства в соответствующих информационных ресурсах.	Полученный ответ на ЗИ, содержащий данные, подтверждающие факт наличия реквизи- тов авто- транспортного средства в соответствующих информационных ресурсах, ставится на контроль для последующего формирования отчетов для представления в Главное управление организации таможенного контроля ФТС России.	АС «Авто-Транспорт»

¹ Данные центральные информационные ресурсы используются по мере их готовности в ГНИВЦ ФТС России;

² В случае неполучения таможенным органом результатов сверки (п. 5 Технологии) и поступления в ЦБД ЕАИС таможенных органов реквизитов авто-транспортных средств, в отношении которых не проводились автоматизированные сверки реквизи- тов, проверочные мероприятия осуществляются в порядке, определенном пунктом 3 Приложения к Технологии автоматизированной сверки реквизи- тов авто-транспортных средств с ЦБД ЕАИС таможенных органов, на уровне ГНИВЦа ФТС России.